

在奋斗中收获更多自信和勇气

人民日报评论员

奋斗者永不停歇的脚步,在时间的长河中刻印下自己的坐标。

“过去的一年,我们在前进路上奋力奔跑,跨过许多沟坎,越不过不少激流险滩,很辛苦,也很充实,有付出、更有收获”“我们的党、我们的国家、我们的人民在奋斗中收获了更多自信和勇气”……新春佳节到来之际,习近平总书记

在2019年春节团拜会上,与大家一起叙友情、话国是,回望奋斗的历程、重申奋斗的意义、彰显奋斗的价值。“奋斗”这一时代主题词,激励着奔跑在追梦路上的亿万中国人民。

时序更替,梦想前行。过去的一年,是辛勤耕耘的一年,也是硕果丰成的年。这极不平凡的一年,我们交出了一份扎扎实实的成绩单:一年来,中国经济仍是世界的发动机,增长稳居世界前列;一年来,78个重点改革任务基本完成,329个改革方案陆续出台,各项改革措施落地生根;一年来,125个贫困县通过验收脱贫,1000万农村贫困人口摆脱贫困,人民群众获得感、幸福感、安全感持续增强……人间万事出艰辛,“奋斗”二字,写在决胜全面小康的奋力冲刺中,写在走向伟大复兴的如虹气势里。

在奋斗中,我们收获坚实的自信。习近平总书记强调,“新时代是奋斗者的时代”,“每一个人都是新时代的见证者、开创者、建设者”。超过1亿市场主体,书写发展的活力;世界上最大的社保网络,构筑追梦的基业。亿万人民用勤劳的双手和辛勤的汗水,创造了自己的美好生活,也推动着时代的发展前行。过去,中国人民在奋斗中让不可能成为了可能;未来,中国人民将以奋斗创造新的辉煌。我们有这个自信,更有这个能力。

在奋斗中,我们鼓起前行的勇气。中国经济的巨轮已经进入更加开阔的水域,由高速增长阶段迈向高质量发展阶段;中国日益走近世界舞台中央,成为世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。70年艰辛奋斗、40年披荆斩棘、6年多来砥砺前行,中国既有物质财富的积累,也有经验方法的沉淀,更有无穷的潜力尚待挖掘。“踏平坎坷成大道,斗罢艰险又出发”。奋力跑好接力赛中的这一棒,我们信心满怀。

伟大梦想,奋斗以成。2019年,我们将迎来新中国成立70周年,也将为全面建成小康社会收官打下决定性基础。当此之时,更需勇立潮头、奋勇搏击。中国人民的自信和勇气,源于奋斗历程中震撼人心的中国奇迹、温暖人心的中国故事;而无数美好生活的创造者、守护者,会在前进征途上创造振奋人心的新的更大奇迹。把奋斗精神融入岗位、融入日常、融入人生,奋斗将不仅定义我们的生活,更将定义我们生活的时代。

春天播种,秋天收获。今日中国,960多万平方公里土地上生机勃勃、春意盎然,近14亿中国人民意气风发、豪情满怀。让我们踏着春天的脚步,高扬奋斗之帆、紧握奋斗之桨,以奋斗成就梦想,在奔跑中开创未来,书写新时代的崭新篇章。

(新华社北京2月3日电)

各部门加强运力和服务保障方便百姓出行

据新华社北京2月3日电(记者齐中熙 叶昊鸣)离大年除夕还有一天,为保证大家平安顺利返程,相关部门纷纷加强运力和服务保障。

记者从中国铁路总公司获悉,2日,全国铁路发送旅客1026.5万人次,同比增加75.7万人次,增长8%,铁路运输安全平稳有序。3日,全国铁路预计发送旅客1000

万人次,同比增长13.3%,加开旅客列车747列。春运期间,铁路部门坚持开好“慢火车”,方便偏远地区群众出行。

今年春运,旅游过年和“反向春运”逐渐增多。春运开始以来搭乘南航航班从广州出发去国外的旅客量日均超过1.4万人次,同比增长约16%。南航从深圳出发飞往澳洲、东南亚的航线也持续火爆。

春运前两周 全国道路交通平稳有序

据新华社北京2月3日电(记者王茜)公安部交通管理局3日发布,春运启动以来,全国道路交通平稳有序。

截至2月3日,春运前两周全国道路交通事故起数、死亡人数比去年春运同期分别下降26%和45%,其中一次死亡3人以上事故同比减少22起,下降58%,一次死

亡5人以上事故同比减少3起,下降60%,未发生一次死亡10人以上重大事故,同比减少1起。

预计春节假期,道路交通出行依然活跃,保安全保畅通压力依然很大,特别是农村地区、大量在外工作和外出务工人员返乡过年,人流、车流激增,安全隐患突出。

京雄城际铁路 最长桥梁工程完成顶推施工

据新华社北京2月3日电(记者齐中熙)新春佳节即将来临,京雄城际铁路传来好消息。由中铁十二局集团一公司负责施工的京雄城际铁路最长桥梁工程——黄固特大桥双线筒支钢箱拱顶推施工3日上午顺利完成。

