

创作新时代的黄河大合唱——记习近平总书记考察调研并主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会

黄河是中华民族的母亲河，是中华文明的摇篮。千百年来，奔腾不息的黄河同长江一起，哺育着中华民族，孕育了中华文明。

曾几何时，黄河由于自然灾害频发，特别是水害严重，“三年两决口，百年一改道”，给沿岸百姓带来深重灾难。长期以来，中华民族为了黄河安澜进行了不屈不挠的斗争。

新时代，黄河流域是我国重要的生态屏障，是我国重要的经济带，是打赢脱贫攻坚战的重要区域，在我国经济社会发展和生态安全方面的地位十分重要。

继推出长江经济带发展战略后，黄河流域的生态保护和高质量发展摆上了党中央和习近平总书记的重要议事日程……

“我一直很关心黄河流域的生态保护和高质量发展”

黄河，在习近平总书记心中的分量很重。

党的十八大以来，习近平总书记多次实地考察黄河流域生态保护和发展的情况，多次就三江源、祁连山、秦岭等重点区域生态环境保护建设提出要求。上个月，习近平总书记甘肃考察期间，专门调研了黄河流域生态和经济发展。

18日上午，黄河流域生态保护和高质量发展座谈会在河南郑州举行。

“国庆前夕大家都很忙。再忙，黄河问题还是要安排时间认真研究一下，党中央对这个问题高度重视。”主持会议的习近平总书记开宗明义，“我们都把黄河称为母亲河，保护黄河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。”

从上游到下游，从地方到中央，沿黄9省区负责同志来了，十几位中央和国家机关有关部门负责同志也来了。大家共商黄河流域生态保护和高质量发展大计，谈认识、讲体会、摆问题、提建议，开门见山、直抒胸臆。

黄河，素有“铜头铁尾豆腐腰”之说。习近平总书记此次考察的省份河南，正好是黄河的“豆腐腰”部位，是地上“悬河”最突出、历史上决口最多的河段。选择在河南郑州召开这次座谈会，党中央显然是经过深思熟虑的。

为了开好这次座谈会，习近平总书记事前要求有关部“进行了深入的调查研究和科学论证。座谈会前一

天，他走进黄河博物馆，前往黄河国家地质公园临河广场，深入了解中华民族治黄的历史，实地察看黄河的生态保护和堤防建设情况。

郑州，黄河国家地质公园临河广场，总书记凭栏远眺。

黄河，如一条昂首巨龙，劈开青青山川，穿过高原峡谷，跃壶口、出龙门、闯三门峡，九曲十八弯，奔腾入海。千百年来，她滋养着流域内亿万人民，也曾肆虐八方、祸害生灵。

眼前的黄河，天高水阔，林草丰茂。虽然没有昔日“百里不见炊烟起，唯有黄沙扑空城”的悲惨景象，但黄河水裹挟着泥沙滚滚东流，对水患丝毫不能放松警惕。

习近平总书记目光深邃：“治理黄河，重在保护，要在治理。要坚持山水林田湖草综合治理、系统治理、源头治理，统筹推进各项工作，加强协同配合，推动黄河流域高质量发展，创作好新时代的黄河大合唱！”

古今治黄史也是一部治国史

九曲黄河万里沙。黄河素来“多淤、多决、多徙”，黄河治理成为困扰了中华民族几千年的大难题。

“平时来水少，汛期发大水，不仅含沙量极高，且水沙异源，可以说是世界上最难治理的河流。”座谈会上，一位来自部委的负责同志连讲“倒苦水”，也点出了黄河的病症。

黄河博物馆，习近平总书记在“千秋治河”展厅驻足良久。从大禹治水、到明代潘季驯“束水攻沙”，从汉武帝“瓠子堵口”到康熙帝把“河务、漕运”刻在宫廷的柱子上……一个朝代接一个朝代，人们孜孜求索，同黄河水患作斗争，甚至寄望于河神祭祀、镇河神尊。

走近明代潘季驯的《河防一览图》，习近平总书记放慢了脚步。黄淮运三河并治，褐色的堤防体系蜿蜒起伏；站在清代郑工合龙处碑拓片前，他仔细端详。碑文记载了清代最大一次堵口事件，“兵夫力作劳苦久”，治河之艰辛历历在目。

