

沈阳地铁九号线25日正式开通

可在铁西广场站换乘一号线,在奥体中心站换乘二号线

本报讯 记者丁冬报道 5月23日,沈阳地铁九号线一期开通时间正式确定:将于25日8时16分通车试运营。两端起始车站怒江公园站和建筑大学站首班车发车时间均为6时(25日当天除外),最小行车间隔6分46秒。同时,沈阳地铁开始执行首班车多点发车模式,一号、二号线部分车站首班车发车时间将发生变化。

地铁九号线一期共设23座车站,分别是:怒江公园站、淮河街沈医二院站、皇姑屯站站(暂缓开通)、重型文化广场站、北二路站、铁西广场站、兴华公园站、沈辽路站、滑翔站、吉力湖街站、大通湖街站、曹仲站、浑河站站、胜

利南街站、长白南站、榆树台站、金阳大街站、彩霞街站、奥体中心站、天成街站、朗日街站、长青南街站、建筑大学站。其中,在铁西广场站可换乘一号线,在奥体中心站可换乘二号线。

本周六8时16分,九号线各站同时开站,线路正式通车试运营,沈阳进入地铁线网时代。通车后,沈阳地铁将执行首班车多点发车的模式,这意味着,部分车站首班车发车时间提前了,并缩短了换乘等待时间。目前,一号线、二号线、九号线共设12座车站为首发车站,最新的首发车站时间表也随之出炉。

具体为:一号线黎明广场站(开往

十三号街方向)首班车发车时间为6时,沈阳站站(开往十三号街)6时,十三号街站(开往黎明广场)5时30分;二号线蒲田路站(开往全运路)首班车发车时间为6时,航空航天大学站(开往全运路)6时,五里河站(开往全运路)6时,全运路站(开往蒲田路)5时30分;九号线怒江公园站(开往建筑大学)首班车发车时间为6时,曹仲站(开往怒江公园)5时30分,浑河站站(开往建筑大学)5时30分,建筑大学站(开往怒江公园)6时。

随着九号线的开通,沈阳地铁将实行新的票制票价。实行新票价

之后,如果两座车站之间出现不同路径,票价该如何计算?据了解,乘客无论选择哪种出行路线,票价都根据两站间的最短路径来核定。例如,奥体中心站(二号、九号线换乘站)至北二路站(九号线)有两种方式,分别为:通过九号线直达,乘车里程约为18.27公里,票价5元;在奥体中心站乘坐二号线至青年大街站换乘一号线,至铁西广场站后换乘九号线至北二路站,乘车里程约为13.24公里,票价4元。最终将按最短路径核算,票价为4元。此外,乘客在付费区的停留时间由150分钟延长至210分钟。

善用大数据 让公共服务更优质

张 健



辽宁省“找厕所”平台近日正式上线,该平台以城市为单位,实现政府、企业和百姓的信息共享、完全联动。人们只要用手机点击“找厕所”平台,就可以在全省范围内随时随地找到附近的公厕或对外开放的厕所,解决如厕之急。

公厕事小,关乎民生。建好、管好公厕不仅是为民众提供生活便利,也是体现城市管理和服务水平窗口。以往,因为信息不对称等问题,许多公厕资源使用率低、长期“沉睡”。如今,全省7000余座公厕和内厕的信息,全都搬到网上,实现实时共享,即时服务、全面监管,不仅方便了市民如厕,也实现了政府对环卫企业的全面监管,有助于提升环卫企业的服务质量。这堪称是挖掘和利用大数据价值提升公共服务水平的典范。

事实上,随着大数据时代的到来,无论是制定政策还是提供公共服务,治理者都应善用数据

说话。在一些地方,虽然简政放权、便民服务等举措不断,但“办事难、出行难、看病难”等问题仍不同程度存在。究其根本,其主要症结就在于民生服务碎片化、部门资源条块分割、民生服务欠缺个性化等多重因素叠加,由此产生民生服务的供需矛盾。从服务供给方角度来说,政府部门难以精准获取群众需求,就易产生“费力不讨好”的服务结果。由此可见,提升公共服务水平,有必要搭乘大数据的“顺风车”。

