

# 带着梦想，飞得更高更远

## ——习近平总书记牵挂的民生事之“学有所教”篇

新华社记者

### 引言

“人才决定未来，教育成就梦想。”教育，关系每个孩子的未来，决定一个民族的未来。

党的十八大以来，习近平总书记心系教育事业。一次次寄语激励青春梦想，一声声问候温暖教育希望。他关心一件件教育“小事”，推动“更好更公平”的教育愿景早日成为现实。循着习近平总书记的足迹，新华社记者再回首中看到一个个令人振奋的画面——学有所教的逐步实现，正在为中华大地每一个孩子插上翅膀，让他们带着梦想飞得更高更远。

### 故事一

“云端”的孩子不再发愁“上学路”

坐落在海拔2700米的高山上，四川省昭觉县的瓦吾小学终年云雾缭绕，被称作“云端小学”。

11岁的男孩阿作伍勒即将在这里升入五年级。每一个和他一样生活在大凉山的彝族孩子都知道，在遥远的北京，有位慈祥的爷爷牵挂着自己。

2018年春节前夕，习近平总书记乘车沿着蜿蜒沟壑的盘山公路，深入四川大凉山腹地的昭觉县看望贫困群众。他为小女孩吉吉好有果唱出的《国旗飘扬真美丽》热情鼓掌，关切地询问村民“孩子有没有上学”。

在这片被悬崖峭壁围绕的土地上，曾有的数以百计不通公路、几乎与世隔绝的“悬崖村”，孩子们求学之路异常艰辛。4年前，当阿作伍勒刚入学时，“云端小学”还不通公路。年纪小小的他，需要沿着陡峭的山路步行一个多小时，才能到达4公里以外的学校。

年迈的奶奶双目失明，常常在家流着泪、揪着心，生怕他出意外。

这些年，一切正在悄然改变。

2015年，从昭觉县城通往瓦吾小学的水泥路修通，阿作伍勒上学时间缩短了一半；2017年，新校舍落成，孩子们搬进了明亮安全的教室；需要深一脚浅一脚、挨家挨户找回辍学放牛娃的校长，现在有了247名学生；齐开了所有小学课程，“云端”上的孩子还组建起校园足球队……

曾经被层层山峦阻挡的教育之光，照耀着幼小的心灵，孕育着无边的梦想。

就在习近平总书记看望彝族群众半年后，沿着校门口的路，阿作伍勒第一次离开家乡，坐着动车来到南京参加足球友谊赛。他的家族里，从未有人走得这样远。

“等我长大，要去很多很多地方，和不同的对手比赛！我想赢！”阿作伍勒大声说出自己的梦想。

### ■记者手记

“扶贫必扶智”“再苦不能苦孩子，再穷不能穷教育”“义务教育要有保障”……党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央关心关怀下，国家财政性教育经费占GDP比例连年保持在4%以上，全面改善贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件，农村义务教育学生营养改善计划已覆盖所有国家级贫困县。

桶的容量取决于最短的木板。补齐短板，还清“欠账”，千千万万个“云端小学”响起朗朗的读书声。

### 故事二

老区教师合力托举“起跑线”

参加培训、检修教学用具、准备秋季学期课程……炎炎夏日，陕西省延安市宝塔区杨家岭福州希望小学的老教师们并没有因为暑假到来而停止忙

碌。米黄色的教学楼上，红色大字“托起明天的太阳”格外醒目。

2015年2月，习近平总书记来到这里，看望教职工，并关切地询问教师待遇如何。老师们至今记得他当时殷切的嘱托：“教育很重要，革命老区、贫困地区抓发展在根上还是要把教育抓好，不要让孩子输在起跑线上。”

回首过去的4年，37岁的语文老师张燕感慨，自己的教学环境已今非昔比。

4年里，学校的教学楼由3层增加到5层，书法室、美术室、音乐室、舞蹈室一应俱全，还配备了现代化教学设备。老师们教学时可以通过互联网调阅资料。资源“引进来”还不够，老师们积极“走出去”。

