



■中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国。计利当计天下利。正致力于形成强大国内市场的中国,对全球化的世界具有磁石效应,也呼唤着新的联通

■历史悠久的丝绸之路体现了中国“天下大同”“协和万邦”的宽广胸怀。如今,“一带一路”建设延续这种历史渊源和文化基础,不断推动世界各国合作共赢

■一系列开放“组合拳”的实施,彰显中国扩大开放决心,也推动中国向制度型开放不断迈进,以实际行动反对贸易保护主义,维护多边贸易体制

详见二版▶

新春走基层 展望

苏文博憧憬 无距科技“一飞冲天”

本报记者 金晓玲



图为无距科技的科研人员在就提升无人机能进行探讨。本报记者 万重 摄

这个春节,难得从紧张密集工作中解放出来的苏文博,并没有给自己安排旅行计划。他要利用假期会朋友、见客户,启发思路,再次梳理公司的发展路径。

3年前,苏文博创办了沈阳无距科技有限公司。从公司诞生起,他就为公司确立了“打造工业级无人机的中国名片”的发展目标。创立至今,无距科技已从最初的由20多名博士、硕士组成的小团队,发展成为拥有280名创新精英的大家庭;十余款自主研发的无人机产品,80余项专利及自主知识产权相继诞生;斩获多项国际国内大奖,完成上亿级融资。仅仅3年多时间,无距科技就快速成长为我国唯一自主研发生产多旋翼、固定翼、直升机全品类飞行控制系统的企业,并在国际舞台崭露头角。

“我们已经完成了所有底层技术研发。2019年,无距必须在研发、产业化、市场三条线同步推进,其中一个重要任务,就是用3年的技术积累,快速兑现创新应有的经济价值和社会价值。”苏文博说。

事实上,沿着这一路径,无距科技已经迈开大步。收购南方无人机企业,与各类院校和教育机构合作,拓展产业链条;与沈阳法库财湖机场、中国公安大学低空安全研究中心合作,成立我国首个低空安全示范基地,吸引更多无人机企业来沈测试、布局。目前,无距科技旗下已设立4家公司,其中一家还获得中国民航总局批准实施运营云系统,收集的海量数据将为未来创新提供信息支撑。同时,无距科技新推出的军警类高端产品拿到了数量可观的研发及批量生产合同,农业植保无人机的全国代理商超过50家。

“2019,必将是无人人向着梦想奋力奔跑的一年。”苏文博说,“打造工业级无人机的中国名片,我们来了!”

民宿店主王树峰 新春南下取经

本报记者 丛焕宇

春节期间,旅游城市本溪迎来了大批游客。大年初五,在本溪满族自治县小市镇的春风民宿旅馆里,女店主丁春荣忙着迎接送往,好半天才得空接受记者采访。她有些不好意思地说:“实在抱歉,店里人手本来就少,我家男主人又跑到南方‘旅游’去了。”

丁春荣口中的男主人是她的爱人王树峰,从前年开始,小两口在小市开了一家民宿旅馆,虽然辛苦,但是干得很有劲头。然而,随着民宿数量的不断增加,丁春荣和丈夫从去年开始也渐渐感受到竞争的压力,出现了客人流失的情况。

“不能怪游客挑剔,只能从自身提供的服务上找差距。”丁春荣说。王树峰也赞同妻子的观点,从去年开始,他就不断借鉴同行经验,并学习各种管理知识。今年春节,王树峰同妻子商量,要把眼界放宽,到南方旅游景区走走看看,亲身感受、学习南方民宿经营的先进经验。于是,大年初一王树峰登上了飞往云南丽江的航班。

王树峰在电话里告诉记者,他目前在丽江每天换一家民宿旅店,从住宿管理到餐饮服务,每一个细节都不放过,有些民宿经营者了解到他是特地来取经后,主动向他介绍经验,帮他出谋划策。

