

1978 2018  
**逢时**  
IT WAS THE BEST OF TIMES

**1989年**  
**桃仙机场**

1989年4月16日,沈阳桃仙机场正式启用通航。为我国八大区域性枢纽机场之一。



# 坐飞机早不是新鲜事儿了

**文永堂**

沈阳桃仙国际机场建设指挥部原副总工程师,参与桃仙机场建设工作。

**聂怀宇**

1989年出生,沈阳恒科技有限公司总经理,航空爱好者。

## 从骑行到飞行

“一个星期之前我们一家就到了三亚,春节这几天时间宽裕一些就来旅游了,打算过完初五再回去。”25岁的沈阳姑娘刘旭兴奋地告诉记者。

“我从大连乘飞机先到北京,再乘四个半小时的专机到达菲律宾首都马尼拉,再经过一个半小时到宿务。宿务的阳光、沙滩,满眼的绿色让咱们一家三口很兴奋,特别是晚上,能看到密密麻麻的萤火虫,女儿高兴地跳起来。”35岁的沈阳白领吴诺激动地对记者说。

因为出行方式的便利高效,对于很多人来说,这个世界突然变得小起来。“以前家里有一台自行车就非常洋气了,而现在坐飞机都成了很普遍的事。”59岁的沈阳市民黄先生在整理着他收集的老东西,那些车票、机票等物件又勾起了曾经的回忆。“睡一觉就到了外国,这是以前想都不敢想的事。小时候看到天上有飞机飞过,都会追着跑,一直到飞机消失在自己的视野里,才会罢休。”黄先生说,当时甚至好奇,飞机是铁的,怎么会飞到天上去的。

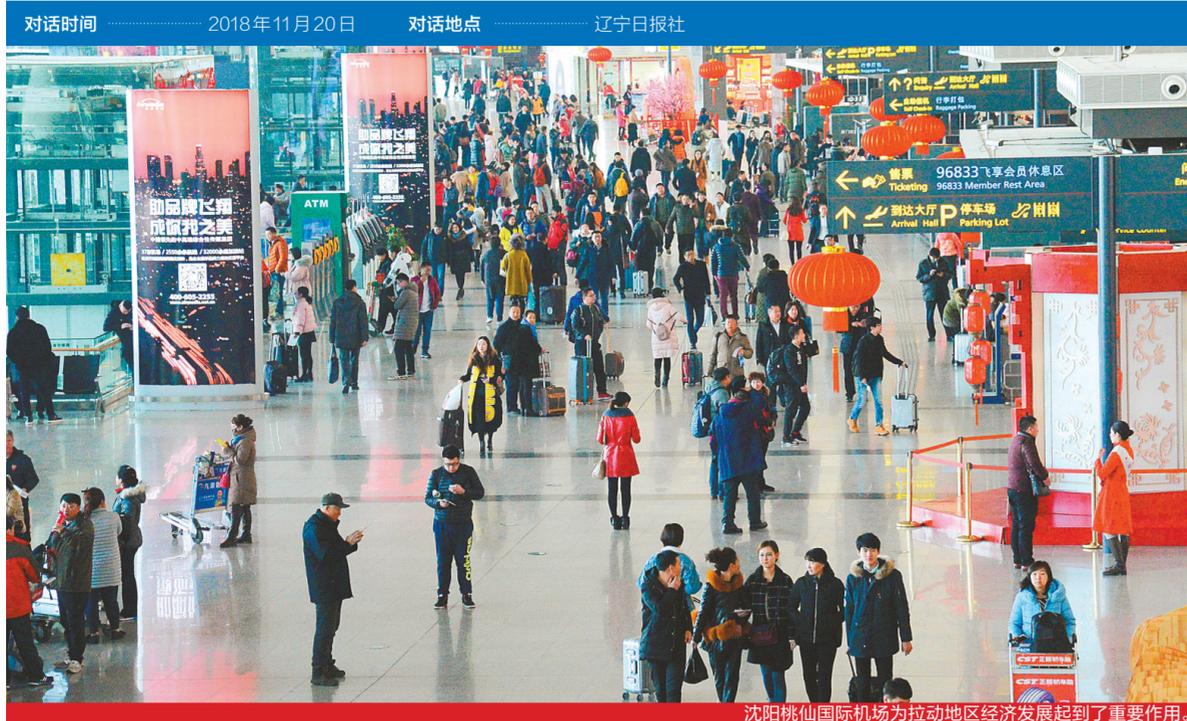
而如今,坐飞机成为了大众出行最主要的方式之一。

几十年间,人们出行方式的选择越来越多,也越来越便捷。如今,“共享飞机”甚至成为现实,你甚至可以像拼“顺风车”一样拼飞机。

从短缺走向富足,从单一走向多样,时代的进步,经济的发展,生活品质的提高,让无数人的人生开始变得更加多姿多彩。

2012年,沈阳法库AOPA国际飞行大会举行;2014年,辽宁某航空培训学校推出私人飞行驾照培训业务。2018年,辽宁“十一”旅游人数占比在全国各省中排名第三,无数辽宁人乘坐飞机奔赴世界的各个角落。