张燕被学校派至南京市长江路小学跟岗学习，虽然只有短短一周时间，却获益匪浅：“去优秀的学校跟岗学习比听教育讲座来得更快，效率更高。回来后，我们互相分享心得，结合实际情况优先使用好的做法，不能让娃娃们输在起跑线上。”

除了跟岗学习，学校还跟北京市朝阳区芳草小学、福州市鼓楼第二中心小学等建立教育合作结对机制，与他们的教学能手建立师徒关系。张燕说，即使她的“师傅”调离了原来的学校，这种帮扶指导也从未间断。

老师们眼界放宽，方法跟上，心气儿变足，学校教师队伍素质不断提升。目前，杨家岭福州希望小学的教职工从2015年的20名增加到了40名，还涌现出省、市级教学能手和区级学科带头人。

“学校发展迅速，我们也有了更多提升的机会，现在的工作既快乐又充实。”张燕说。

### ■记者手记

兴教必先强师。

近年来，习近平总书记身体力行推动形成尊师重教的社会氛围。国家实施乡村教师支持计划，提高乡村教师生活待遇，统一城乡教职工编制标准，职称（职务）评聘向乡村学校倾斜。许多省份通过学费补偿、国家助学贷款代偿等方式，吸引高校毕业生直接到农村中小学任教。

下得去、留得住、教得好、长得高，乡村教师正在撑起基础教育的“脊梁”。

### 故事三

“启明星”指引少年探求未知世界

久违的大雨，一扫京城连日的暑气。北京市八一学校天文苑通用技术中心的通道里，即将升入高三的张馨心轻轻扶正自己设计制作的展板。展板的内容——“基于卫星转发和‘黑匣子’的自然灾害实地数据监测系统”反映着她过去两年的学习成果。

2016年9月，习近平总书记来到北京市八一学校，同正在研制科普小卫星的老师和学生们交流，肯定他们通过科普活动激发学生想象力和创造力的做法。当年年底，科普小卫星发射前夕，习近平总书记又给研制团队的学生回信，叮嘱孩子们“保持对知识的渴望，保持对探索的兴趣”。

“第一颗小卫星成功发射的消息，在我们学校大屏幕上滚动播出了整整一周。”当时正在上初中的张馨心被深深震撼了。

仿佛一颗“启明星”，科普小卫星吸引着张馨心努力考入这所学校，成为团队一员。编程控制、样本培育、走进高校实验室观摩取经……她陪伴着亚轨道飞行器“方舟一号”从无到有，从图纸变为现实。今年6月，这个携带太空生物实验舱的飞行器在内蒙古成功发射。

(下转第四版)

# 70年来我国农村居民人均可支配收入实际增长40倍

新华社北京8月7日电(记者陈伟)国家统计局7日发布新中国成立70周年经济社会发展成就报告。报告显示，2018年农村居民人均可支配收入14617元，扣除物价因素，比1949年实际增长40倍，年均实际增长5.5%。

新中国成立70年来，农村居民收入持续较快增长，城乡收入差距明显缩小。报告显示，2018年城乡居民人均可支配收入比值为2.69，比1956年下降了0.64。

与此同时，农村居民消费水平不断提高，恩格尔系数持续下降。报告显示，2018年农村居民人均

消费支出12124元，扣除物价因素，比1949年实际增长32.7倍，年均实际增长5.2%。农村居民恩格尔系数为30.1%，比1954年下降了38.5个百分点。

此外，家庭消费品升级换代，移动电话、计算机、汽车进入寻常百姓家。报告显示，2018年农村居民平均每百户拥有移动电话257部、计算机26.9台、汽车22.3辆、空调65.2台、热水器68.7台、微波炉17.7台。农村居民人均住房建筑面积达到47.3平方米，比1978年增加39.2平方米。