中铁十二局京雄铁路现场负责人王琪介绍,黄固特大桥全长

28.03公里,是京雄城际铁路最长桥梁工程。

自2018年9月进场施工以来,项目技术团队在为期半年的调研、勘察、论证基础上,编写完成了顶推施工、桥面铺装施工和安全管理三个专项方案,并开展动画模拟、仿真分析和实时监测,确保施工顺利进行。

“福”满旅途



2月3日,G184次列车上的餐车工作人员在贴“福”字。春节来临之际,由青岛始发的部分列车开展了新春送“福”系列活动,在车厢内营造喜庆祥和氛围的同时,也为奔波返乡的旅客送上旅途的祝福。

新华社记者 李紫恒 摄

学习弘扬“两不怕”精神 全面提高新时代打赢能力

——习近平主席给“王杰班”全体战士回信在全军部队引起强烈反响

“推进强军事业,基层大有可为。希望你们好好学习、坚定信念、苦练本领、再创佳绩,努力做新时代的好战士,在人民军队的大熔炉中书写火热的青春篇章。”

2月1日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给71集团军某旅“王杰班”全体战士回信的消息播发后,在全军部队引起强烈反响。

广大官兵表示,回信充分体现了习主席对学习弘扬“一不怕苦、二不怕死”革命精神的高度重视,表明了习主席对基层官兵的高度关怀,彰显了习主席对练兵备战工作的高度关注。要认真学习贯彻习主席回信的重要精神,深入学习习近平强军思想,大力弘扬“两不怕”精神,全面提高新时代备战打仗能力,履行好党和人民赋予的新时代使命任务。

1965年7月14日,装甲兵某部工兵一连班长王杰,在组织民兵训练时突遇炸药包意外爆炸。危急关头,王杰奋不顾身扑向炸药包,掩护了在场12名民兵和文武干部的安全,生命定格在了永远的23岁。半个多世纪以来,以英雄的名字命名的“王杰班”,一直是全党全军全社会学习的模范;王杰身上体现的“一不怕苦、二不怕死”的“两不怕”精神始

终激励着人们奋勇前进。

“战士最锐利的武器,是像王杰一样的坚定信念。”收到习主席的回信后,“王杰班”全体战士深受鼓舞,倍感振奋。班长王大毛说:“我们今天传承‘两不怕’精神,就是要学好习近平强军思想,练精胜战本领,做习主席的好战士!”

王大毛始终忘不了2017年12月13日习主席视察“王杰班”的情景。“当时,我在现场给习主席介绍,习主席很随和、很亲切。”他说,“习主席详细询问我们的学习、训练、生活情况,勉励大家再接再厉,带头做新时代王杰式的好战士。”

“军队是要打仗的,打仗就要有打仗的样子,就要一不怕苦、二不怕死。”“王杰班”所在旅政委张振东说,收到习主席回信,旅党委“一班人”第一时间开展学习讨论,深感责任重大、使命光荣,坚决把习主席指示要求落到实处,一手抓备战打仗基础,一手抓备战打仗尖子,奋力把分层级全系统各要素的作战能力提升到新的更高水平。

冰天雪地,秣马厉兵。连日来,陆军某特战旅将人员装备拉到野外,在林海雪原摆兵布阵,完成多课目实战化演练考核,在数九寒冬掀起一股冬

训热浪。官兵们表示,“一不怕苦、二不怕死”是血性胆魄的生动写照,一定要坚决听习主席的话,自觉做英雄传人,把这种精神作为自己的座右铭。

高空战机上跳向“敌”目标,她们毫无畏惧;驾舟下海潜入“敌”阵地,她们从不怕脏;穿丛林、越壕沟、攀悬崖,隐蔽渗透突破“敌”防线,她们决不退……自从习主席1月4日向全军发布开训动员令以来,被誉为“两栖霸王花”的中国第一支女子“海军陆战队”——海军陆战队某旅侦察营女兵队就一直在陌生、恶劣的实战环境中,接受体能和意志的超极限考验。

春节临近,驻守在云南河口口岸的南部战区陆军某边防旅“红河前哨钢二连”日夜巡逻在祖国的边境线上。连长何星辰说,革命军人战时逢敌亮剑,平时战天斗地,一刻也离不开血性胆气,必须培养敢于斗争、敢于胜利的血性胆魄,激发“一不怕苦、二不怕死”的英雄气概,努力锻造英勇顽强、一往无前的精神利刃。

西藏军区某边防团昆木加哨所驻守在海拔4900多米的雪山之巅。这里每年的积雪时间达7个月之久,最低气温达零下40摄氏度,空气含氧量不足平原的一半。刚刚荣立三等功的

上士李继锐说:“我们一定发扬‘艰苦不怕苦、缺氧不缺精神’的优良传统,为祖国站好岗、放好哨。”

大漠深处,火箭军某试验训练基地正在展开某新型导弹演训任务。一级军士长盛德华说:“我们要大力弘扬‘两不怕’精神,提高部队快速制敌的反击能力,提高战略打击能力,为祖国和人民再立新功。”