时间带我们走过“仍怜故乡水,万里送行舟”的年代,也带我们走进“一去遮千万,来回日月天”的如今,小小交通工具,体现了经济的大发展,人心的大变革。而在未来,我们也许会有更好更快捷的出行方式引领我们走向更远的世界,因为我们前进的脚步,从未停止!



沈阳桃仙国际机场为拉动地区经济发展起到了重要作用。

对话时间 2018年11月20日 对话地点 辽宁日报社

1989年4月,沈阳桃仙机场正式建成,当年只拥有一条跑道的桃仙机场曾是沈阳最亮丽的风景。也方便了无数人的出行。2001年12月,机场T2候机楼启用,最初的T1候机楼完成了它的历史使命。

**文永堂:**小聂,你经常坐飞机吗?  
**聂怀宇:**是的,因为工作原因经常出差,而且我也很喜欢坐飞机,在云朵中自由自在穿行的感觉很棒。

**文永堂:**在上世纪80年代,坐飞机是很稀罕、很奢侈的事。当年沈阳只有一个东塔机场,还是1921年建成的。机场很小,跑道也特别短,就2000多米长,后来接了一段,但还是不行。

**聂怀宇:**那咱们是什么时候决定建新机场的呢?

**文永堂:**机场不够用,各方面需求又逐渐加大,为了顺应时代发展和经济发展的要求,1987年的时候就由沈阳市牵头成立了桃仙机场建设指挥部。用了2年时间,投资了近3亿元,1989



文永堂(左)告诉聂怀宇,现在建机场着眼点在“智慧”二字。

年沈阳桃仙机场正式建成。  
**聂怀宇:**这么大的工程在当时遇到不少困难吧?

**文永堂:**特别难,资金就是大问题。而且因为修建机场其中设计环节牵扯很多专业问题,需要经过民航设计院审查。

**聂怀宇:**我去过很多机场,我觉得咱们沈阳桃仙机场修得很漂亮的,而且距离市区也不远,很方便。当年选择桃仙这个地方是因为距离合适吗?

**文永堂:**有这方面原因。其实机场选址首先要求地势要平坦,其次与市区的距离要合适,而且还要照顾周边城市,当然还有水质等。桃仙这里基本都符合要求,而且那时候桃仙地区大部分是荒地,不用组织动迁。

上世纪80年代后期,民航业按照市场经济要求,迅速拉开了以“政企分开”“机场与航空公司分设”为主题的大改革,分别组建成立六个地区管理局、六家骨干航空公司、六大机场,实行自主经营、自负盈亏、平等竞争。

**聂怀宇:**我觉得现在飞机上的食品品质越来越好了。以前坐飞机,最不爱吃飞机餐,现在还挺期待的。

**文永堂:**哈哈,这都得益于民航改革。中国民航是经历了一系列市场化改革的,1980年,我国民航行政管理体制开始改变。1987年,民航业按照市场经济要求,实行“政企分开”“机场与航空公司分设”。2002年开始,民航总局不再代理各大集团国有资产所有者职能,政企彻底分开。

2018年10月1日,沈阳桃仙机场人头攒动,整个“十一”期间,桃仙机场保障航班起降2651架次,运输旅客38.2万人次,日均旅客量5.5万人次,平均客座率86.5%。

**聂怀宇:**最近几年桃仙机场的旅客越来越多了。新修的航站楼真的特别方便,而且机场基本每月都有新开航线!

**文永堂:**随着沈阳的不断开放和人均收入水平、生活水平的提高,时间越来越有价值,坐飞机可以显著节约时间,所以大家都喜欢乘坐飞机。2017年,沈阳桃仙国际机场完成航班起降12.65万架次,同比增长10.8%;旅客吞吐量1734.27万人次,同比增长15.9%;货邮吞吐量15.91万吨,同比增长2.2%。执行航线共计153条。