一幅黄河改道图，习近平总书记久久凝视。决溢范围北至天津，南达江淮，纵横25万平方公里，南北循环摆动，水之所至，“城郭坏沮，堆积漂流，百姓木栖，千里无庐”。

“黄河宁，天下平。”习近平总书记强调：“从某种意义上讲，中华民族治

理黄河的历史也是一部治国史。”

以新中国为界，两组数据，古今黄河的沧桑桑田，跃然纸上。

据统计，新中国成立前的2500多年间，黄河下游共决溢1500多次，改道26次。

新中国成立至今，70年不决口，20年不断流，先后抵御12次大洪水，实现了70年黄河安澜。习近平总书记谈到这一情况时，询问现场工作人员“古时决口相距最久的一次是什么时候”，讲解员回答说，是东汉时期，大约30年没决口。

古老的黄河，在中国共产党领导的新中国获得了新生。

1946年，我们党就针对黄河成立了治河委员会，开启了治黄历史的新篇章。

新中国成立后，党和国家领导人高度重视治黄事业。1952年10月，毛泽东同志第一次离京巡视就来到黄河岸边，到了兰考，发出“要把黄河的事情办好”的伟大号召。1958年8月，毛泽东再次来到兰考，视察了黄河治理和田田建设。改革开放以来，邓小平、江泽民、胡锦涛等党和国家领导人都曾亲临黄河岸边，筹划治黄战略。

70多年来，我国先后开展4次大规模堤防建设，兴建了龙羊峡、刘家峡、小浪底等水利枢纽，实现了从被动治理到主动调控黄河水沙的重大突破。科学开发利用黄河水利资源，“以川济山，山川共济”，使黄河沿岸变成了高产良田，强化黄河流域水土保持，实施河口湿地生态补水 and 向石羊河、白洋淀补水，引黄济津、引黄济青、引黄入冀，动员千家万户治理千万沟壑……黄河沿岸，树叶黄了又绿，河水落了又涨，旧貌换新颜。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼于生态文明建设全局，明确了“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，连续实施两期黄河下游防洪工程建设，全面完成了标准堤防建设，开展了河道整治和滩区安全建设，开辟了北金堤、东平湖滞洪区，基本形成了“上拦下排，两岸分滞”的下游防洪工程体系，初步形成了“拦、调、排、放、挖”综合处理和利用泥沙体系，累计减少入黄泥沙近300亿吨，减少下游河道淤积112亿吨，黄河流域经济发展和百姓生活发生了很大的变化。

70年岁岁安澜。黄河治理的奇迹，在中国共产党和中国人民手上实现了，在中国特色社会主义制度中找到了答案。习近平总书记感慨地说：“实践证明，只有在中国共产党的领导下，发挥社会主义制度优势，才能真正实现黄河治理从被动到主动的历史性转变，从根本上改变黄河三年两决口的惨痛状况。”

黄河治理是事关民族复兴的重大国家战略

8月份在甘肃考察时，习近平总书记就谈到黄河之“病”：“我曾经讲过，长江病了，而且病得还不轻。今天我要说，黄河一直以来也是体弱多病，水患频繁。”

针对黄河治理，习近平总书记强调要坚持问题导向、精准思维。“治黄最大的难题是什么？”此次调研途中，习近平总书记反复强调要查问题、补短板。

座谈会上，他一一进行梳理：洪水风险依然是最大威胁，流域生态环境脆弱，水资源保障形势严峻，发展质量有待提高……“‘君不见黄河之水天上来’，那是何等壮观！如今需花费多大气力才能确保不断流。”

“究其原因，既有先天不足的客观制约，也有后天失养的人为因素。这些问题，表象在黄河，根子在流域。”“黄河水少沙多、水沙关系不协调，是黄河复杂难治的症结所在。”

难题何解？习近平总书记提出了目标和任务。他强调，“黄河流域生态保护和高质量发展，同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展一样，是重大国家战略。”黄河流域生态保护和高质量发展，从此上升为重大国家战略，前所未有，意义重大而深远。