无论是在激活治理资源上,还是在创新管理手段上,大数据都有大用处。然而,要充分挖掘大数据的强大驱动力,打破传统习惯束缚,突破思维桎梏是不可或缺的。很多时候,我们缺的并不是海量的数据,而是收集、分析、应用和管理这些数据的手段和意识。推进政府治理现代化,有必要培养“大数据思维”,以大数据的“融”与“用”搅动一池春水,才能让大数据真正成为提升公共服务的抓手。

大连新开和调整7条公交线路

本报讯 记者王荣琦报道 5月23日,大连市政府新闻办公室召开新闻发布会,2019年将新开、调整公交线路7条,延时午夜零点后主干线公交线路运营时间,早晚高峰平均车隔缩短至7分钟,平峰间隔缩短至12分钟。增加4条公交专用道,增设3个港湾停靠站。

优化常规公交网络布局,优先填补香炉礁物流园、高新区大华锦绣等9个新建城区公交空白;减少地铁公交重复度高线路配车班次;增加高新区,甘井子区西部、北部等公交薄弱地区线路覆盖,提升公交通达度。规划建设公交停车场和枢纽站,将后盐、梭鱼湾、青泥洼桥等5个公交枢纽站和辛寨子、革

镇堡、老虎滩等17个公交停车场用地优先给予规划保障,满足公交优化发展需要。对于纳入规划的公交枢纽站、停车场,开通立项绿色通道,加快推进项目前期工作,尽快启动项目建设。大力发展适应于BRT快速公交系统的大型公交车辆和满足人民群众“最后一公里”出行的社区巴士小型车辆,2020年前大连公交集团公交车辆全部实现清洁能源化。

到2020年,公共汽电车进场率达88%,早晚高峰时段公共交通平均运营时速达每小时20公里,轨道交通占公共交通出行比例达到30%以上。公共交通机动化出行分担率达63.5%。

视点 SHIDIAN



西塔美食节 拌饭免费尝

5月23日,沈阳西塔美食节在西塔地区开幕,十多名厨师一起用175公斤米饭、十多种蔬菜和特制辣酱,做出朝鲜族拌饭,免费发放给游客。“真是好吃呀,我还想带回家一份给我妈尝尝。”游客陈晨高兴地告诉记者。

西塔美食节上还有各种鲜族风味小吃、朝鲜族歌舞演出等活动,给游客们带来更多的乐趣。

本报记者 万 重 摄

省城乡居民大病保险最低支付比例提高到60%

本报讯 记者徐铁英报道 为确保医疗保险扶贫任务落实落细,近日,省医保局下发了《关于做好2019年度医疗保障扶贫工作的通知》,将城乡居民大病保险最低支付比例由50%提高到60%,确保医保扶贫对象实现基本医保、大病保险、医疗救助综合保障全覆盖。

通知要求,各市要按照工作部署,降低并统一大病保险起付线,提高大病保险筹资标准,将城乡居民大病保险最

低支付比例由50%提高到60%,相应提高医保扶贫对象大病保险支付比例,进一步减轻医保扶贫对象的医疗费用负担,确保医疗保障精准扶贫各项政策发挥实效,防止因病致贫返贫。同时,积极配合卫生健康、残联等部门推进健康扶贫和专项医疗救助,完善有关医疗保障政策和经办服务流程,认真做好农村贫困人口21种大病专项救治和贫困残疾儿童康复救助等工作。

我省还将加快落实高值药品医保报销政策,按照简便易行的原则制定经办报销程序,确保贫困人口治疗重特大疾病所需恶性肿瘤靶向治疗等高值药品的供给和及时报销。结合城乡居民医保制度整合,在市级行政区域内推进城乡居民基本医保、大病保险、医疗救助信息共享和服务衔接,于年底前实现“一站式”直接结算,有效解决医保扶贫对象跑腿垫资问题。

通知还要求,各市医疗保障行政管理部门及经办机构要尽快摸清医保扶贫对象底数,确保医保扶贫对象应保尽保,实现基本医保、大病保险、医疗救助综合保障全覆盖。落实《辽宁省医疗保障扶贫三年行动方案(2018-2020年)》工作部署,于6月底前制定出台政策措施,将年度限额内贫困人口重特大疾病救助比例由60%提高到65%,有条件的市可以直接提高到70%。

“院士爷爷给我们回信了!”

