省属企业外部董事委派工作全面启动

首批25名外部董事正式上岗

本报讯 记者唐佳丽报道 8月27日,我省召开省属企业外部董事制度建设工作会议。会上,25名外部董事与华晨集团等11户省属企业进行对接,正式上岗。“这意味着我省向省属国企委派外部董事工作全面启动,也说明省属国企董事会决策功能将得到进一步加强。”省国资委相关负责人介绍。

实行外部董事制度,并逐步实现外部董事在董事会中占多数,是我省国企建立规范董事会至关重要的制度性安排,是深化国企改革的重大举措。“外部董事拥有辽宁国企以外的视角经历,与辽宁企业管理经验相结合,能够使我省国企董事会决策视野更广阔、决策意见更全面、风险防控更有力,董事会决策的有效性和权威性也会得到提高。”省国资委相关负责人在接受记者采访时说。

一直以来,在推进在省属企业建立外部董事制度方面,我省做了许多“打破常规”的工作。去年6月中旬开始,省国资委面向社会征集省属企业外部董事人选,同时,定向邀请中央企业退休领导人员、省内外专家学者和专业人士。目前,拥有70余名成员的外部董事人才库,为我省国企力求多点突破,推进改革破冰攻坚,汇聚了各方优秀人才。首批被委派到省属国企的25名外部董事,全部来自此人才库,他们中既有中国工程院院士,也有中央企业退休领导人员,还有民营企业家、上市公司高管、高等院校专家学者和中介机构专业人才。

此次上任水资源管理集团外部董事的陆国俊,曾是中国长江三峡集团有限公司总经理助理、三峡国际能源投资集团有限公司董事长。对于自己的新岗位,他说:“曾经,辽宁国企为共和国的成长作出过重大贡献,如今,我们也愿意为辽宁的振兴发展贡献力量。希望我的管理实践经验、从业经历、专业能力和职业素养等,能与企业现有领导人员形成优势互补,共促辽宁国资国企改革发展。”

这样的想法与我省相关工作的思路高度契合。结合省属企业实际,我省提出了“1+1+N”外部董事配备模式。第一个“1”是来自中央企业的退休领导人员;第二个“1”是企业所在行业专家;“N”是法律、财务、金融、公司治理等方面专业人才。

“将外部董事队伍作为辽宁国资国企改革发展的‘外脑’和‘智库’,是我省以管资本为主加强国有资产监管的重要保证之一。今后,我们还将对其他省属企业适时派出外部董事。”省国资委相关负责人说。

促进稳投资 精准补短板

我省提前完成年度新增债券发行任务

本报讯 记者唐佳丽报道 8月27日,记者从省财政厅获悉,日前,我省发行了额度为76.7亿元的新增地方政府专项债券,用于棚户区改造和其他领域建设。至此,今年以来,省本级及13市(除大连市)已发行新增债券201.1亿元,比财政部要求时限提前两个月完成今年发行任务。

据省财政厅介绍,今年以来,我省不断加强债券承销团对我省政府债券的承销能力,扩大我省政府债券在金融机构中的影响力。如今,承销团成员数量已由原有的39家增补为61家,公开发行的地方政府债券信用评级全部为AAA级。通过鼓励各承销机构踊跃购买我省地方政府债券,确保了债券的成功精准发行。

我省下大力气精准发行政府债券的根本目的,是切实发挥债券资金的使用效益,有效解决全省各地在建项目筹资渠道较少、资金缺口大等难题。据介绍,今年我省发行的新增债券中,有114.1亿元为一般债券,所募资金主要用于沈阳宝马第三工厂、盘锦港10万吨级航道、营口忠旺装备产业基地等我省重点产业项目配套基础设施建设、中央环保督察项目整治、高铁配套基础设施建设和供水供热等民生工程类项目。87亿元专项债券,所募资金主要用于棚户区改造、公立医院建设、土地储备和乡村振兴项目。

为真正提升新增债券资金的投入使用效果,我省将新增债券项目资金使用情况,纳入预算绩效考核范围,建立定期动态监控机制,根据当年实际发行新增债券情况,每月调度新增债券使用效果情况。对新增债券资金使用效果好的地区,在新增债券资金分配、建设项目审批上给予倾斜支持;对工作不力、项目资金落实不到位、新增债券资金使用进度较慢的地区,给予通报,必要时对相关地区主要负责人进行约谈。

此外,省财政厅还将会同省发改委、省金融监管局等部门以及各市,充分发挥专项债券在增加有效投资、优化经济结构、稳定总需求方面的作用,增加对重点领域和薄弱环节的支持力度。