他指出，“要坚持绿水青山就是金山银山的理念，坚持生态优先，以水而定、量水而行，因地制宜、分类施策，上下游、干支流、左右岸统筹谋划，共同抓好大保护，协同推进大治理，着力加强生态保护治理，保障黄河长治久安，促进全流域高质量发展、改善人民群众生活、保护传承弘扬黄河文化，让黄河成为造福人民的幸福河。”强调“大保护、大治理”，为黄河流域生态保护和高质量发展定下了调子，明确了指导思想 and 努力方向。（下转第七版）

中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》

近日，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《交通强国建设纲要》强调，建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑，是新时代做好交通工作的总抓手。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神和新时代中国特色社会主义思想，紧紧围绕推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中

心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供坚强支撑。

《交通强国建设纲要》明确，我国建设交通强国的发展目标是，到2020年，完成决胜全面建成小康社会交通

建设任务和“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务，为交通强国建设奠定坚实基础。

从2021年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设。

到2035年，基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效

经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全，人才队伍精良，市场环境优良；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。

到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

综合新华社电



风雨同舟写历史，团结奋进著华章。1949—2019，人民政协走过了70载奋斗历程，创造了辉煌的历史。我们向中国人民政治协商会议成立70周年表示热烈祝贺！

“时间开始了！”1949年9月，在中国人民争取民族独立和人民解放运动取得历史性伟大胜利之际，中国人民政治协商会议第一届全体会议隆重召开，宣告中华人民共和国的成立。70年来，人民政协积极投身建立新中国、建设新中国、探索改革路、实现中国梦的伟大实践，同共和国一道成长、一道奋进。特别是党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，人民政协坚持团结和民主两大主题，充分发挥作为社会主义协商民主的重要渠道和专门协商机构作用，在继承中发展、在发展中创新，认真履行职能，建言资政、凝聚共识、汇集力量、服务大局，为党和国家各项事业发展作出了新的积极贡献。事实证明，人民政协植根于中国历史文化，产生于近代以后中国人民革命的伟大斗争，发展于中国特色社会主义光辉实践，具有鲜明中国特色，是实现国家富强、民族振兴、人民幸福的重要力量。

“履不必同，期于适足；治不必同，期于利民。”中国共产党领导的多党合作和政治协商制度作为我国一项基本政治制度，是中国共产党、中国人民和各民主党派、无党派人士的伟大政治创造，是从中国土壤中生长出来的新型政党制度。这一制度既强调中国共产党的领导，也强调发扬社会主义民主，不仅符合当代中国实际，而且符合中华民族一贯倡导的天下为公、兼容并蓄、求同存异等优秀传统文化，是对人类政治文明的重大贡献。在人民政协成立70周年之际，不忘多党合作建立之初心，坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，把我国社会主义政党制度坚持好、发展好、完善好，才能更好激发制度优势，让人民政协这一适合中国国情、具有鲜明中国特色的制度安排焕发新的生机与活力。

人心是最大的政治，共识是奋进的动力。70年来，人民政协的丰富实践积累了宝贵经验，为我们做好人民政协工作确立了重要原则。做好新时代人民政协工作，就要坚持中国共产党的领导，牢记中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征，也是人民政协事业发展进步的根本保证；就要坚持人民政协的性质定位，在依照宪法法律和政协章程确定定位的基础上，大力推进自身各项工作和各项事业不断向前发展；就要坚持大团结大联合，最大限度调动一切积极因素，团结一切可以团结的人，汇聚起共襄伟业的强大力量；就要坚持以人民为中心履职尽责，发扬社会主义民主，丰富民主形式，畅通民主渠道，有效组织各党派、各团体、各民族、各阶层、各界人士共商国是，推动实现广泛有效的人民民主。

党的十九大报告指出：“有事好商量，众人的事情由众人商量，是人民民主的真谛。”奋进新时代，需要更好发挥人民政协在国家治理体系中的重要作用，把协商民主贯穿政协履职全过程，在建言资政和凝聚共识上双向发力。面对复杂多变的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，人民政协要把加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为履职工作的中心环节，加强各党派团体、各族各界人士大团结大联合，担负起把中共中央决策部署和对人民政协工作的要求落实下去、把海内外中华儿女实现中华民族伟大复兴中国梦的智慧和力量凝聚起来的政治责任，努力寻求全社会意愿和要求的最大公约数、画出民心民愿的最大同心圆，广泛凝聚实现中华民族伟大复兴的正能量。

