

# 生死决战:最后的湘江抢渡



蒋济勇老人在向记者讲述红军渡过湘江的故事。 新华社记者 陆波岸 摄

凤凰嘴是著名的湘江渡口,位于广西全州县凤凰镇。渡口不大,一艘简易铁船固定在横跨湘江的铁索上,人们依靠摆渡人拉动铁索过江。

80多年前,最后一批红军在这里渡过湘江。当时涉渡宽约百米的江面,犹如跨越天堑。

## 生与死之战

1934年10月中央红军从江西出发后,连续突破三道封锁线。蒋介石调集重兵,在湘江东岸布下第四道封锁线。红军在11月25日下达抢渡湘江的作战命令。

抢渡中,红军在灌阳县新圩、全州县脚山铺、兴安县光华铺阻击敌军。

12月1日,经过激烈战斗,红军主力渡过湘江,然而,国民党湘、桂军已会师湘江边,屏山渡、大坪、界首等渡口相继失守,凤凰嘴成为湘江以东红军各部抢渡的最后一个渡口。

幸存者回忆录中描述,当时正是冬季枯水期,红军指战员们在刺骨的江水中涉行。盘旋在空上的敌机不断轰炸、扫射,敌人从四面八方拥来,炮弹呼啸着落在河滩上,红军战士向对岸冲去,在枪林弹雨中,有的成批倒下,有的被水流卷走。

96岁的蒋济勇就住在凤凰嘴渡口附近,他忘不了当时情景:“两架飞机距离江面很近,不停扔弹,还打机关枪。许多红军被炸死在岸边、江里,有的遗体被江水冲到下游。战斗结束后,村民们掩埋红军遗体都埋了好几天。”

“上世纪70年代,群众在附近修水渠时,挖到不少红军遗骸。直到去年,我

## 信仰的力量

牺牲如此壮烈。这是一份用生命向信仰交出的答卷。

红三军团第六师之第十八团,是掩护大部队过江的最后的后卫部队。他们与桂军三个师展开激战,终于完成掩护红八军团大部渡江的任务。可是,该团在撤退中被桂军分割包围,战至弹尽粮绝,大部分壮烈牺牲。

没能渡过湘江的红五军团第34



## “登高英雄”杨连弟

据新华社天津7月3日电 (记者郭方达)杨连弟,1919年生于天津市北仓镇北仓村,14岁开始便帮工种地补贴家用,做过电工、架子工等。

1949年3月,杨连弟参加中国人民解放军铁道兵。在抢修北宁线滦河与安山大桥时,杨连弟创造了“在跌落的钢梁下搭枕木垛,用短轨代替起重工具移梁”的办法,保证了大桥的及时修复。

1949年8月,杨连弟参加了陇海铁路8号桥的抢修工作。该桥高45

米,是当时全国最高铁路桥。大桥遭到炸毁后,因施工难度极大,先前工程队耗费较长时间未能修复。

面对无法攀爬的桥墩,杨连弟琢磨出用铁钩绑杆子登高的办法,他带领18名战士在没有任何安全防护措施的条件下冒险登高作业。

前后耗时4个小时,9月4日下午1点,杨连弟成功登上8号桥2号桥墩。他所创造的“单面云梯”施工法,为大桥提前修复奠定了基础。当年

■为了民族复兴·英雄烈士谱

射击中倒下,真使人难过,但是,我们相信,飞机能打死打伤我们中的一些人,会使我们的前进更为困难,会夺去一些人的生命,但它们不会最终赢得战争的胜利……

一位研究红色文化的学者说,正是怀着建立美好新社会的崇高理想,红军将士才会不惜一切,不惜生命。

## 未完的答卷

立于凤凰嘴渡口,望着奔流的湘江,记者心潮难平。兴安县专家陈兴华说,他接待过许多寻访历史的中外人士,他们都想解答同一个问题:在那么恶劣的环境下,在如此悬殊的力量对比下,红军靠什么渡过湘江、突破敌人的第四道封锁线?