朝凌客专大凌河桥大跨度连续梁合龙

8月26日夜间,由中铁十九局集团承建的朝凌客专大凌河桥大跨度连续梁开始浇筑,于27日凌晨顺利合龙,标志着朝凌客专工程建设取得重要进展。朝凌客专于2017年10月1日正式开工建设,线路自京哈高铁承沈段朝阳站引出,经朝阳市、北票市、锦州市后接入京哈铁路秦沈段(秦沈客专)的凌海南站,建设里程105.6公里,设计时速350公里。朝凌客专是东北地区高速铁路网的重要组成部分,衔接京沈客专,是进一步延伸东北地区进出关的快速客运通道。建成通车后,实现京沈客专、京哈铁路秦沈段(秦沈客专)、哈大客专互联互通。

本报特约记者 **李松娟** 摄

省委常委班子召开“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会

(上接第一版)

陈求发强调,下步要把“改”字贯穿始终,聚焦检视出的问题,切实抓好整改落实。一是要提高思想认识抓整改,把问题整改作为践行“两个维护”的实际行动,确保取得扎实成效。二是要加强统筹谋划抓整改,紧扣全年目标任务,抓好三次产业增量,促进区域经济协调发展,努力实现全省经济发展与全国同步。三是要较真碰硬抓整改,建立健全整改评估机制,明确整改工作标准,做到老百姓不满意不罢休、问题不解决不松劲、解决不彻底不放手。

省人大常委会党组副书记、副主任孙轶列席会议。

通向幸福 通向远方

(上接第一版)

蓝天、白云、绿田一望无际,7米宽柏油乡路穿梭其中更显俊美。

这条路叫“坝四线”,是周围7个行政村1.6万人去镇里的必经之路。近年来,随着产业发展,交通需求越来越大,特别是到了秋收时节、旅游旺季,农机、大客车、货车来来往往,时常拥堵,耽误货物进出。路窄成了大家共同的心病。

去年起,省交通部门自下而上了解农民需求,确定修路地点,坝四线成了首批升级乡路,道路从5米拓宽至7米,承重力更强,今年秋收的货车跑起来再也不堵了。

70年,辽宁村路越修越宽、越修越长、越修越美。1949年,全省公路里程7901公里。如今,全省公路通车里程达到12.7万公里,高速公路连接了全省市县,普通国省干线连接80%以上乡镇,县级公路连接所有县乡,村到自然屯联通率也达80%以上。新建农村公路精准扶贫公路4300公里,提前完成农村公路精准扶贫规划全部目标任务。

两“高”通 随心行

“行”改善着人们的生活。

周末假期,沈阳小伙王兵带着孩子到大连转了转。放在过去,想利用短短的周末时间出去旅游基本不可能。如今,这已经是绝大多数市民的常态。

短时间到达,来自于交通的畅通。如今,我省已在全国率先实现了高速县县通,即将实现高铁市市通,便利的交通缩短了时间和距离,让远方不再遥远。

“过去,沈阳到大连走黑大线需要一天,到朝阳得披星戴月,到丹东得翻山越岭。”开了半辈子货车的老司机满树杰,回忆起年轻时感慨道。

抓住国家“贷款修路、收费还贷”的政策机遇,1990年完全由我国自行设计施工的“神州第一路”——沈大高速公路正式通车;2002年辽宁提前8年完成国家“五纵七横”路网规划项目,在全国率先实现全部省辖市通高速;沈大高速4改8车道开了国内高速公路改扩建工程的先河。

截至2018年,全省高速公路通车里程达到4212公里。

“高速”快,“高铁”更快。

2018年11月1日零点,京沈高铁辽宁段开始模拟载客试运行,牛河梁、喀左、北票东、乌兰木图等10个地区,成为高铁时代的新成员。至此,我省的13个城市沿线的40个县区都通上了高铁。

说起铁路,辽宁人从心里自豪。1978年,全省铁路运营里程3593公里全国第一。如今,全省铁路运营里程达到5950公里,其中高铁已达2125公里,处于全国第一方阵,载客量已达到全省客运量的55%。

三张“网” 天地宽

今年4月,首批100辆由华晨集团生产的华颂汽车从大连港发往国外。

上半年,在新货源、新业务、新航线“三驾马车”的拉动下,辽港集团大连汽车码头公司完成商品车吞吐量近39万辆,同比增长8%,并连续16个月刷新单月历史同期作业纪录。

支持、保障、服务经济发展是交通建设的出发点和落脚点。位于东北亚核心地带的我省,新中国成立以来,海、陆、空“三网”齐发,立体交通模式逐渐完备。

坚持港口优先发展战略,不断发挥区位优势。1949年,全省港口货物吞吐量21万吨。眼下,六大港口实现通过能力6亿吨,生产性泊位421个,货物吞吐量超过11亿吨,集装箱班轮航线达到152条。大连港、营口港均是全国十大港口,全省港口整体吞吐能力处于全国前列。