**聂怀宇:**我之前查过一些资料,2017年上半年数据显示,一年中桃仙机场在国内千万级机场行列中进出港航班增长率方面全国排名第三。

**文永堂:**其实机场的发展对沈阳经济的促进作用是显而易见的。航空业也是极具潜力且对地区经济发展影响日益突出的行业,比如可以促进旅游,扩大贸易交流,带动物流,协助临空产业集群的结构化升级,促进临空经济发展,等等。改革开放40年来,中国民航的增长速度

远高于其他交通运输方式。而随着民航业的发展以及各级政府的高度重视,全国各地已经开办的航空产业园达四五十个,航空经济正在成为国民经济重要的组成部分。

**聂怀宇:**其实早在2012年,世界航空经济的发展规模就已经很大了,我记得那时候约占全球GDP的7.5%。而且在大型机场的周边,临空经济区对地方经济的贡献也是非常显著的,桃仙地区就是因为机场而变得热闹繁荣起来。我一个朋友在那边开了酒店,生意好得不得了。

**文永堂:**的确,在经济全球化背景下,航空运输现在是一种交通运输方式,同时也成为一国经济融入全球经济的重要通道。

**聂怀宇:**下周要出差去广州,我得看看我的航班时间。我下载了沈阳桃仙机场的手机APP,现在机场航班显示屏直接能显示在我手机上,再也不用打电话询问了。

**文永堂:**现在智慧机场的建设已经成为主流。

其实改革就是将原先垄断性的资源逐步放开。

**聂怀宇:**这样带来什么样的好处呢?

**文永堂:**好处大了,咱们桃仙机场2003年开始改革,独立经营之后大家有了自主权,积极性就调动起来了。像食品以前都是统一的、固定的,现在就可以和香港那边的食品厂合作,质量和价格都有显著优势。

**聂怀宇:**所以我们现在才有这么好吃的飞机餐吃!

**聂怀宇:**我看到沈阳桃仙机场今年还新推出了全息影像服务大使,它会向旅客普及乘机违禁品常识,引导旅客自主查验行李中是否有相关物品,特别方便。我觉得这就符合了当下互联网与智能化条件下服务的特征,方便、快捷、信息指导性强,而且还能节约成本。据说这个只是初级,还有第二代,直接能用语音交互问答,还能处理旅客投诉,安抚旅客情绪,真想赶紧体验一把去。

**文永堂:**随着全面建成小康社会的顺利推进,经济和社会不断发展,使得人们的生活节奏加快,旅客对方便快捷乘机的需求也在与日俱增,现在国内消费结构已经发生重大变化,进入快速升级时期。过去,坐飞机是奢侈的事;今天,坐飞机已不是新鲜事。此外,人们对高科技产品、时尚消费品、生鲜产品的需求也越来越多,这类产品附加值高、时效性强,也将产生大量航空货运需求。在未来,智能化将改变机场运营的模式与管理。

## 这一年 ZHEYINIAN

1月17日 中国科学院沈阳金属研究所助理研究员胡佩宇、赵航伟在单晶硅衬底材料上研制成钕钐钕氧高温超导薄膜。超导材料研究被世界科学界认为是开辟工业新纪元的尖端科学。这个突破性的成果标志着中国超导薄膜研究工作已进入世界先进行列。

2月21日 国内第一台东风4D型内燃机车在大连机车车辆厂总装调试成功,各项技术指标达到世界先进水平。

4月25日至28日 爱新觉罗·溥杰等30余位满族知名人士会同民族学、史学界专家学者,在沈阳审定中国第一部《满族大辞典》。该《辞典》是一部综合性工具书,共收有关满族源流、地理、姓氏、政治、军事、经济、文化、人物、风俗、服饰等方面的词汇及术语6591条。

7月19日 历时两年的研究,“DNA”指纹图谱通过辽宁省科委、公安部组织的专家鉴定,结束了中国法医物证长期以来只能排除不能认定的历史,开创了我国法医物证DNA鉴定的新领域,是中国刑事技术上的重大突破。

10月1日 东北地区第一家鞋类专业批发市场——沈阳市东陵区工商局投资70万元兴建的“南塔鞋市”开业。

10月6日 国家统计局采用国际通行标准,对大中型企业进行评估,排列出中国最大的500家工业企业。其中,辽宁省的鞍山钢铁公司、抚顺石油化工公司、本溪钢铁公司等3家企业位列全国500家最大企业的前20名。

12月29日 经国务院企业指导委员会批准,鞍山钢铁公司被命名为国家一级企业。这是中国首次命名国家一级企业。