沙尘暴中,西部战区空军雷达某旅的雷达仰天而立,雷达操纵员、三级军士长罗万军紧盯显示屏,透过一个个闪烁跳跃的光点,守望着祖国的领空。他说,弘扬“两不怕”精神,要把“战”字刻在心头,持续强化“随时准备上战场”的责任意识,将练兵备战的职责深深刻入脑海,成为自觉行动。

从东海之滨到西部大漠,从北国边疆到南国海岛,全军部队正在加强练兵备战和执勤巡逻,守护着万家团圆。官兵们表示,一定牢记统帅嘱托,强化使命担当,狠抓练兵备战,为实现党在新时代的强军目标,把人民军队全面建成世界一流军队不懈奋斗。

记者 梅世雄 梅常伟 新华社北京2月3日电

大数据显示今年百姓过年选择更加多样 春节主题 唯一不变是“团圆”

中国春运被称为世界上规模最大的周期性人口大迁徙。据初步预测,2019年春运全国旅客发送量将达到29.9亿人次,同比增长0.6%。记者调查发现,2019年春运热度不减,客流流向出现诸多新变化,折射中国人过年选择更加多样。不过,春节唯一不变的主题词仍是“团圆”。

回家过年仍是主流选择

交通便利缩短了数以亿计农民工的回家路。360浏览器发布《2019年春运大数据预测报告》显示,今年过半数用户可实现12小时内返乡,仅有约11%用户返乡需花费24小时以上。

在这股巨大的返乡潮中,一线城市是“返程大军”出发的热门地,其中北京、上海、广州、深圳更是“热上加热”。飞猪数据显示,在春节前“压力指数”较大的火车站中,北上广深四城的各火车站占满TOP10。

民航出行数据研究中心发布的《2019年民航散客春运出行预测报告》显示,从目前的订票情况看,春运期间,以家乡所在地为目的地的乘机人数占总出行人数的48%。

中国乡土民俗专业委员会副主任宋艾君说,人们常说“一年不赶,赶三十晚”“有钱没钱,回家过年”,目前返乡过年仍是国人过年的主流选择,其背后是对中华传统文化的一种眷恋。

“反向春运”凸显

当许多在城市打拼的人们踏上返乡旅程,也有人选择将“乡愁”“思念”接到身边,家中老人来到子女工作地过年。“回家过年”的传统正在悄然转变。

中国铁路南昌局集团有限公司南昌客运段副段长陈其南告诉记者,往年,节前加开的旅客列车多为空送到汕头、广州、深圳等地,再把旅客从当地接回南昌。但是今年,加开的旅客列车中,单程空送大大减少,“反向春运”客流明显增加。

携程大数据显示,今年“反向春运”现象凸显,上海、北京、广州、深圳、杭州、南京、天津、青岛、宁波、厦门是“反向春运”十大热门目的地,除夕前一周前往这些城市的机票预订量同比增长超40%。飞往上述城市的机票订单中,儿童旅客占比同比增加39%,50岁以上旅客占比同比增加42%。

宋艾君说,“反向春运”既为旅客出行提供了更多实惠和选择,又可充分利用运输资源。无论是“反向”还是“正向”,家庭团聚才是核心要义。

“合家欢出游”成趋势

值得注意的是,在旅途、异乡寻找“年味儿”愈发流行。携程发布的《2019年春节长假旅游趋势预测报告》显示,2019年春节长假预计有超过4亿人次



出游,其中出境游人次约700万。

“合家欢出游”正成为春节出游的主流趋势,驴妈妈发布的《2019年春节出游趋势报告》显示,3人以上家庭出游占比达七成。另有数据显示,从出游人群来看,80后、90后群体带全家旅行过年成为春节出游主力军。

据了解,旅游目的地呈现多样化,有的青睐三亚、大理的冬日暖阳,有的则乐于北上赏雪。在长白山、哈尔滨等地,滑雪、冰钓、赏冰雕等冰雪活动颇受南方游客关注。

途牛旅游产品预订数据显示,今年春节,选择节前错峰游的游客最早1月25日左右便动身,占预订出游总人次的

上图:2月3日,京味画家杨信为社区居民送上“春礼”并讲述报春故事。

当日,北京市东城区东四街道第11届“春燕归来落东四 金猪纳福报春来”主题“报春”活动在东四胡同博物馆举行。社区居民和中外游人一起参加胡同里的“报春”活动,为即将到来的春节增添喜庆气氛。

新华社记者 李欣 摄

中图:1月25日,一列复兴号动车组列车在北京永定门城楼附近的京津城际铁路上行驶。新春佳节临近,春运进入高峰。

新华社记者 邢广利 摄

下图:1月24日,在福州南站,黄诗韵(左二)、黄嘉韵(右二)姐妹俩亲吻前来接站的父母。这是黄诗韵、黄嘉韵第一次坐高铁来到福建和在外打工的父母团聚。

新华社记者 宋为伟 摄

比例达到54%,同比增长7个百分点。

即使在家过年,不少人也会来个周边游,全家人一起放松心情。飞猪数据显示,在春节出行人群中,家乡周边游的人数占57%。

记者 张紫贇 鲁畅 杰文津 王阳 据新华社北京2月3日电