

鞍山工业高质量发展带来高效益

去年规模以上工业企业主营收入增长35%，利润增长50%

本报讯 记者刘家伟报道 1月17日,记者从鞍山市政府获悉,去年以来,鞍山采取优化营商环境、加速项目建设、深入实施创新驱动发展战略等措施,不断补齐拉长工业短板,加快新旧动能转换,向高质量发展要效益,全面激发工业发展的内生动力和活力。2018年,钢都规模以上工业企业主营业务收入增长35%,利润增长50%,工业对经济增长的贡献率达52.1%。

鞍山以优化营商环境为突破口,积极为高质量发展注入新动力。钢都持续深化“放管服”改革,建成了全市政务服务“一张网”,在

全省率先实现“32证合一”“证照分离”,审批服务办理时限压缩68%,审批环节压缩54.9%,政务服务事项进行率达79.8%。“最多跑一次”事项达93.5%,企业开办时间压缩至3.5个工作日,新发展市场主体4.4万户,日均增加121户。同时,深入开展“市长企业家接待日”,实行重点企业领导包保责任制,帮助195户企业解决生产经营难题243个,帮助140户企业获得电力市场交易资格,并全面落实减税降费政策,减免税款57.7亿元。

为进一步积蓄高质量发展的新动能,鞍山加大“双招双引”力度,不

断加速重点项目建设。钢都成立了市招商引资服务中心,组建了四大区域招商中心,组织招商活动300余次,签约亿元以上项目147个,并对重点项目全部配备“项目管家”,实施项目投资承诺制和重点项目全程代办。同时,抢抓国家支持东北振兴机遇,向上争取各类资金136.1亿元。全面实施“钢都英才计划”,引进高层次人才157人,吸引7603名大学生来鞍山就业创业。

鞍山还把科技创新作为推动高质量发展的第一动力,全面深入实施创新驱动发展战略。全市不断强化创新创业体系建设,新增国家

高新技术企业56家,完成省注册科技型中小企业212家,新增院士专家工作站2个、省级研发平台24个,福鞍集团完成10兆瓦燃气轮机试制,迈格钠磁科技产业园开工建设,数据计算中心综合基地建成运营,德科斯米尔汽车线束项目竣工投产。同时,不断提升创新创业服务水平,出台了《鞍山市民营规模以上工业企业研发投入后补助实施办法》,预计全市110余家企业共获得省、市补助2759万元,兑现“钢都英才计划”等政策奖补资金5145万元,民营规模以上工业企业研发投入增长2.4倍。

“数字大连”将首次亮相

冬季达沃斯年会

本报讯 世界经济论坛2019年冬季达沃斯年会将于1月22日至25日在瑞士达沃斯举行。这期间,大连市将首次在国际舞台播放“数字大连”宣传片,宣传推介大连数字经济发展的成果,在数字化建设领域寻求更多合作机会。

近年来,数字大连建设成效明显。大连市先后荣获国家首批三网融合试点城市、首批智慧城市试点示范城市、首批信息消费试点示范城市、首批“宽带中国”示范城市、中国智慧城市领军城市等称号。为加强同全球数字经济领军企业的交流与

合作,展示大连领军城市的时代风采,经与世界经济论坛沟通,本届冬季达沃斯年会期间,大连市将在论坛会议中心播放“数字大连”宣传片,从数字经济、数字政务、数字社会3个方面展示大连数字建设的成果。

大连夏季达沃斯论坛协调办公室和工作团队从去年年底受领任务起,即着手拍摄制作宣传片,先后到16个相关委办局、10个县(市)区、20多家企业广泛收集各领域数字建设情况、资料和信息,确保“数字大连”在国际舞台奏响时代华美乐章。

郭锡昆 本报记者 王刚

东北特钢去年钢产量同比增73%

1月15日,记者从东北特钢集团获悉,2018年,东北特钢集团钢、材产量分别完成171万吨和166万吨,同比增长73%和76%。

过去一年,东北特钢集团围绕年度经营目标,做好内部任务分解和基础管理提升工作,以产能释放为突破口,以生产经营承包和绩效考核逐级分解落实为手段,以技术质量稳定和装备行为保障,以技改项目投促促提升,狠抓基础管理,实施流程再造,各项指标和基础管理都得到了很大提升,生产经营实现了质的飞跃。

