

12月29日10时10分,G4256次和谐号动车组列车从沈阳站缓缓驶出,披一身霞光,载一路笑语,开往承德南站。自此,东北地区入关进京最快通道——京沈高铁承沈段正式开通运营。

这条高铁,辽宁人盼了5年。5年来,在省委省政府坚强领导、协调推动、特殊支持下,建设者们不畏艰险、大胆创新,辽宁人民齐心协力、密切配合。线路方案获得敲定,前期审批快速完成,征地拆迁规范实施,率先开工建设,率先完成工程建设和,率先启动联调联试……

这一时刻,我们回望高铁建设历程,奋斗的轨道上抓铁有痕;展望辽宁未来,振兴的列车汽笛长鸣。

从此,东北地区进出关客货运输能力将会大幅提升,辽宁与京津冀地区的互动连接更为密切,辽西北两个重要城市进入“高铁时代”,辽宁乃至东北地区转型发展、全面振兴再添一条希望之路。

满载期望 驶向未来

——写在京沈高铁承沈段开通运营之际

本报记者 唐佳丽



12月29日,一列动车组列车行驶在京沈高铁承沈段承德境内。

新华社发

京沈高铁承沈段开通运营初期列车运行图公布

本报讯 记者唐佳丽报道 12月29日,记者从中国铁路总公司沈阳局集团公司获悉,自2019年1月5日起,京沈高铁承沈段将正式按照“基本图”开行动车组列车,安排开行动车组列车15对,其中包括“日常线”动车组列车12对,“周末线”动车组列车1对,“高峰线”动车组列车2对。

早新站始发和终到3对,包括:沈阳南站—阜新站G8172、G8176次,沈阳北站—阜新站G8171、G8178/7次,阜新站—沈阳站G8175次。

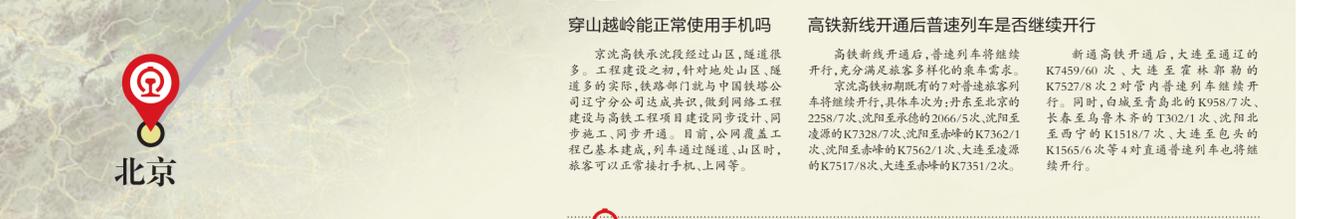
安排开行“周末线”动车组列车1对。具体是沈阳北站—牛河梁站K8192/1次。

安排开行“高峰线”动车组列车2对。包括:沈阳南站—承德南站G4322/1次,沈阳南站—牛河梁站G9152/1次。

承德南站始发和终到3对,包括:沈阳南站—承德南站G3702/1次,沈阳北(沈阳)站—承德南站G3704/3次,大连北站—承德南站G3724、G3723次。

牛河梁站始发和终到1.5对,包括:沈阳南站—牛河梁站的G8151、G8152/3次。

朝阳站始发和终到4.5对,包括大连北站—朝阳站G8160次,沈阳南站—朝阳站G8164/3次,沈阳站—朝阳站G8166/5次,沈阳北站—朝阳站G8162/1次,沈阳(南)—朝阳G8168/7次。



高铁答疑

穿山越岭能正常使用手机吗

京沈高铁承沈段经过山区,隧道很多,而且干扰因素多。兴隆店特大桥依次跨越沈通高速互通匝道和107省道等多条既有线路,九龙河、7个自然村以及3个农场,特殊孔跨多,空中俯瞰十分壮观。同时,大桥还穿越多条高压线路,受干扰和制约的地方也比较多。

高铁新线开通后普速列车是否继续开行

高铁新线开通后,普速列车将继续开行,充分满足旅客多样化的乘车需求。京沈高铁初期既有7对普速旅客列车,将继续开行,具体车次为:丹东至北京的2258/7次,沈阳至承德的2066/5次,沈阳至凌源的K7328/7次,沈阳至赤峰的K7362/1次,沈阳至赤峰的K7562/1次,大连至凌源的K7517/8次,大连至赤峰的K7351/2次。