前些天,中国方舟西姆集团董事长马塾君又在“朋友圈”里晒出了去德国出差的机票。对于从事外贸工作的他来说,“在云端”已成为其生活的一部分。

截至目前,我省已有民用航空机场8个,开通航线483条。其中国际航线58条、地区航线5条、国内航线420条,沈阳和大连机场吞吐能力分别达到1734万人次和1749万人次。四通八达的交通方式,立体交错的网络格局,不仅让马塾君和同事节省了大量时间,也吸引更多外部投资落户辽宁,让更多辽宁人、辽宁产品走向全球。

脚下的路,通向幸福,通向远方,通向全面振兴、全方位振兴的彼岸。

辽宁省技术转移机构联盟成立

本报讯 记者方亮报道 8月26日,辽宁省技术转移机构联盟成立大会在沈阳举行。该联盟由省内科技服务机构、技术转移示范机构、技术转移中心等126家会员单位组成,将高效整合多方资源,着力提升我省科技成果转移转化效能。该联盟由省科技厅支持和指导,是政府与高校、企业、院所、技术转移机构和科技服务机构之间的桥梁和纽带。

形成十方面调研成果 积蓄发展新动能

(上接第一版)成功开发V6和H3国六标准新产品和H530纯电动车产品并投放市场。为补齐研发短板,开始筹备在德国建立动力研发中心,加强与宝马和专业技术机构合作。针对产品销售弊端,深度融入“一带一路”建设,在东盟、南美、中东、非洲、中东欧等海外市场加快布局,并取得良好进展。

此外,华晨集团还在深化开放合作,解决企业发展的核心竞争力差问题;实施人才强企战略,解决人才短缺与人才流失并存问题;压实管党治党主体责任,在解决落实主体责任打折扣、风险管控不到位等问题上发力,均取得阶段性成果,为企业发展积蓄了新动能。

方一臣同志逝世

本报讯 原辽宁省政法干校党委书记、校长方一臣同志因病医治无效,于2019年8月22日在沈阳逝世,享年95岁。

方一臣同志是山东省沂源县人,1938年9月加入中国共产党,1939年4月参加工作,1987年7月离休。

全省公安机关营商环境建设沈阳现场会召开

本报讯 记者刘乐报道 8月27日,省公安厅组织召开营商环境建设沈阳现场会,与会人员实地参观了沈阳交警车管所等单位,并召开全省公安机关营商环境建设推进工作视频会议,总结、部署全省公安机关营商环境建设工作。

今年以来,全省公安机关认真落实中央及省委、省政府部署要求,把营商环境建设作为中心警务来抓,全力保稳定、创平安、护安全、优服务、促规范,共制定出台了打造最优发展环境35项新举措,累计推出各类服务举措1200多项,取得了明显成效。

会议要求,全省公安机关要对照初心使命,进一步增强服务意识,主动站位大局、融入大局、服务大局;要锚定发展需求,进一步提升服务标准,切实增强群众获得感、幸福感;要聚焦短板弱项,进一步深化改革创新,提升管理服务实效;要紧贴实战实际,进一步强化能力作风,继续在打造发展环境最优省工作中争先锋、打头阵、当排头。

副省长、省公安厅厅长王大伟出席会议并讲话。

民革辽宁省委举办庆祝新中国成立70周年系列活动

本报讯 记者徐铁英报道 为庆祝中华人民共和国成立70周年,推动“不忘合作初心,继续携手前进”主题教育活动高质量开展,8月27日,民革辽宁省委举办主题教育培训班、书画展和文艺演出等系列庆祝活动。

民革全省“不忘合作初心,继续携手前进”主题教育培训班邀请中共辽宁省委党校教授秦浩作“习近平新时代中国特色社会主义思想”主题报告,民革辽宁省委主委温雪琼为学员作“新时代民主党派的使命担当”主题报告,民革辽宁省委班子、常委及全省基层组织负责人300多人参加培训。此外,民革辽宁省委还举办了“庆祝中华人民共和国成立70周年书画展”和“我和我的祖国——民革辽宁省委庆祝中华人民共和国成立70周年文艺演出”。

四省区11台地方戏曲剧目9月上演

本报讯 记者王笑梅报道 记者从8月27日省政府新闻办召开的新闻发布会上了解到,“菊苑流芳——第五届辽吉黑蒙四省区地方戏曲优秀剧目展演”将于9月3日至12日在我省举办。

