沈阳首批生态环境义务监督员上岗

市民发现环境问题可直接拨打区长热线

本报讯 记者丁冬报道 6月3日,记者获悉,沈阳市首批132名生态环境义务监督员正式上岗,这些监督员是从大东区各社区、各村选聘出来的,同时,该区还开通了生态环境区长热线。据了解,大东区将作为聘任生态环境义务监督员的试点,未来沈阳市各区都将聘任一定数量的义务监督员。

生态环境义务监督员发现环境问题后,将上报属地街道办事处单独或者会同相关职能部门进行办理,形成"全域覆盖、发现及时、交办迅速、处置到位、按时反馈"的生态环境闭环管理模式,在群众和政府之间搭建畅通民意表达的绿色通道,将生态环境问题发现在基层,解决在基层。

热心环境保护事业的市民也可以报名成为生态环境义务监督员。据介绍,大东区将拓宽义务监督员的招募渠道,不但通过社区这个固定渠道招募热心环保事业的监督员,而且向社会公开招募,只要热心生态环境事业的市民均可以参加,报名可拨打电话024-88725709,或发送报名电子邮件到ddshbm@163.com。

在选聘义务监督员的同时,还将对监督员进行培训,以保证监督员能及时有效地反映群众呼声。据了解,义务监督员的培训计划目前已经出炉,首先在生态文明建设的理念上开展研讨、形成共识,同时组织开展专业知识的延伸学习,使监督员熟练掌握有关生态环境的政策法规和工作内容。沈阳市生态环境局大东分局和各街道办事处将依托监督员熟悉辖区环境状况的优势,组织监督员深入百姓之中,了解社情民意,掌握第一手资料,对涉及生态环境方方面面的情况多关注。

为了打击生态环境违法行为,大东区还在沈阳市率先开通了生态环境区长热线,市民可举报可能构成重大环境污染隐患或严重污染环境涉嫌犯罪的行为,区长热线为18640121377。

进口观赏鱼可快速通关入沈

本报讯 记者刘大毅报道 6月3日,沈阳海关组织申报的3家进境观赏水生动物A类隔离检疫场全部获得海关总署批准,成为东北地区首批获批的进境观赏水生动物A类指定隔离检疫场,意味着今后进境观赏水生动物可在沈阳实现快速通关。

据了解,近年来随着人民生活水平的显著提高,东北地区观赏水生动物消费量不断增多,对观赏鱼等进境观赏水生动物的需求量也日益增加,沈阳凭借其地理位置优势和营商环境优势,逐渐吸引越来越多的观赏水生动物养殖企业落户。为保证3家进境观赏水生动物A类隔离检疫场顺利获批,沈阳海关采取提前介入、全流程跟踪的方式,指导企业对隔离场的软硬件进行升级改造,通过开展预验收为改造成果把脉会诊,帮扶企业顺利获批进境观赏水生动物A类隔离检疫场资质。

获批A类指定隔离检疫场资质后,沈阳海关将对3家A类隔离场的进境观赏水生动物采取《进境动植物检疫许可证》"一次申报,多次核销"、降低口岸查验开箱查验比例、降低现场监管频次和抽样监测比例等便利化通关措施,进一步提高通关速度,优化鲜活农产品快速通关和检疫监管模式。此外,沈阳海关还制定了《沈阳海关进境水生动物能力提升专项工作方案》,力求通过创建"进境水生动物绿色通道"、建设进境观赏水生动物A类隔离检疫场、探索实施"海关关员—X光机"口岸综合查验模式等方式,助力沈阳海关进境水生动物快速通关。

视点 SHIDIAN

重温经典迎端午

穿着汉服吟唱《鹿鸣》,轻歌曼舞重温《蒹葭》……6月2日,沈阳市皇姑区与孔子学堂辽宁推广指导委员会共同举办了"沈阳己亥端午雅集"活动。当天,身着各式汉服的学子以吟唱诗经名篇,再现中国古典传统文化精髓的方式迎接端午节。在活动中,身着汉服的志愿者还为参与活动的市民系上五彩线,送上包好的粽子。

本报记者 **李 波** 摄

葫芦岛组建旅游警察队伍服务保障游客

本报讯 在葫芦岛市各旅游景点,都能看到专门警力驻守巡逻,打击扰乱景区秩序的违法行为,及时受理游客求助。6月3日,记者从葫芦岛市公安局边防支队获悉,这支旅游警察队伍是由多警种联合组成,形成防范打击合力,为景区和游客提供全天候安全保障服务。