图为东北特钢集团第二轧钢厂生产车间。

本报特约记者 刘德斌 摄



走基层·在一线 ZAIYIXIAN

康平县岔海绕村农民重拾草编手艺

小小蒲苇草 资源变财源

本报记者 李波

坐在自家炕头上编蒲苇草拖鞋,两个月就挣了2600元钱,这个冬天,67岁的宋淑华成为沈阳市康平县二牛所口镇岔海绕村的话题人物。宋淑华以卧龙湖边的野生蒲苇草为材料,编成拖鞋出售,每天都能挣上几十元钱。

1月16日,记者来到岔海绕村采访,宋淑华一家人正围着蒲苇草忙碌,老伴帮着打草,破草,女儿负责编鞋梁。宋淑华高兴地说:“我每天都编出两双达到收购标准的蒲苇草拖鞋。两个月时间,靠手工编拖鞋,我挣了2600元!”

岔海绕村紧邻卧龙湖,因为湖边生长着大量蒲苇草,村民一直有用蒲

苇草编筐编篓的传统。但随着工业化进程的加速,最近这20年,村民家里的草编制品几乎被流水线上生产出来的产品所取代,村民的草编手艺渐渐失传。

去年,驻村“第一书记”任笑言刚来到岔海绕村时,就被卧龙湖成片的蒲苇草震撼了。听到村中老人讲起从前编筐编篓的趣事,他就上网查询,发现了一条帮助村民致富的网路。网络解决了供需信息不对称的问题,草编制品不仅不愁销路,还因为柔软、耐用、透气性好成了热销商品。

通过对网草编制品的研究,任笑言确定市场对手工编织的产品非常认可;通过对村中老人的走访,他

确定卧龙湖里的蒲苇草是发展草编的上佳材料。为了让村民掌握草编技术,任笑言在上级部门的帮助下专门到盘锦请来了两位草编专家,对村民进行培训。

在专家手把手地指导下,宋淑华成为岔海绕村第一批学成手艺的村民。去年10月参加培训,到11月份,她编织的蒲苇草拖鞋就达到了收购标准。由于家里储存的蒲苇草日渐减少,宋淑华现在就开始为今年编织用的蒲苇草来源做打算了。“今年立秋一过,我就和老伴上沟里割蒲苇草去。坐在炕上每个月能挣1000多块钱,这样的好事上哪儿找去!”

同样靠一双巧手坐在炕头上挣

钱的还有曲玉杰,她在家一边带孙子一边编拖鞋,每天都能编出3双成品。由于为人热情,无论谁来请教编织技术,曲玉杰都讲得明明白白,被村民亲切地称为“曲教授”。曲玉杰对记者说:“不耽误烧火做饭,不耽误带孩子,坐在家就把钱赚了,现在邻村村民都张罗过来学习呢!”

现在,村民编好的拖鞋已经卖到了一些景区,还开起了专门出售草编拖鞋的网店。随着产量的增加和村民编织技术的提升,岔海绕村的草编产品将越来越丰富,草编品牌也越叫越响。未来,岔海绕村将做大草编产业,目前村里已经和山东一家草编企业达成了初步合作意向。

红沿河核电去年上网电量

增近三成

本报讯 记者王荣琦报道 1月17日,记者从辽宁红沿河核电有限公司了解到,2018年,红沿河核电实现上网电量282.7亿千瓦时,较2017年增长29.3%,相当于大连全年用电量的87.7%,为地方经济社会发展提供了安全、稳定、清洁的电力。

2018年,红沿河核电二期工程5号、6号机组建设按计划稳步推进。到年底,5号机组核岛主设备安装完成,核岛安装总体完成60%。6号机组反应堆压力容器和两台蒸汽发生器就位,核岛安装总体完成30%。与此