# 4380名大学生参与志愿服务西部计划



大学生志愿者在出征仪式上宣誓(8月6日报)。

4380名大学生志愿服务西部计划志愿者近日开始奔赴云南各地，深入基层一线提供支农、支教、支医、扶贫等志愿服务。

云南省自2003年开始实施志愿服务西部计划全国项目，项目实施以来，已有北京、上海、天津、安徽、浙江、云南等14个省份的2.9万余名西部计划志愿者来到云南开展服务。

新华社记者 胡超 摄

# 明年起ETC单卡用户不再享受ETC通行费优惠

据新华社北京8月7日电(记者魏玉坤)记者7日从交通运输部了解到，从2020年1月1日起，ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部公路局局长吴德

金表示，对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策，目的是鼓励车辆安装使用ETC，提高通行效率，促进节能减排，同时降低高速公路运营成本。ETC单卡用户，是在计重收费的条件下，为货车实现非现金支付提供的一种服务方式，只能用于人工收费。

# 残疾人托养服务有了首个国家标准

据新华社北京8月7日电(罗争光 谢滨同)从2020年1月1日起，开展残疾人托养服务将按照新的国家标准进行。7日，中国残联、民政部、国家市场监督管理总局、中国标准化研究院等共同在京对《就业年龄段智力、精神和重度肢体残疾人托养服务规范》的有关内容进行发布，这是我国残疾人服务领域出台的首个国家标准。

这项标准于2013年在国家标准委立项，2019年6月由国家市场监督管理总局、国家标准委正式发布，规定了残疾人托养的服务机构、服务内容与要求、服务过程、管理内容与要求、服务评价与改进方面的基本要求，适用于为就业年龄段智力、精神和重度肢体残疾人提供托养服务机构的规范与评价，将于2020年1月1日起施行。

# 三部门要求货车计费方式调整后确保不增加货车通行费总体负担

据新华社北京8月7日电(记者魏玉坤)记者7日从交通运输部获悉，交通运输部、国家发展改革委、财政部日前联合印发关于切实做好货车通行费计费方式调整有关工作的通知，要求货车计费方式调整后，确保不增加货车通行费总体负担。

通知明确，加快货车车型分类调整工作，确保在相同交通流量条件下，不增加货车通行费总

体负担，确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。

通知要求，对六轴以上货车，各地要结合本地区实际，在六轴货车收费系数的基础上，按每增加一轴增加一定收费系数的方法，制定合理的收费系数，确保标准装载的大件运输车辆不因计费方式调整而增加通行费用。



# 建设者的甜蜜七夕

上图:8月7日，新人在集体婚礼上相互佩戴钻戒。

下图:8月7日，新人在集体婚礼上共结同心锁。

当日是我国传统节日七夕节，中建三局南方公司的23对职工在云南省昆明市举行集体婚礼，新人们身穿民族服饰，参与了一场别具民族风情的特色婚礼。

新华社记者 胡超 摄

# “一点不差，差一点也不行”

正，但事后仍在全站大会上连续作了三次检查。

新中国成立初期，铁路系统里，“大老粗”不少，字都认不全，却要熟背业务规章，熟记148条“技规”，难度不小。对此，小东站有要求，规章不但要背，还必须会用。

1983年，2111次货车刚做完挂作业，车站突然停电，通信全部中断。不发车，运输秩序会乱，可能导致全线瘫痪；发车，却接不到邻站任何指令。司机心急如焚，手足无措。此时，绰号“百问不倒”的值班员刘俊拿出非正常情况下的行车凭证——红色许可证交给司机，果断下达发车指令。司机心虚，刘俊当场背诵规章并告知：合规照行。列车安全