线路之最

全线最长的桥——兴隆店特大桥

兴隆店特大桥全长23.65公里,是京沈高铁全线最长的特大桥。施工地段横跨沈阳新民市与于洪区,沿线地形十分复杂,而且干扰因素多。

东北高铁最长的隧道——辽西隧道

位于辽宁省朝阳市凌源境内的辽西隧道全长13.205公里,是京沈高铁全线最长的隧道,也是目前东北地区已建和在建高铁线路中最长的隧道。

高铁展望

沈白客专、朝凌客专正在建设

沈白客专项目正在进行前期工作,朝凌客专项目在建设过程中。沈白客专连接沈阳市和长白山景区所在地二道白河镇,该项目已纳入国家中长期铁路网规划,与京沈客专连接,构建京津冀地区至长白山的高铁通道,将大幅缩短北京、沈阳至长白山的旅行时间,同时填补了抚顺地区的高铁空白。

朝凌客专东起朝阳市,西至锦州凌海市,是东北地区高速铁路网的重要组成部分。该条高铁建成通车后,可实现京沈客专、京哈铁路互联互通,哈大高铁互联互通,大连至北京的时间将缩短一个半小时。

一条发展之路

交通便捷度,是决定地区经济社会发展的基础条件之一。

东北地区是我国重要的工业和农业基地,重工业比重大,粮食产量和商品粮调出量占全国比重高,对铁路运输有着较大的需求。近年来,东北地区与关内的货物运输量大幅增加,百姓出行愈加频繁。

此前,辽宁连通北京主要依靠时速250公里的秦沈高铁,客流量大、耗时长、票难求,成为制约发展的瓶颈之一。

京沈高铁承沈段运能大、成本低、能耗小、占地少,全线建成通车后,北京至沈阳的运行时间将缩短至2.5小时左右,旅客列车和客流将进一步向客运专线转移,既有线路的货运能力将得到更大释放。

“制约因素消减,东北地区客货运输需要

将得到极大满足,辽宁经济社会发展也获得了重要支撑和保障。”省交通运输厅相关负责人一语中的。借力京沈高铁承沈段的开通,发扬固有优势,辽宁振兴发展再增新动能。

当今社会,融合发展已成地区经济发展必须。在京沈高铁承沈段的支点作用下,辽宁区域经济融合发展将开始“加速走”。

两端连接着京津冀城市群和沈阳经济圈的京沈高铁承沈段,贯穿辽西北的阜新、朝阳。高铁开通后,这两个城市跨入以沈阳为中心的“2小时经济圈”,我省各市到沈阳的“4小时经济圈”也将全面画定。不言而喻,跨区域“瓶颈”线路消除后,我省各地将更加深入携手京津冀协同发展,朝阳、阜新两地将深度融入各城市经济圈,高铁沿线地区城镇化进程必然加快,“同城化”效应将逐步显现。

一条幸福之路

如果有人问,京沈高铁承沈段开通后,在辽宁,哪个城市的获得感最强?朝阳、阜新的百姓也许会争先恐后地诉说自己的兴奋之情。

高铁通车,不仅给人们出行方式带来改变,在我国许多地区,此举常常意味着曾经“深藏”的资源优势,会逐渐转化为当地老百姓的现金红包。人们的生活方式、城市的经济面貌将发生翻天覆地的变化。

此前,到辽西北地区出行时间成本大,尽人皆知。该地区铁路基础设施陈旧,标准低,能力小,装备差,车行缓慢。辽西北丰富的地区资源,虽经大力宣传,但“庭院深深”,世人难见,地区经济发展备受制约。阜新、朝阳作为经济欠发达地区,是辽宁脱贫攻坚的重点地区。

京沈高铁承沈段开通运营后,辽西北地

区交通落后的面貌将得到彻底改变,悠久的历史、丰富的旅游资源将被更多人认识。距今5500年的“东方文明的曙光”牛河梁红山文化遗址,“中华龙鸟”和“辽宁古果”“第一只起飞的鸟,第一朵绽放的花”“玉龙故乡,文明发端”,契丹民族的摇篮、藏传佛教的东方传播中心,皇家牧场、地热温泉……淳朴好客的辽西北人民,正看护着美景与宝藏,满心期待,喜迎宾朋。

路通则百通。京沈高铁承沈段开通运营后,辽西北地区与各地间的经济要素将得到更大范围流通和发展,地区资源优势互补和资源优化配置有了调节手段,朝阳、阜新等地在京津冀、沈阳和内蒙古东部三个经济区内经济交流的地位必将提升,人流、物流、资金流、信息流快速流动配置,全省打赢精准扶贫攻坚战将获强力助推。