同时,4台机组高端稳定运行,全年未发生影响反应堆安全以及辐射防护的异常事件。到2018年年底,红沿河工程建设实现安全生产2608天。

红沿河核电还满足了社会公众对于美好环境的需求和期待。据测算,与同等规模火电厂相比,红沿河核电2018年上网电量等效减少标煤消耗874万吨,减排二氧化碳2283万吨,综合温室气体减排效益等效于6.4万公顷森林的吸收量,相当于大连森林面积增加12.3%,可使大连PM2.5大气污染水平降低约15%。

晓南镇20个专业合作组织

助农增收

本报讯 记者王晓波报道 小米、高粱米……普普通通的五谷杂粮,如今在调兵山市晓南镇项荒地村卖得很火,一盒5公斤的五谷杂粮能卖到65元。去年,项荒地村为发展壮大村级集体经济,调整农业产业结构,兴建了“益丰农场”,小杂粮经过精细加工和包装,卖出了好价钱。仅此一项,村里就增加收入5万余元。

近年来,晓南镇通过土地流转、盘活资源、优化产业等方式,使村级集体

经济实力不断增强,形成了村村有项目、年年有增值的可持续发展局面。

发展壮大集体经济不单是集体致富,更重要的是带动农民共同致富。晓南镇在发展村级集体经济工作中,积极鼓励村集体领办、创办专业合作社,探索发展“党支部+合作社+农户”等新模式,不断拓展农业的功能和农民的就业渠道。目前,晓南镇已建立各种专业合作组织20个、家庭农场12个,带动农户2000多户,实现了村级集体经济与农民共同发展。

朝阳县建设“四好农村路”服务乡村振兴

多措并举抓建设

为了建设好“四好农村路”,朝阳县交通局将工作重心与农村脱贫攻坚紧密结合,围绕农村公路通行行政村“最后一公里”工程、撤并村工程、行政村连通工程、农村公路建设改造工程(精准扶贫)、农村公路窄路加宽工程,加快修建老百姓想修的路、满意的路。

2018年,朝阳县交通部门在“新建农村公路130公里”任务的基础上,积极向上争取项目,共实施农村公路新建路面工程340公里,新建桥梁工程4808.9延长米/128座,过水路面工程3035延长米/140处。其中助推脱贫攻坚、精准扶贫工程139公里,桥梁工程2144延长米/69座,共涉及26个乡镇,73个省、市级贫困村。值得一提的是,去年的桥梁工程建设任务相当于过去5年的总和。上述公路建设工程全部完工,为助力脱贫攻坚、服务民生作出了积极贡献。

朝阳县交通局围绕质量抓建设,狠抓工程质量管理。一是将工程按所处地理位置划分为4片,实行交通局局长总调度,局党委成员分片负责的工作机制,加大督查密度,发现问题,随时处理;二是组建最精干的施工管理队伍,合理调配交通局懂

技术、会管理的工程人员,对所有工程项目驻地监管,严格控制各项技术指标、工程进度;三是严把材料进场关,路面工程所用主要材料全部由交通局指定厂家或品牌,并严格送样试化验,每完成一道工序必须经监理、质监站检测合格后,方可转续。2018年,朝阳县的公路工程建设在省公路局和市局公路处年终验收中,获得一致好评。

精心布置抓管理

公路建好后,管理是关键。多年来,朝阳县交通局一直重视农村公路管理工作,精心布置,进一步加大农村公路巡查力度,规范执法程序,强化执法效力,保护路产路权,农村公路路政管理工作步入常态化、规范化的管理轨道。

2018年,农村公路管理结合扫黑除恶专项斗争,在公路、运输等九个方面进行严查严打。

组装宣传车,在各级公路沿线、村屯集市等进行播放,一旦发现线索,立即严厉查处,有力震慑了影响路产路权、破坏公路设施、超限超载等行为。

开展由路政、交警、运管联合组织的公路专项整治活动3次,有效打击超限超载、公路乱堆乱放等行为。

建设“四好”路,真情为民生。

近年来,朝阳县委、县政府高度重视农村公路“建管养运”四项指标协调发展,自觉把建设“四好农村路”工作放在全面建成小康社会和实现社会主义现代化的全局中去认识、去谋划、去推进。朝阳县交通局在县委、县政府的正确领导下,在上级业务部门的大力支持下,带领全系统广大干部职工以脱贫攻坚、精准扶贫为主攻方向,以建设“四好农村路”为目标,不断提高行业管理水平,改革创新,真抓实干,谱写了交通事业发展的新篇章。