“我随身携带的一个笔记本都快记满了。等我回去后,要把这些经验用在经营管理中。我相信,只要肯学习、多用心,一定能干出个样儿来。”王树峰兴奋地说。

牢记总书记嘱托 为国企“种子队”添砖加瓦

本报记者 严佩鑫

“看到装置平稳运行,我的心就踏实了。”大年初五一大早,辽阳石化公司芳烃厂芳烃联合车间二甲苯单元师宋洪波和同事一道对装置区完成巡检后,又来到控制室认真监控设备安全运行。

今年48岁的宋洪波和妻子都是辽阳石化公司的职工,女儿在西南交通大学读研究生。27年前,宋洪波中专毕业后来到辽阳石化公司,一直在基层工作。多年来,春节期间每天来厂里看看,早已成为他的习惯。

“过去的一年,收获满满。”去年9月27日,习近平总书记来到辽阳石化公司视察,深深鼓舞了辽阳石化上万名干部职工。回忆起这一幕,作为亲历者,宋洪波

激动地说:“总书记接见我们时,我站在最排头,总书记紧紧地握住我的手。我要牢记总书记的教诲,发扬劳模精神,为辽阳石化的发展贡献自己的一份力量。”展望未来,宋洪波满是期待,“今年是我的本命年,我将志存高远,豪迈前行,用拼搏和奉献续写辉煌,为企业发展继续添柴加薪!”

在辽阳石化公司,永远有那么一群人,他们舍小家顾大家,在空荡的装置区奔忙巡检,在北风呼啸的站台坚定护航,迎着凛冽的海风装船验舱。无数渺小而伟大的身影,汇聚起国企“种子队”势不可挡的磅礴力量。

年轻的工程师郑喜龙就是其中的一

员,作为辽阳石化油化厂一联合车间渣油加氢戊班班组长运行工程师,这个春节,他多数时间是在工作岗位上度过的。2013年,郑喜龙从北京化工大学毕业,加入辽阳石化公司。6年来,他早已爱上了这座城市,在辽阳安居乐业。为了兼顾工作和与家人团聚,他提前将母亲接到辽阳过年。

“习近平总书记视察辽化,给了我们辽化人太多的鼓励。我们深知,只有企业好,我们才会好。”郑喜龙说,如今“火车跑得快,全靠车头带”这句老话已不适合辽阳石化这辆高速行驶的列车,公司所有员工都干劲十足,“每节车厢”都有动力,共同为当好国企“种子队”献计献策、添砖加瓦。

■记者手记

向着梦想 努力奔跑

金晓玲

创新“无矩”、挑战“无惧”,这是3年前无距科技创立时给自己定下的前行“航标”。和许多初创公司一样,无距开始了迈向梦想的未知征程。

坚忍不拔才能胜利,半途而废必将一事无成;有付出,就会有收获,只要坚持,梦想总是可以实现的;我们都在努力奔跑,我们都是追梦人……谆谆寄语中,殷殷期望下,无距实现了令业界瞩目的成长,创立第二年即被认定为国家高新技术企业,技术团队入选国际顶级无人刊物评出的“世界十大无人技术应用团队”,多个引领行业发展的创新产品接连诞生。当初那群放下“铁饭碗”甚至“金饭碗”而投身创业梦想的年轻人,正在完成从“技术宅”“技术控”到现代企业带头人的转变。

“对于创新创业者而言,我们赶上了最好的时代!”和无距一样,众多企业负责人感受深刻。国家、省、市出台的一系列支持创新、扶持创业政策,不仅给企业发展带来实实在在的利好,更重要的是,它点燃了人们在新时代奋斗追梦的信心与斗志,让大家拼搏实干的步伐更加坚定。

个人的梦想、前途始终与国家命运紧密相连。当每个人都向着梦想努力奔跑,当每个梦想都迎着阳光铺展开来,我们要为挥洒汗水、不懈前行的自己鼓掌,为伟大的时代、伟大的祖国喝彩。

更多精彩还在前方。共祝愿,祖国好;齐携手,逐梦行。

贫困户魏常胜新年 设定了“小目标”

本报记者 李万东

“敬书记,怎么大过年的都不好歌几天。快屋里坐……”大年初五,记者随选派干部敬孟强到他任第一书记的建昌县汤镇镇大三家子村走访,建档立卡贫困户魏常胜向记者透露了自己设定的新年“小目标”——脱贫。

