

# 习近平对贵州水城“7·23”特大山体滑坡灾害作出重要指示 要求本着对人民极端负责的精神强化灾害防范 切实保护好人民群众生命财产安全

新华社北京7月24日电 7月23日21时20分许,贵州六盘水市水城县鸡场镇坪地村岔沟组发生一起特大山体滑坡灾害,造成21栋房屋被埋。截至目前,已造成11人死亡,仍有42人失联。

灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,要求全力搜救被困人员,做好伤员救治、受灾

群众安置、遇难者家属安抚等善后工作。要注意科学施救,做好险情监测,防范次生灾害。习近平强调,今年汛期以来,一些地方降雨量大,防汛形势严峻,自然灾害隐患较多,各地区各有关部门要本着对人民极端负责的精神,积极组织力量,认真排查险情隐患,加强预报预警,强化灾害防范,切实落实工作责任,保护好人民群众生命和

财产安全。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要尽最大努力减少人员伤亡,全面排查周边安全隐患,做好防范新的地质灾害和次生灾害工作。应急管理部要会同自然资源部等部门立即派工作组赴现场指导帮助地方全力做好救援。当前正值“七下八上”主汛期的关键阶段,要督促各地举一反三,切实加强山洪、滑坡、泥石流等灾害防御。

根据习近平指示和李克强要求,应急管理部、自然资源部已派出联合工作组赶赴当地指导救援救灾工作,国家卫生健康委已调派国家紧急医学救援队赶赴灾区开展医疗救治,贵州省、六盘水市已组织应急、公安、自然资源、卫生等救援力量在现场开展搜救。目前,各项工作正在紧张有序进行中。

## “雪龙2”号极地科学考察破冰船首次“回家”

据新华社上海7月24日电(记者张松松)位于长江口南岸、上海浦东新区五号沟的中国极地考察国内基地码头,是我国极地科学考察破冰船停靠的“家”。23日,我国自主建造的第一艘极地科学考察破冰船“雪龙2”号,从江南造船(集团)公司的码头启航,第一次来到了自己的“家”。

“雪龙2”号建造工程由自然资源部所属的中国极地研究中心组织实施,由芬兰阿克北极有限公司承担基本设计、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所开展详细设计,于今年7月11日交付。此次航行,也是“雪龙2”号的船员们第一次自主驾驶这艘融合国际最新船舶技术的极地科学考察破冰船。

### 为了民族复兴·英雄烈士谱

## 李敷仁:一滴血 只要为人民流出 都不会白费

新华社西安7月24日电(记者李浩)“知尔杀人数不清,焉知民力大无穷。一滴鲜血一抔土,杜鹃血染麦浪红。”这是著名新闻与教育工作者李敷仁在被反动派特务枪击受伤后写下的诗句,揭露和控诉了国民党的丑恶罪行。

李敷仁,1899年生于陕西咸阳县,祖籍陕西蒲城县。1920年考入陕西省立第三中学。1925年毕业后在陕军何经伟部教导队任文化教员。

1928年后,曾任国民党陕西省党部助理干事、科长、党部机关报《中山日报》编辑,曾发表《帝国主义进了潼关》等社论,又在《觉悟青年》发表了《地皮将透的咸阳》,揭露军阀、土豪、贪官污吏的罪行。

1931年赴日本留学,九一八事变后愤然回国,先后在凤翔二中、兴国中学等学校任职。

1937年,李敷仁加入中国共产党。同年11月,在西安创办了《老百姓报》,以通俗易懂的语言、生动活泼的风格,反映老百姓的生活,替老百姓说话,报道革命根据地的消息和各战区情况,宣传抗日救国和民主运动。

《老百姓报》办报4年,总发行量达到100多万份,有万名左右的订户,影响颇大,该报被群众称为“咱们的老百姓”,李敷仁也被群众亲切地称为“老百姓”。但因《老百姓报》旗帜鲜明地抨击国民党当局,被迫停刊。《老百姓报》停刊后李敷仁又续办《农村周报》,但仅出