改革创新抓养护

一年来集中整治清理了几条重点乡级公路,对大炮弹、车横线、陈瓦线及景区路陈石线、三狮线、桦磨线农户乱堆乱占行为,共监督搬运柴垛800余户,砖垛200余户,清运垃圾500多堆,清理路边广告牌200多处,在全县乡村公路小学附近安装减速带347米,并设置标志牌、警示牌。受理举报案件10起,结案率100%。

朝阳县交通局进一步强化“建设是发展,养护管理也是发展”的工作理念,取得县委、县政府的大力支持和各乡镇的配合,采取大整修、完善基层道班、加强专业化维修等举措,组织交通助理公路养护现场会、养

路工参观学习等活动加强农村公路养护,并根据农村公路实际情况,改革养护模式,不断推进农村公路养护工作。

去年年初,朝阳县对农村公路养护进行改革,实施乡级公路乡养、村级公路村养的管理办法,各乡镇成立交通管理站,主管乡镇领导任站长,交通助理为副站长,各村又成立了管理分站,对乡级公路实行交通局补贴部分养护资金,乡镇自筹部分养护资金的模式。

改革开放以来首例水毁工程修复的完成,极大促进了各乡镇农村公路养护的积极性。2018年6月初,南西线水毁工程由交通局养护股进行设计,西营子乡交通站对外招标,建石笼183延长米,浆砌挡墙50延长米,在施工中,乡道养护技术人员给予技术指导,工程完工后按标准检查

验收,验收合格后,给予了适当的工程补贴。新的养护管理模式极大调动了各乡镇村的积极性。2018年,乡级公路完成维修改造工程76.4公里、危桥改造224.4延长米/1座;完成水毁修复工程14.02平方米,桥梁工程138延长米/6座,防护工程38311立方米,过水路面1062.6延长米;完成标准化养护示范路30.4公里;公路绿化补植73.4公里,补植灌木、乔木共6.64万株;清理整修边沟、林台、路肩675公里,清理垃圾5500立方米。公路养护有效维护了路况质量,保障了各级公路的畅安舒美。

服务民生抓运营

发展经济,服务民生,这是建设“四好农村路”的终极目标,即运营好农村公路。这主要体现在公路运输和邮政寄递业务上。县交通局坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路,加快完善农村公路运输服务网络。

目前,全县共有营运车辆5879辆,其中营运货车5676辆、班线客车98台、公交车64台、旅游包车41台,共有客运公司3家、危货运输公司3家、维修经营业户153户,驾驶员培训学校两家。一个由客运、货运、汽

车维修、搬运装卸和运输服务市场组成的开放、竞争、良性的道路运输体系正在日益完善。与此同时,快递邮政服务业增长势头迅猛,蓬勃发展。

2018年,全县揽收邮件16.2万件,同比增长24.9%;投递邮件20万余件,同比增长79.6%;邮政收入4318万元,同比增长9.5%。新增村“邮乐购”驿站10处。目前,全县共有“邮乐购”驿站230处,村邮站289个,实现建制村100%直通邮,5公斤以下包裹按址投递到户。全县邮政快递行业未发生安全生产事故,行业总体运行平稳。

截至目前,朝阳县农村公路建设数量质量并存,路网如织,农村公路管理由通变安,农村公路养护由畅向美,农村公路运营由便到捷,“四好农村路”建设基本达到了乡道乡通、村村通村通,公路修到百姓家门口;管理工作基本达到了机构设置健全、执法水平文明、路域环境整治、治超工作整治常态化;养护工作基本达到了责任主体落实、工作机制完善、资金落实到位、质量显著提升;运营工作基本达到了客运网络布局合理、客运出行方便、寄递物流向规模化发展。

朝阳县交通人,是他们用如椽的大笔,饱蘸心血和汗水,铺筑了一条条脱贫致富奔小康的坦途。

郑文举 李红霞