据了解,葫芦岛市公安局根据景区暑期、节假日旅游高峰期安保工作需求,采取警力下沉、内部调剂等方式,从边防、交警、巡特警等警种以及对应的边防派出所抽出专门警力,组建旅游警察队伍,确保每个执勤点至少保证5名警力,维护景区秩序、为游客提供服务。据了解,旅游旺季一个月,仅葫芦岛市公安局边防支队海口边防派出所的旅游警察就帮游客找回9名走失儿童、救助10名落水游客。

王西宁 本报记者 **刘 乐**

沈阳开通接驳有轨电车公交线路

本报讯 记者陶阳报道 6月3日,记者从沈阳市交通运输局获悉,为配合浑南快速路工程建设,满足轻轨部分线路停运期间的市民出行需求,沈阳市开通两条接驳有轨电车1号、2号、5号线的公交线路。

据了解,有轨接驳临时线路1:接驳有轨1号、2号线,由兴隆大奥莱始发,经浑南三路、天坛南街至新松机器人终点,线路里程4.8公里。兴隆大奥莱始发站首车时间6:10,末车时间21:00;汇泉路终点站首车时间6:20,末车时间21:10。有轨接驳临时线路2:接驳有轨5号线,由奥体中心始发,经天坛一街、浑南三路、富民南街、浑南东路至建筑大学终点,线路里程8公里。奥体中心始发站首车时间6:00,末车时间21:45;建筑大学终点站首车时间6:00,末车时间21:14。

有轨接驳临时线路1站位设置:兴隆大奥莱、亿丰广场、银卡路、汇泉东路共4个站位。有轨接驳临时线路2站位设置:奥体中心站(原有轨站位)、新华公寓、艺术家园、富民街浑南五东路、坤泰新界、沈阳乐府艺术学校、金地国际花园、陆军总院南湖分院、浑南中路朗明街、沈音南校区、沈阳建筑大学南共11个站位。

另悉,由于道路修缮施工需要,文体西路(和平大街至香港南路)施工路段将单向封闭,公交车辆改为由东向西单行。为保证市民出行,沈阳市对166路、244路、预备役号公交线路临时调整。

孙收烈:百姓心中的暖心交警

本报记者 **狄文君**

铁岭有这么一位让百姓心心念念的暖心人民交警——在每天早晚上下班高峰期或者每一个小长假,面对骤增的车流、人流,孙收烈为全力保畅通、防事故、防拥堵,忙得不可开交。有时夜检至后半夜一两点钟结束,他只好在单位凑合一宿,早上起来继续上岗。

孙收烈是铁岭市公安局交通警察支队银州二大队中队长。十年来,他每天早晨7时到南环路口指挥交通,早高峰执勤一个多小时后不等停歇就得直奔哥伦布商场十字路口疏导交通,晚高峰再赶回南环路口,直到18时40分结束。同时,他还要为7所中小学校保驾护航,夜里设卡查酒驾。

孙收烈说,现在车辆好管理,基本都按路线行驶,但最头疼的是一些行人不走斑马线,在机动车道内横冲直撞,真怕他们有啥闪失。

每到人流、车流高峰期,孙收烈的嗓子就开始嘶哑。孙收烈不仅要在车流、人流中穿梭往来,还得把那些闯红灯、不走斑马线的老人或小孩劝说扶过马路。最令人哭笑不得的是,有些人闯红灯还理直气壮,大喊着撞了也不用赔。遇到这种情况,孙收烈便会列举生活中浅显易懂的例子,把交通法规掰开揉碎了讲,直至让他们心悦诚服。"这么做自己会多说很多话,却能使交通法规深入人心,让群众以后少犯错或不犯错。"孙收烈风趣地说,他这样做还有一个好处,那就是天天讲交通法规,几乎能倒背如流了。

工作上一丝不苟,可家务事、答应陪伴孩子的承诺却抛在了脑后,就连自己严重的反应性关节炎似乎一上岗忙起来也忘了疼痛。一天中午,孙收烈刚执勤下来就疼得满头大汗摔倒在了休息室里。因长期从事室外站立工作,他的两个脚后跟患上了严重的骨刺,每天上岗前都需要用热水泡脚,做简易按摩。可一到了上岗时间,除了工作他已顾不得其他事情了。南环岗是铁岭市区的老大难交通岗之一,但孙收烈上岗后,竟然做到了十年群众零投诉。