本报记者 金晓玲

“我和爸爸妈妈反复看院士爷爷给我们录的视频‘回信’,他的关心关怀激励着我更加努力学习。”

“我不崇拜娱乐明星了,我现在的偶像是科学家。因为他们为祖国发展作出了贡献,还可以让我们的生活变得越来越好。”

5月22日下午,在沈阳市铁西区雏鹰实验小学,一场热烈的讨论正在进行,这些真挚的话语出自一群三年级孩子的口中。

孩子们说的“院士爷爷”,是彭湃烈士之子、中国第一任核潜艇总设计师、中国工程院首批及资深院士、被誉为“中国核潜艇之父”的彭士禄院士。

雏鹰实验小学的学生们,如何与已经94岁高龄、远在北京的彭士禄院士取得联系?副校长王欢告诉记者,不久前一个偶然的机会,学校得知彭士禄院士的女儿彭浩女士要到沈阳作报告。

“这个机会太难得了。”王欢说,“在日常接触中发现,大部分孩子对于偶像的理解只停留在娱乐明星上,高播出率的各类电视娱乐节目是他们接触最多的信息渠道。”

“立德树人是教育的根本。学校就该扎扎实实研究‘孩子们在想什么’‘他们为什么这么想’,怎样通过正向引导,帮助孩子们树立正确的人生观、价值观、世界观,把立德树人落到实处。”王欢说。

几经努力,学校争取到了100名现场聆听报告的名额。5月17日,这场历时一个半小时,以“两代人忠于理想的故事”为主题的报告,深深打动了雏鹰实验小学的师生。

听报告之前,学校就组织学生了解彭士禄院士的事迹,孩子们还用心给院士爷爷写了封信,并按照自己收集到的图片信息为院士画了像。报告结束后,孩子们把这些小礼物送给了彭浩。

“一回到北京,我就把孩子们的礼物交给父亲。”彭浩说,“我父亲已经很长时间没有这么精神振奋了。他坚持下床,坐在椅子上,正式地录了一段视

频给孩子们。”

“孩子们,你们送给我的礼物,我收到了。希望你们好好学习,长大做祖国的科学家。谢谢你们。”视频里,这位94岁的老人怀抱着孩子们的信和画,话语中充满了关爱和鼓励。

视频传回沈阳,迅速在雏鹰实验小学的老师、学生家长的手机里甚至社会上广泛传播,反复刷屏。

“很多家长反馈信息说,通过这次实践认识到,自己在日常生活中忽略了对孩子的正向引导,应该帮助孩子树立正确的偶像观。”校长于庵对记者说,“我们为人师者更应思考感悟,怎样做好一个‘播种梦想的人’。”

盘锦推出旅游年卡回馈市民

本报讯 记者刘永安报道 盘锦市开始为居民发行旅游年卡,盘锦市居民凭借旅游年卡,在年内可以无限次游览红海滩国家风景廊道、鼎翔生态旅游区等12个景区。

盘锦生态旅游资源丰富,红海滩、芦苇荡等生态美景声名远播,旅游品牌深入人心,旅游收入连年递增。为了回馈市民,盘锦推出了旅游年卡。盘锦旅游年卡就是“嗨嗨游,盘锦旅游联

票”,是一张印有红海滩的芯片卡,售价99元。盘锦居民关注“智游盘锦”官方微信公众号即可实现线上购买,也可以在景区进行购买。盘锦居民凭借旅游年卡,可以在年内无限次游览北旅田园景区、辽河绿水湾景区、江南风情园景区、红海滩湿地科学馆等12个景区。

盘锦旅游年卡除可以游览景区外,还可以在指定的餐饮、住宿商家享受折扣优惠。

“讲文明树新风”公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

中国龙腾 中华圆梦

中国网络电视台制 河北蔚县 王文林剪纸