12月29日,沈阳站,旅客在G4256次列车前合影留念。



铁路工作人员在列车上为旅客表演民族舞蹈。

一条创新之路

任何领域,创新永远是推动发展的核心动力。京沈高铁承沈段的建设者,从来不乏对创新的追求。

2018年3月,世人瞩目的“高速铁路智能关键技术综合试验”在京沈高铁承沈段全面启动。这项试验的成果将推动我国高速铁路技术体系进一步完善,为我国未来高铁建设提供有力支撑。

建设过程中,这样的成果比比皆是。“说起创新,京沈客专辽宁公司现场指挥长章敏言语中充满自豪。首次在国内长距离高铁项目中铺设了我国具有完全自主知识产权的新型CRTS III型无砟板式无砟轨道,首次大规模铺设60N新形钢轨;首次在高铁“第三轨”——接触网的建设中引入数控机床;首次采用混凝土路基基础结构……”

确保人民群众生命财产安全,是建设者追求创新的真正目的所在。钢轨使用寿命延长、轮轨关系改善,高速列车的平顺性和舒适度高,让路基更加

适应极寒天气,依靠先进的技术装备实现对高铁运行的全面监测,所有的创新都是为出行者“定制”的。

一次次成“匠心制造”,来自各方面对工程质量和安全管理规范的充分肯定,是对创新的最高褒奖,也是对建设者不懈奋斗的肯定。

京沈高铁承沈段正式开通运营的当天,作为东北地区西部快速铁路通道的重要一段,内蒙古通辽至辽宁高铁朝民北站铁路也正式开通。途经辽宁省朝阳市,阜新市彰武县的新通线,加强了辽宁与内蒙古东部地区的快速连通和良性互动。

补齐基础设施短板,沈白客专项目正在进行前期工作,朝凌客专项目正在建设过程中。京津冀地区至长白山的高速通道正在构建,京沈客专、京哈铁路承沈段、哈大高铁将实现互联互通,抚顺地区的高铁空白将被填补,大连到北京的时间将缩短一个半小时。

“钢铁长龙”,呼啸而过;满载期待,驶向未来……

构建具有阜新特色的高铁经济带

——访阜新市市长张成中

本报记者 侯悦林 年旭春

随着京沈高铁承沈段和新通高铁开通,阜新迈入高铁时代。12月27日,本报记者就如何抢抓机遇发展高铁经济、推进转型振兴高质量发展,采访了阜新市市长张成中。

张成中说,阜新市市长张成中,作为阜新转型振兴征程中的里程碑事件,阜新从此由交通末端城市转身为辽西、内蒙古东部地区交通枢纽。我们将着眼干轴线的打造,图片发展、立体开发理念,建设高铁商务、餐车、特色美食、民族风情、文化交流、绿色低碳等业态,形成支撑转型振兴的新板块,构建具有阜新特色的高铁经济带。

张成中介绍,今年以来,阜新采取多种方式预热高铁经济,开展“高铁经济如何发展”专题讨论,编制高铁经济发展规划。成功举办

中国玛瑙文化旅游节,节庆效应显著,“十一”期间游客增长55%,以温泉和康疗医药为依托,通过龙头企业带动康疗产业大发展,在新邱露天矿废弃矿坑举办全国性汽车越野比赛,以百年老窖酿造小瓶陈酿生态原浆酒与文化旅游相融合,以旅游大通道建设为基石,争创全域旅游示范区。二要整合玛瑙、温泉等资源,大力发展康养产业,将阜新打造成沈阳经济区和京津冀的后花园和健康胜地。

张成中最后说,高铁带来新速度、新起点、新机遇,我们将以新担当、新气象、新作为,以高铁经济新动能助推阜新产业结构再优化、转型振兴新突破。

做足“高铁+”文章 打造产业带旅游带城镇带

——访朝阳市市长高伟

本报记者 张旭

“随着京沈高铁承沈段投入运营,朝阳正式跨入‘高铁时代’,这是一件具有里程碑意义的大事和喜事。高铁开通将使朝阳融入京津冀城市群和辽宁中部城市群‘一小时经济圈’,在交通和区位等方面发生颠覆性变化,迎来重大发展机遇,对推动朝阳全面振兴、全方位振兴必将起到不可估量的作用。朝阳市将牢牢把握入高铁时代的重大机遇,做足做好‘高铁+’文章,助推朝阳全面振兴、全方位振兴。”12月27日,朝阳市市长高伟在接受记者采访时说。