在平凡的岗位上踏踏实实地工作,孙收烈赢来了百姓的赞誉。在当地的交通广播中,经常听到孙收烈的名字,或处理交通违法公正不徇私情,或背着老人过横道,就连他的警服日了都有群众向电台反映,说看他这么风里来雨里去的心疼。其实,孙收烈的警服一季一换新,但在路面执勤,警服自然要比其他警种的磨损严重。采访时,孙收烈拽了拽身上已破损的反光背心,"还能穿,就是晚上出警反光性能差些,自己多注意点呗。"

大连从源头杜绝过期药品流入社会

家庭过期药可在药店折价换商品

本报讯 记者6月3日从大连市市场监督管理局获悉,该局将联合辽宁成大方圆医药连锁有限公司等8家医药销售企业在166家药店,集中开展回收家庭过期、闲置药品公益活动。

据介绍,大连市春秋两季定期组织回收家庭过期闲置药品公益活动,帮助市民集中处置长期存放的过期、闲置药品,从源头杜绝过期药品流入不法药贩手中,净化药品市场秩序。参与的8家医药销售企业自行出资购买兑换商品,对市民送交的过期药品以现行市场价折算,按照5%的兑换标准兑换商品。对闲置药品以现行市场价折算,按照10%的兑换标准兑换商品。

此外,单位或其他组织提供的过期、闲置药品以及中药材、保健品虽然不在兑换之列,但经双方协商同意,各兑换门店可免费回收,统一管理。

同时,为建立过期、闲置药品回收长效机制,大连还在全市确定了154家定点回收药房,可每天进行回收。

市场监管部门对回收过程实行全程监督,兑换点须开具一式两联的收据,写明药品名称、产地、规格、批号、有效期、数量、兑换商品等内容,并由提供过期、闲置药品的市民在收据上签名、留下地址和电话,双方各执一份,药店要将收据底联妥善保存备查。所有回收的过期、闲置药品,将在市场监管部门、新闻媒体和相关药品经营企业的共同监督下进行绿色销毁。

井惠群 本报记者 **吕 丽**

"筝"奇斗艳

6月1日至2日,2019东北三省风筝邀请赛在辽阳河东新城举行。

本次风筝邀请赛,吸引了来自内蒙古、吉林、黑龙江及省内沈阳、鞍山、大连、盘锦等地的22支队伍,近150人参加。竞赛项目包括龙串类风筝、软体类风筝、夜光风筝等9个项目。东北最大的65米长章鱼风筝、260平方米的三叶虫风筝等极具特色的风筝纷纷亮相。

两天的时间里,天空中形态各异的风筝给观赏者带来了不一样的视觉体验,为初夏的辽阳带来了一场"筝"奇斗艳的风筝盛宴。

本报记者 **严佩鑫** 文 **曹兆文** 摄

立己达人谋大同

(上接第五版)为世界和平发展持续贡献正能量。

积极参与联合国维和等全球行动,努力维护世贸组织等多边机构权威……中国在捍卫多边主义和自由贸易体制上的努力,国际社会有目共睹。希腊总统帕夫洛普洛斯说,中国支持多边主义,在国际上重信守诺,这体现了古老中华文明的智慧和中国作为一个负责任大国的历史担当。

中国矢志不渝推动建立更加公平公正的国际秩序。不论是在中东还是拉美,面对国家间分歧摩擦和地区性冲突对立,中国一贯从事情的是非曲直出发,不拉偏架,不徇私利,说公道话,做公道事,为消弭冲突、化解分歧提供公平公正的建设性方案。在诸多需要担当责任的国际领域,中国怀着"天下一家"的情怀,尽己之力,贡献世界。

而与此相反,一段时间以来,作为世界最大发达国家的美国,其种种行动却在跟世界发展大潮逆流而行,跟国际社会人心背道而驰。从国际组织和多边协议"退群",对别家挥舞贸易霸凌大棒,美国政府的霸蛮行径,危害国际合作,损害各方利益,遭到包括美国盟友在内的世界各国普遍反对。法国总统马克龙曾忧心忡忡地说,当今世界发生深刻变化,多边体系正面临崩塌。