刊6期又被查封停刊。1942年,李敷仁加入中国民主同盟,任西北民盟支部青年部主任。1945年5月,李敷仁创办《民众导报》,任主编兼主笔,提倡民主,反对独裁,宣传革命,国民党当局因此对他和《民众导报》深恶痛绝。

1946年5月1日,李敷仁被国民党特务绑架,特务向李敷仁连开两枪,所幸李敷仁并未死亡,被当地群众救回家中。次日,在得知李敷仁生还的消息后,特务又去搜查,李敷仁经群众多方掩护未被发现。

5月3日,中共陕西省工委获悉情况后,立即开展营救工作。李敷仁先后被安全转移七八处地方,终于逃出虎口,卡在他颈部的子弹也被取了出来,并于7月17日抵达延安。

1946年9月,陕甘宁边区政府任命李敷仁为延安大学校长。新中国成立后,李敷仁历任民盟中央委员,西北人民革命大学校长,西安市政协副主席,全国人大代表等职。李敷仁因枪伤严重导致身体长期衰弱,于1958年2月19日在西安病逝,终年58岁。

2017年,李敷仁纪念馆在李敷仁女儿李荷力和侄孙李晓龙的共同努力下建成。“爷爷的座右铭是,向历史负责,为人民工作。我们要弘扬革命先辈们无私无畏的革命精神,使它永世相传,永远爱党,爱国,爱人民。”李晓龙说。

# 习近平致信祝贺中国志愿服务联合会第二届会员代表大会召开强调 弘扬奉献友爱互助进步的志愿精神 以实际行动书写新时代的雷锋故事

## 习近平致中国志愿服务联合会第二届会员代表大会的贺信

值此中国志愿服务联合会第二届会员代表大会召开之际,我谨向大会的召开表示热烈的祝贺!向广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者致以诚挚的问候!

志愿服务是社会文明进步的重要标志。党的十八大以来,广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者积极响应党和人民号召,弘扬和践行社会主义核心价值观,走进社区、走进乡村、走进基层,为他人送温暖、为社会作贡献,充分彰显了理想信念、爱心善意、责任担当,成为人民有信仰、国家有力量、民族有希望的生动体现。希望广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者立足新时代、展现新作为,弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,继续以实际行动书写新时代的雷锋故事。

中国志愿服务联合会要认真履行引领、联合、服务、促进的职责,为广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务他人、奉献社会创造条件。各级党委和政府要为志愿服务搭建更多平台,给予更多支持,推进志愿服务制度化常态化,凝聚广大人民共同为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

习近平在贺信中指出,志愿服务是社会文明进步的重要标志。党的十八大以来,广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者积极响应党和人民号召,弘扬和践行社会主义核心价值观,走进社区、走进乡村、走进基层,为他人送温暖、为社会作贡献,充分彰显了理想信念、爱心善意、责任担当,成为人民有信仰、国家有力量、民族有希望的生动体现。希望广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者立足新时代、展现新作为,弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,继续以实际行动书写新时代的雷锋故事。

习近平强调,中国志愿服务联合会要认真履行引领、联合、服务、促进的职责,为广大志愿者、志愿服务组织服

务他人、奉献社会创造条件。各级党委和政府要为志愿服务搭建更多平台,给予更多支持,推进志愿服务制度化常态化,凝聚广大人民共同为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

中宣部部长黄坤明24日在中国志愿服务联合会第二届会员代表大会上宣读习近平的贺信并讲话。他说,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,牢记初心使命、锐意改革创新,坚定走中国特色的志愿服务之路,广泛汇聚志愿服务力量,激发新时代志愿服务活力和创造力,更好服务党和国家工作大局,服务人民美好生活需要,在民族复兴伟业中书写志愿服务新篇章。

会议选举产生了新一届会长、常务副会长、副会长、秘书长和常务理事,表决通过了《中国志愿服务联合会章程》《中国志愿服务联合会第一届理事会工作报告》和《中国志愿服务联合会第一届理事会财务报告》。