高伟说,长期以来,铁路交通运输条件相对落后严重制约了朝阳经济的发展。京沈高铁承沈段开通运营后,朝阳到沈阳的时间缩短

到1小时,全线建成通车后,朝阳到北京的时间将缩短至1.5小时,朝阳融入京津冀城市群和辽宁中部城市群“一小时经济圈”,成为辽西重要的交通枢纽,为朝阳经济社会发展提供了新的可能。大通道构筑大民生,对于朝阳而言,京沈高铁更是一项重大的民生工程。高铁开通后,朝阳5个县(市),每县(市)一个高铁站,朝阳人民将享受到更加快捷舒适的交通工具,“四通八达、畅享其流”的梦想随着“钢铁巨龙”的腾飞变为现实。如今,朝阳正式跨入高铁时代,作为高铁网中的重要节点城市之一,朝阳的核心竞争力将得到极大提高,经济社会发展将迎来开启崭新的一页。

高伟说,高铁开通后,朝阳市将全力抓好



与吉祥物“京京”和“阳阳”合影。



首发列车上的乘客兴高采烈。



车厢内充满节日气氛。

抢抓高铁机遇 新民开启新经济时代

——访新民市委书记周鹏举

本报记者 张艾阳

“人才的导入是京沈高铁给我们带来的最大机遇。步入高铁时代,抢抓高铁机遇,新民将开启一个新时代。”12月27日,新民市委书记周鹏举在接受记者采访时如是说。

新民北站是京沈高铁进入沈阳的第一站,拉近了新民与京津冀等地的时空距离,加快了项目、资金、人才等要素的引入和集聚。对此,周鹏举感触颇深。他介绍,北京林特医药,最初虽然因新民医药产业发展政策、营商环境优化有一定的投资意向,但考虑到企业管理、技术人员都生活居住在北京,到新民会有诸多不便,从而婉拒了投资邀请。了解到新民到北京已经规划建设并将开通高铁时,该企业毅然决定到新民投资5亿元建设林特韩国医药产业

园,目前该项目已经主体封顶。高铁带来的巨大效益已然显现,其深远意义也毋庸置疑,怎样抢抓这一难得机遇?周鹏举表示,新民市认真贯彻落实习近平总书记到辽宁考察和在深入实施乡村振兴座谈会上重要讲话精神,正在深入实施乡村振兴战略,聚焦高质量发展要求,围绕这条黄金大动脉,牢牢把握辽宁、沈阳全面振兴、全方位振兴的有利契机,充分利用高铁对地区经济发展的拉动作用,进一步深化京沈合作、对外开放。

周鹏举说,我们要积极对接京津冀等地区,大力开展点对点招商、专业化招商、产业链招商,加快包印造纸、医药、农产品深加工

让交通优势成为经济优势

——访黑山县委书记袁力

本报记者 文继红

“京沈高铁承沈段开通后,黑山可以真正融入沈阳‘一小时经济圈’,也能向北京‘2小时经济圈’靠拢,更能通过高铁走向全国,为黑山走上振兴发展的快车道起到积极的推动作用。黑山将抓住‘高铁时代’这一发展机遇,让交通优势成为经济优势。”12月27日,黑山县委书记袁力在接受记者采访时说。

袁力表示,黑山自古以来就是连接东北与华北的咽喉要道,战略地位,但始终没有打通高速公路,发展起来比较边缘化。黑山人民对高铁早就翘首以盼,为迎接黑山人“高铁时代”这一历史时刻,让黑山北部的功能辐射黑山全

境,黑山提前规划建设了一系列基础设施项目,一是修建了全长51.2公里纵贯全境的南北干道,县域可快速通达高铁北站,沿线乡镇都会受益。二是规划建设了黑山北站站前广场,明年修建北站客运站,同步完善客运广场,实现高铁与汽车无缝换乘。三是完善客运站,实现高铁客运线路,以满足群众高铁出行需求。

袁力说,高铁的开通,对黑山的经济必将产生积极深远的影响,黑山将在以下几方面下大力气,做足文章。一是加快城镇化进程,规划了以黑山北站为中心的“小城集群”,将有效带动黑山北部乡镇的崛起。二是打造特色产业

带,建设沈阳市民休闲旅游的“后花园”。黑山文化底蕴深厚,有辽沈战役黑山阻击战纪念馆及“101”高地遗址红色旅游带,高铁开通,可以让各地游客品尝黑山红色人文、体验乡村风味人情、畅享惬意自然风光。三是促进黑山特产外贸,建设沈阳市民的“绿色厨房”。黑山是全国产粮大县,国家绿色食品原料标准化种植基地,这些资源都可通过高铁的开通扩大宣传,促进优质农产品快速流通,扩大生产规模。四是发展医养结合,建设沈阳市民康养基地,良好的生态环境、丰富的有机特产,为黑山发展健康养老产业打下良好基础。