面对有人开历史倒车搞"丛林法则"霸凌世界,中国始终坚持国际道义,努力构建人类命运共同体。谁在与世界共生,谁在与世界为敌?不言自明。

力推文明交流美美与共

初夏的北京,一场具有开创性意义的亚洲文明对话大会如约登场。除了亚洲47个国家代表与会,大会还邀请拉美、欧洲等其他地区代表,就文明交流展开广泛探讨。

这场"文明之约",发出支持文明交流互鉴的有力声音,释放出坚持相互尊重、力促文明交融的正能量,在全球引发积极回响和持久"共振"。

一段时间以来,"文明冲突论""文明优越论"等错误论调甚嚣尘上,与民粹主义、种族主义相互呼应,引发广泛担忧。

文明没有高低贵贱之分,只有姹紫嫣红之别。站在人类文明和谐发展的视角,中国旗帜鲜明反对所谓"文明冲突"论调,致力于推动文明对话,为促进世界文明互鉴、实现持久和平贡献智慧和力量。

上海合作组织前秘书长阿里莫夫认为,这场文明对话有助加强合作,实现亚洲和平与共同繁荣,也有助于解决国际恐怖主义和极端主义、贩毒、气候变化等人类共同难题。

一直以来,推动人文交流和文明对话都是中国外交的一个重要支点和一道亮丽风景。中国致力于把"一带一路"建设成"文明之路",实现沿线各国各民族的文化大交流、文明大融合。在中国倡议下,共筑"文明之路"日益成为"一带一路"沿线各国的思想共识和共同行动。

以文明交流超越文明隔阂、以文明互鉴超越文明冲突、以文明共存超越文明优越,这是中国的宣言,也是中国的行动。

美国哥伦比亚大学历史系教授查尔斯·阿姆斯特朗认为,中国凭借倡导多元文化以及不同政治、经济和社会制度间的和平共存,已成为整个欧亚及更广地区内互联互通和交流往来的催化剂。

文明的力量,把涓涓细流汇成江河湖海,让命运与共成为一种发自内心的情感认同。

顺大势,担大义,行大道,谋大同。今日之中国,正以开放包容的姿态拥抱世界、以精彩纷呈的文明成就贡献世界,携手各国迈向人类命运共同体的美好未来。

记者 **韩 梁 郑汉根**
新华社北京6月3日电

亚当·斯密在悄悄流泪

(上接第四版)美国早就在经济全球化大潮中赚得盆满钵满。但是,自由市场公平竞争原则于一些美国政客而言,依旧是"合则用、不合则弃"的摆设。20世纪80年代让日本打掉牙往肚里咽的"广场协议",以司法为武器围猎法国能源公司阿尔斯通的"美国陷阱"……正所谓"古已有之,于今为烈"。只是,习惯了"零和博弈"的那些政客们有没有想过:没有了公平竞争,美国也会失去健康发展的未来。

如果美国先辈有知,看到今天的局势定会失望:当一个国家的政策被零和对抗思维驱动,参与全球产业分工的基础就荡然无存了,它不再是全球秩序的维护者,而是麻烦制造者、风险酝酿者。指责"中国长期从事不公平贸易"、要求所谓"公平、对等"贸易,是对基本经贸常识的假装无知;摆出一副"美国吃亏"状,高呼"买美国货、雇美国人",只会对全球产业链作出一厢情愿的扭曲。在一个嵌入式发展的世界,企图搞"脱钩",是违背经济规律的政治任性,美国农民不会因此受益只会陷入困境,美国经济不会"再次伟大"只会掉头向下,美国资本市场不会蓬勃向上只会成为风险样本……

贸易本该是互惠互利下的双赢。我们不指望一些美国政客可以达到亚当·斯密《道德情操论》所言的"正义、仁慈、良心",但成为《国富论》所讲的"理性经济人",应是不难的选择。人类社会发展到今天,公平竞争、互利共赢的市场秩序愈发突显其价值,最大的理性就是认识到公平竞争、合作共赢的意义与价值。美国经济学家杰弗里·萨克斯最近发表文章,呼吁美国人清醒起来,承认"中国并不是(美国)经济问题的源头"。不知这样的声音,能不能让那些执迷不悟的政客们有所醒悟?

人民日报6月4日署名文章
(新华社北京6月3日电)