# 牵手德国hofer深耕三合一动力总成技术 恒大造车再获最强动力

本报记者 朱才威

核心提示

从一开始就锚定以世界最先进技术打造最好新能源汽车的恒大,再扩“国际化”版图。德国当地时间7月23日,恒大与德国hofer公司在斯图加特签订战略合作协议,双方在德国合资成立的恒大德国hofer动力科技公司正式揭牌。根据协议,恒大持有合资公司67%股份,德国hofer持股33%,合资公司拥有德国hofer在动力总成领域的最前沿技术及最顶尖研发团队,开发应用全球领先的三合一动力总成核心技术,并在中国打造全球先进的研发生产基地, Johann HOFER 亲自担任合资公司董事长——这意味着,恒大造车又增添了新技术,并牢牢确立在新能源汽车领域强大的竞争优势。



许家印主持召开恒大德国hofer动力科技公司工作会议。



许家印与Johann HOFER为恒大德国hofer动力科技公司揭牌。

## 坚持“技术为王” 合作与并购并举深拓国际化版图

在新能源汽车的发展浪潮中,单纯依赖商业模式的变革很难带动产业壮大,但技术的革新却可以实现。中国新能源汽车企业得以强大的最核心要素就是拥有先进技术,而想要拥有先进技术,“国际化”是绕不开的路径。这其中,恒大在新能源汽车领域的国际化布局堪称业界范本。自去年宣布进军新能源汽车行业以来,恒大通过合作或并购拥有先进技术的国际企业,将国际先进技术理念本地化,已经成为新能源汽车领域的一匹黑马。据了解,从今年1月起,恒大通

过一系列国际合作,将世界顶级的整车制造、动力电池、轮毂电机等多项硬核技术融入先进产业链闭环,此次与德国hofer合作则是其不断强化产业链、巩固产业优势。此外,恒大还在广州、沈阳建设新的生产基地,进一步夯实量产能力。毫无疑问,“技术为王”是贯穿恒大造车棋局的精神内核。凭借一系列布局,恒大已在新能源汽车领域占据绝对的技术优势,加上最强全产业链和强大的量产能力加持,恒大提出的“3-5年成为世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团”目标有望顺利实现。



许家印考察德国hofer研发中心。

## 一心“造好车” 联手德国hofer打造世界顶尖动力总成

揭牌仪式后,许家印主持召开了合资公司第一次工作会议。会议上许家印指出,恒大与德国hofer强强联手,合资公司将充分发挥双方在技术、人才、资本等各方面优势,大力推进世界顶尖三合一动力总成技术的发展,将合资公司打造成为全球最具竞争力的新能源汽车动力总成研发制造企业,真正实现合作共赢。

恒大为如何如此重视动力总成系统?又为何选择与德国hofer 联手?业内人士指出,动力系统是决定新能源汽车动力性能的关键,而德国hofer的产品则代表了世界最高水准,可在降低产品体积的同时大幅提升功率密度,为整车带来更强的加速性能、更持久的续航能力以及更大的座舱空间。这背后反映出的是德国hofer超强的

研发实力和生产能力。资料显示,创建于1980年的德国hofer是汽车动力工程领域的国际龙头,是国际顶尖的三合一动力总成设计及生产企业,在德国、美国、英国、意大利、奥地利等国家拥有15个研究机构及4个合作生产基地,拥有超800名科研专家和专业工程师团队。

得益于强劲的产品性能和产研实力,德国hofer已长期与奔驰、宝马、奥迪、大众、捷豹、兰博基尼、菲亚特克莱斯勒等全球知名车企合作。“造好车”一直是许家印的初衷,许家印曾多次在内部会议强调,“恒大新能源汽车的发展定位,就是核心技术必须世界领先,产品品质必须世界一流。”显然,与德国hofer合作,进一步巩固了恒大造车的技术及性能优势。



签约仪式现场。