本届展演活动由我省和吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区四省区文化和旅游厅共同主办,以四省区近年来创作的优秀地方戏曲剧目演出为主要内容,重在集中展示四省区在扶持和发展地方戏曲艺术方面取得的新成果,为四省区文化艺术交流互鉴提供平台,促进四省区地方戏曲传承发展。

这次展演剧种较全,有评剧、辽剧、吉剧、龙江剧、海城喇叭戏、铁岭地方戏等多个剧种,基本涵盖了四省区最有代表性的地方戏曲剧种,将充分展示各地方戏曲艺术的独有特色,展现四省区传统文化的色彩与魅力。据了解,参演剧目包括我省的评剧《梁山伯与祝英台》、海城喇叭戏《孝顺媳妇》,吉林省的吉剧《怀德县令》,黑龙江省的龙江剧《九腔十八调》,内蒙古自治区的评剧《大漠绿魂》等。

来自四省区11个艺术团体的11台地方戏曲剧目将分别在沈阳和营口两个城市进行22场演出。展演期间还将举行“一戏一评”活动,四省区戏曲方面有关专家观摩所有参演剧目,并对四省区地方戏曲传承发展进行研讨。

全国残运会首日我省获12枚奖牌

本报讯 记者关艳玲报道 8月26日,全国第十届残运会暨第七届特奥会的首日比赛在天津市奥林匹克体育中心举行。我省盲人游泳运动员张晓彤力压群雄,凭借1分23.8秒的成绩勇夺女子SB11级100米蛙泳决赛冠军。这是辽宁队在本次运动会主赛期摘得的首枚金牌。

当日,我省运动员共获得12枚奖牌,包括6枚金牌、5枚银牌、1枚铜牌。金牌获得者还有田径运动员孙启超获男子T12级100米决赛第一名;孟子新获女子T33级200米决赛第一名,并破全国纪录;辽宁队获男子T11-13级4×100米接力第一名;游泳运动员卢冬获得S5级女子50米自由泳第一名,并破全国纪录;宋玲玲获得SB5级女子100米蛙泳第一名,并破全国纪录。

沈阳海关创新服务提升原油进口通关效率

本报讯 记者刘大毅报道 8月27日凌晨,一艘满载10万吨原油的利比里亚籍油轮停靠锦州港码头,等候的海关关员第一时间登轮,进行卫生检疫、安全检查、品质检验、重量鉴定,仅用3小时即完成全部海关查检作业。

为提升口岸通关效率,加快口岸原油接卸周转,沈阳海关坚持“船等泊位、人等船”的服务理念,施行进口原油检验“无缝链接”服务。对正在进港靠泊的原油船舶,提前派人至泊位待命,在船舶靠泊后第一时间登轮查验。

“走出去”步伐加快 “引进来”量质齐升

(上接第一版)成为当地服务优质、环境优美、产业集聚、特色鲜明、规模宏伟的现代化国家级工业园区。

不仅是乌干达辽沈工业园,一年来,在“一带一路”沿线国家,我省东软医疗非洲影像诊断项目、沈变集团蒙古国及巴布亚新几内亚输变电项目等境外投资项目相继启动。沈变集团印度产业园等境外园区持续壮大。国合集团、远大集团等众多企业承包工程遍布海外。境外投资项目异军突起,成为辽宁产业融入全球产业链的先行者、辽宁走向国际的亮丽名片。

“走出去”的同时还有“引进来”。在省委、省政府的大力推动下,一大批利用外资项目实现重大突破。今年3月,华锦阿美石油化工有限公司在盘锦挂牌成立,将在未来打造世界级石化产业基地。不仅是华锦阿美石化项目,去年以来,投资30亿欧元的华晨宝马新工厂落户辽宁,沈阳雷诺商用车、大连英特尔等项目顺利推进。一批具有世界影响力的标志性项目接踵而来,落地结果,为我省稳外资、稳投资发挥了积极作用。

在今年4月举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上,我省东软医疗在肯尼亚开展健康医疗诊断集成项目、锦州矿山机器集团与捷克大型矿井垂直运输技术合作项目等4个项目纳入论坛合作成果清单;东软集团与马来西亚拉曼大学医学院全信息系统项目签署合作协议纳入数字丝路分论坛成果;东软医疗集团“数字医疗铺就健康丝绸之路”纳入数字丝路分论坛《数字点亮丝路之光》典型案例。这些项目入选论坛成果,标志着辽宁“一带一路”国际合作迈上了更高的起点。

省发展改革委相关负责人表示,下一步,我省将加速推进合作项目落地,推动项目签约率转化为落地率,抓进度、抢开工,确保早日实现有效投资。同时加强对外开放政策供给,加紧提升服务保障能力,扎实推进辽宁“一带一路”综合试验区项目建设取得更多成果。