25岁的魏常胜7年前出了一场车祸,治疗花费了10余万元,家里负债累累。受益于党和政府的扶贫政策,2015年,魏常胜贷款1万元,买了4只羊,经过几年的精心喂养,大羊生小羊、小羊变大羊,不仅还清了贷款,还剩下6只羊。去年11月,建昌县扶贫部门组织养殖户带动项目,又为魏常胜免费发放4只羊。

“两小补贴到位了吗?低保钱打到卡里了吗?”敬书记认真地询问魏常胜。“都到了。两小补贴一下子就2000块,可解决了大问题。”魏常胜充满感激地告诉记者,“敬书记到村后,对贫困户特别挂心,来我家都数不清多少趟了,送项目,送养殖资料,还给我介绍农牧专家……”

圈里有羊,心中不慌,更有了新理想,魏常胜这个春节过得特别舒心。他盘算过了,今年把欠债还清后,应该略有富余,“我打算主动申请脱贫。将来日子再好点,低保我也不拿了。”

听到魏常胜这样说,敬孟强向他竖起大拇指,“对。只要肯干,咱一定能活出个样来,将来会越来越越好。”

好日子就在前方。魏常胜感慨地说:“谁不要个脸面啊!穷不是好事,接受帮扶更不是美事。党和政府这么帮,咱一定好好干,将来决不依赖政府过日子……”



享受假期

2月9日,大年初五,我省各地群众在喜庆祥和的气氛中享受假期。当日,记者在沈阳市采访,用镜头记录下以不同方式欢度新春的人们。图①在北方图书城,许多小朋友用长辈给的“压岁钱”购买喜爱的图书,期望自己在新的一年里增长知识。图②在五里河公园,人们参加各种冰雪游乐项目。图③在北市场文化园,市民在“福祿寿喜”墙前拍照留念,希望新年好运。本报记者 万重 摄

马云驰在莫斯科项目现场度春节

本报记者 张继驰

大年初四下午5点,记者电话联系马云驰时,莫斯科正是中午。通话中,听到马云驰跟身边同事交代了一句“你们先去,我随后就到”——除夕到初四,对他们而言,只是寻常的“周一到周五”。

这是营口港驻莫斯科总代表、别雷拉斯特物流中心有限公司董事会副主席马云驰在莫斯科度过的第四个中国农历春节。2015年11月,马云驰与三位同事怀揣“中欧班列”新名片,沿万里亚欧大陆桥,由“东八区”穿越至“东三区”,开始了谋求合作的破冰之旅。

2016年11月7日,营口港从全球11家参与投标的企业中胜出,入股俄罗斯莫

斯科最大的国际物流中心项目——别雷拉斯特物流中心,收购其49%的股权,与俄罗斯铁路股份公司成立合资公司,打造集中转、仓储、集散、清关、保税服务于一体的大通道枢纽平台。

今年和马云驰一起在莫斯科过春节的中方人员还有5个,他们是公司的工程副总、财务总监、IT工程师、营销专家和货运专家。在马云驰看来,他们在一成不变的忙碌中,依然能品味出新年的喜庆,以及作为中国人的自豪。

喜庆来自项目的新形象。经过数载不懈努力,物流中心今夏将投入使用。到年底,一期工程将全部完工,3条1050米铁路

装卸线、5.5万平方米堆场、3.6万平方米仓库等基础设施、监管设施、配套设施将建成,230名员工的招聘培训及市场开发、信息化建设同步完成,形成27.5万标准箱的年货作业能力。2023年全部三期工程完工后,这一数字将提升至72.5万标准箱。

自豪来自事业的新气象。新项目为中国人欧班列打造出“服务区”,通过“设施联通”实现“贸易畅通”。中国的港口,通过投资“一带一路”沿线物流节点、参与经营管理,实现关键节点把控。马云驰觉得,不只在莫斯科,将来“一带一路”沿线国家城市的“中国年味”都会越来越浓。



图为魏常胜(右)兴奋地敬孟强书记介绍养羊情况。本报记者 李万东 摄