70年砥砺前行，70年春华秋实。在同心共筑中国梦、共创美好新时代的新长征路上，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，铸就了辉煌历史的人民政协，必将创造更加璀璨的未来！（新华社北京9月19日电）

前7个月我国服务贸易出口同比增长9.5%

据新华社南京9月19日电（记者何磊静）今年1—7月，中国服务贸易进出口总额达3.09万亿元人民币，同比增长3.2%，其中服务出口同比增长9.5%，逆差明显下降。

19日，由商务部研究院和南京市政府共同主办的2019全球服务贸易大会在南京开幕。这是商务部副部长钱克明在开幕式上透露的。

据世界贸易组织定义，服务贸易可划分为跨境贸易、境外消费、商业存在、自然人流动四种提供模式。钱克明表示，近年来，全球服务贸易增长速度明显快于货物贸

易。2018年全球服务贸易出口总额5.85万亿美元，同比增长7.7%，如果按增加值统计，服务贸易占全球贸易的比重超过40%。

据介绍，目前中国在17个地区开展服务贸易创新发展试点建设，鼓励试点地区在体制机制、发展模式、促进政策等方面开展探索试验。今年1—7月，中国服务进出口总额达3.09万亿元人民币，同比增长3.2%；高附加值、高技术含量的知识密集型服务贸易快速发展，达到1.06万亿元人民币，同比增长10.9%，占服务进出口总额的比重达34.2%。

郭兴福：开启人民军队训练史辉煌一页

据新华社南京9月19日电（记者樊永强）郭兴福，中共党员，山东省邹平县人，1930年2月出生，1948年9月入伍，历任战士、班长、排长，1958年自福州军区步兵学校毕业后任解放军某部二连副连长。

上世纪50年代末60年代初，中央军委提出恢复和发扬群众性练兵传统，从实战需要出发，从难从严苦练精兵。作为连战术教练员的郭兴福在教学实践中注重继承和发扬我军优良传统，进行战术教学像打仗一样，不仅声音洪亮，而且动作既狠又准，能够充分调动起战士练兵的积极性。

“1961年初，我带着工作组来到郭兴福所在的二连蹲点，发现郭兴福的单兵战术训练很有效果，深受战士们欢迎。”当年担任郭兴福所在的第12军军长的李德生生前曾回忆道。

在各级首长和机关的帮助下，郭兴福在军事教学中把练思想和练战术结合起来，总结出一套符合部队实际行之有效的教学方法，这就是后来闻名全军的“郭兴福教学法”。

1963年4月至10月，郭兴福及其示范班，先后应广州、武汉、沈阳军区的邀请，前去做了十多场表演，获得普遍好评。

1963年10月，叶剑英元帅在

参加南京军区推广“郭兴福教学法”现场会后，向毛泽东主席和中央军委呈送了专题报告，建议在全军推广。毛主席看完报告后，在文中“一个个都像小老虎一样”下重重地画了一道鲜明的红杠，对此尤为赞赏。

1964年初，全军掀起了大规模学习推广“郭兴福教学法”的群众性运动。1964年2月，南京军区领导机关授予郭兴福“优秀教练员”称号。

1964年5月15日，原总参谋部、原总政治部根据中央军委的决定，向部队发出《关于全军比武问题的通知》。各种军事训练评比竞赛活动在全军广泛开展，各部队积极备战，训练场上出现了前所未有的龙腾虎跃局面。

1964年6月至9月，全军性比武运动推向高潮。据不完全统计，全军共有3318个单位，3.3万余名官兵参加了3766个项目的大比武，涌现出一大批全面过硬的练“尖子”单位和“尖子”个人。

“郭兴福教学法”对于继承和发扬我军优良的练兵传统，促进部队战斗力的提高，加速军队全面建设，起到了不可估量的作用。

几十年来，培养和造就郭兴福式“四会”教练员和群众性练兵热潮持续在部队蓬勃兴起。

■为了民族复兴·英雄烈士谱

奋力书写人民政协事业新篇章

——庆祝人民政协成立七十周年

每天一大早，营口忠旺铝业公司的年轻电工温贵斌都早早来到班组，同工友们一起检查、维护线路，保障每