行进，一次行车间隔被避免。

这是全局第一个使用红色许可证的人！

很快，刘俊的故事传遍整个系统。在榜样的带动下，背规章制度之风也在路局全面兴起。

### 小岗位，大担当

进入新世纪，铁路系统面临新形势新任务。2003年，小东站取消调车作业，2013年取消办理解货运业务。

“当年人指挥设备，如今设备管人。”说起变化，现任站长王振振概括得很形象，“以前手扳道岔，现在手握鼠标”。

安全压力减小了，但“小东精神”的内涵却在不断发展，“坚守岗位一

**News 微新闻**

- 记者7日从应急管理部获悉，今年第9号台风“利奇马”预计于9日夜间到10日上午在浙江沿海登陆，国家防总针对当前台风防御工作作出安排部署。
- 记者7日从交通运输部获悉，交通运输部、国家发展改革委、财政部日前联合印发关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知，要求各地有关部门在2019年12月31日前全面完成清理规范工作。
- 国家外汇管理局7日数据显示，截至2019年7月末，我国外汇储备规模为31037亿美元，较年初上升310亿美元。
- 新修订的《双拥模范城(县)创建命名管理办法》和《全国双拥模范城(县)考评标准》(以下称《管理办法》和《考评标准》)近日已印发各地各部队。为帮助军地双方深化认识理解、抓好贯彻落实，全国双拥办日前公开发布解读。
- 被称为三峡“云端机场”的重庆巫山机场建设项目7日通过行业验收，具备民航机场运行条件。该机场有望8月中旬通航，届时将开通巫山—重庆、巫山—烟台等航线。
- 台当局财政主管部门7日公布最新进出口统计显示，今年前7月，台湾累计出口1864.3亿美元，较去年同期减少3%；累计进口1629.2亿美元，同比下降0.8%。

均据新华社电

(上接第一版)

安全，是铁路运输的第一生命线。70多年来，小东站未发生一起安全事故。这样的成绩，在全国同类车站中，堪称奇迹。

“全路要以小东站为榜样，高标准、严要求，发扬‘一点不差、差一点也不行’的精神，抓好安全工作。”原铁道部曾如此要求全系统。

### 小细节，大安全

铁路系统的行车安全标准，以分钟为计量单位，以百天为统计节点。考核标准如此严格，小东人何以能做到70多年零差错，在全国叫得响、站得住？

获得全国铁路工人先锋号、全国青年文明号、全路安全先进单位等400多项国家级、省部级荣誉称号，两次荣获全国“五一”劳动奖状……走进小东

站荣誉室，倾听他们的故事，答案自会跃然而出：遵守规章严一格，执行标准加一码，目标考核紧一扣。

晚出务一分钟，说错一句话、漏记一个字，这样的事，在小东站就得做检查、受处罚。

上世纪六七十年代，小东站使用农电，镇上一停电，站里就瘫痪。为此，站规要求，以停电为令，不论休班与否，全员必须在岗应急。退休多年的洪瑞武，讲起当年自己的故事，还忍俊不禁，“我休班正在剃头，‘电推子’不动了，二话不说顶着‘阴阳头’跑出来，到车站才发现不是停电，是‘电推子’出了故障。”

第三任站长谭延龄一次当班，误将“4383次”说成“4385次”，虽立即纠

计划，必须一点不差，差一点也不行！”

最终，施工25个月，站里线内，无任何闪失。工期结束，施工单位为小东站的认真竖起了“大拇指”。

“标准上高于别人，素质上高于别人”，严格要求下，近5年来小东站涌现出了肖伟、刘冰两名集团公司技术状元，产生段技术状元1人、段技术标兵1人，先后有9名职工走上了管理岗位。

目前，小东站总结制定的安全检查制、技术练兵制、互相联防制、立岗接车制、班前预想制等行车制度被纳入铁路系统《中间站管理办法》，成为全路所有中间站共同遵守的操作规程。

“铁路安全事关国民经济发展和社会稳定大局，‘小东精神’所传递出的严格管理和安全至上的工作态度，是沈铁人的魂之所在。”中国铁路沈阳局集团有限公司党委书记、董事长单立军说，“这就是铁路人的初心。”