“关于湘江之战,我们还需要深入研究更多细节。”他说。

如今,湘江上建起了水电站,高速公路把各县连接了起来。胡年华镇长指着当年红军涉渡处的江面告诉记者说,那里正在修建一座“凤凰嘴大桥”,预计明年竣工之后,老渡口将停用,依靠人工摇船渡江将成为历史。

他还说,这座桥梁建成后,将以红色为装饰基调,“虽然渡口不在了,这段红色历史也要一代代传承下去。”

记者 朱超 夏军 张瑞杰

新华社南宁7月4日电

时识别老年常见心理问题的能力。

国家卫健委老龄健康司司长王海东说,老年人心理关爱项目覆盖全国每个省份,选取了1600个城市社区和320个农村行政村作为试点。项目内容包括开展国家和省级的两级培训、老年人心理健康评估、必要的干预和转诊推荐等。

## 国家卫健委启动老年人心理关爱项目试点

据新华社北京7月4日电

(记者屈婷 鲍晓菁) 我国60岁及以上人口已达2.49亿人,这一庞大群体的心理健康状况到底如何?

记者从国家卫生健康委员会获悉,今明两年在全国实施的老年人心理关爱项目试点将深入“摸底”老年人的心理健康状况,提高基层及

## “垃圾分类”从我做起



7月4日,在石家庄市桥西区红旗街道紫东苑小区,志愿者将垃圾分类的样品进行整理,准备为小区居民讲解。当日,河北省石家庄市桥西区在红旗街道紫东苑小区开展垃圾分类宣传活动。 新华社发

## 安邦集团风险得到初步控制

据新华社北京7月4日电

(记者李延霞) 中国银保监会副主席梁涛4日表示,在各方大力支持下,安邦集团的风险处置工作已取得阶段性成效,风险得到初步控制,没有发生处置风险的风险,公司利益相关方的合法权益得到有效保护。

梁涛在4日举行的国新办发布会上表示,银保监会2018年2月依法对安邦集团实施接管,通过综合施策,全力确保现金流安全,维护消费者的合法权益。通过公开挂牌等形式,坚决处置出清与保险主业协同性不强的海外资产以及非核心的金融牌照。

## 四川珙县发生5.6级地震

据新华社成都7月4日电

(记者张海磊 杨迪) 据中国地震台网正式测定,7月4日10时17分,四川宜宾市珙县发生5.6级地震,震源深度8000米。受地震影

响,城区街道部分楼房有外墙脱落情况,部分房屋受损情况加剧。

据珙县应急管理局统计,截至上午11时30分,地震已造成5人受伤。

# 国能93车型量产宣告恒大造车迎来里程碑

## 全新车型将在明年推出

本报记者 朱才威

### 核心提示

梦想照进现实,许家印的汽车梦正朝着其战略目标一步步实现。

6月29日,恒大新能源汽车集团国能93车型量产下线仪式在天津举行,恒大造车迎来新的里程碑,意味着恒大新能源汽车业务已经完成体系化的组织建设和队伍建设,并具备系统完整的整车制造能力,开始为新车型大规模量产积累宝贵的经验。



国能93车型量产下线仪式现场。

## 国能93车型量产的深层战略意义

式无法实现的。

第二,标志着恒大新能源汽车已经完成了体系化的组织建设和队伍建设。专业的团队是产品的基础,反过来说,产品量产反映了其背后必有一支专业的团队。国能93背后的团队是一支国际化的团队,恒大一方面通过融合被收购企业的原有高管,快速提升自己在汽车领域的专业能力。另一方面也加大了新能源汽车领域高精尖人才的引进力度。再者,

恒大从内部选调了590名员工进

入新能源汽车集团。在他们的融合和协作的推动下,国能93车型成功量产,标志着恒大新能源汽车在企业业务环节完成了体系化的组织与团队构建。

第三,标志着恒大产品开始与市场接轨,投身白热化的市场竞争,开始检验其整车制造能力,并为下一步推出新车型积累宝贵的市场经验。汽车行业是个充分竞争的行业,作为后起之秀,更需要一款实实在在的产品去开拓市场。尽管国能93车型并未将恒大手上的所有先进

技术完全体现,但作为一款面向普通消费者的经济车型,它有着足够的竞争力。市场对国能93的褒扬或批评,都将是恒大造车路上的一笔重要财富。

可以预见,随着国能93车型在天津生产基地量产下线,恒大在上海、广州、沈阳的各生产基地的建设投产也将加速提上日程,加上本已具备量产能力的瑞典特罗尔海坦基地,恒大已为其后续推出更多蕴藏恒大基因的新车型提供了产能保障。

## “恒大造”全新车型将在明年推出

年初以来,恒大已构建了覆盖整车研发制造、动力电池、电机电控的全产业链,这些先进技术将构成国能93新能源汽车一流产品的关键元素。

覆盖入门级、中端、高端、超高端等的全系列产品,其提出的“3至5年成为世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团”目标也有望顺利实现。

