

1978-2018
逢时
IT WAS THE BEST OF TIMES

2018年
民营企业

2018年9月27日,习近平总书记开始在辽宁考察。总书记首先来到辽阳市,考察了辽阳石化和忠旺集团。



我向总书记介绍新型焊接技术

米东

忠旺集团轨道车体制造厂操作工。在习近平总书记考察忠旺集团期间,他与总书记有短暂交流。

王建伟

忠旺集团轨道车体制造厂操作工。2018年,他的儿子出生了。

轨道车体配套进程

高铁已经成为我们往来于两地间不可缺少的通行工具,正影响着人们的出行方式。

有了高铁这一纽带,把沿线城市串在一起,拉近了两地人的空间距离。据统计,截至2017年底,我国高速铁路运营里程达2.5万公里,约为世界高速铁路运营总里程的2/3,设计速度最高为350公里/小时至380公里/小时,上线运营列车达5200列,已成为名副其实的高铁大国。近年来,中国高铁发展速度惊艳了世界,而这一领跑世界的发展速度,离不开为其配套的铝挤压产品。一列高铁车体材料的85%以上为铝挤压材。

成立于2009年的忠旺集团轨道车体制造厂是集铝合金型材焊接、加工于一体的高新技术部门,已成功研发制造了时速从300公里、350公里到400公里高铁车体铝挤压产品。

一些大截面的产品,如高铁车头部分的宽板,国内目前只有忠旺等少数几家企业能够生产。

对话时间 2018年11月15日 对话地点 辽宁忠旺集团轨道车体制造车间



米东(左)和王建伟都说,总书记来考察那天情景,非常难忘。



王建伟说,儿子王羽派出生在改革开放40周年的2018年,特别有意义。

9月27日上午,习近平总书记到辽宁忠旺集团考察。这是一家大型民营企业,经过25年发展,已经成为规模大、实力强的工业铝挤压产品研发制造商。在轨道车体制造车间,正在操作搅拌摩擦焊的工人米东与总书记有段简短的交流。

王建伟:米东,总书记来考察那天,我也在岗,但离得比较远,你给我讲讲当时的详细情况吧。

米东:那天对我来说,肯定是一辈子都难以忘怀的日子。现在回想起来,就像是昨天发生的一样,每个细节都历历在目。总书记到达时,我正在搅拌摩擦焊的生产线上操作设备。总书记走到我面前,我向他问好,当时很紧张、很激动,没想到能够这么近距离地与党和国家领导人接触和交流。

王建伟:别说你自己了,我们在旁边都替你激动。

米东:当时,董事长向总书记介绍了一下我的情况,说这个小伙子过去是部队当兵的,退伍转业后来到了忠旺集团。总书记对退役军人很关心,他问我,你在部队服役过吗?我

回答说,我在部队服役了5年,退伍后来到忠旺集团,一直操作重要岗位的设备。我做了简短的自我介绍后,总书记就走近生产线观看我们的生产。

王建伟:有机会向总书记汇报生产流程和技术问题,真是很难得的经历啊!

米东:总书记在生产线旁观看了整个生产过程,也详细了解了我们这个在国际上都非常先进的新型焊接技术。传统焊接有弧光,以往遇到操作电焊时,大家的反应就是挡上眼睛,但是现在这种搅拌摩擦焊的焊接技术没有弧光,不需要添加任何材料,就能让两块型材拼焊成一条,所以非常先进,是对传统工艺的改变和突破。我们介绍完之后,总书记点点头,对这项技术很认可。

王建伟:当时我看了一下表,总书记在你

们生产线前足足停留了6分钟。

米东:听完我们的汇报后,总书记往下一个生产线走去,还观看了我们的产品展示厅。我们的产品涉及的领域比较多,比如哈大高铁CRH380B高寒车铝合金车体、“复兴号”动车组列车车体、国内首款电动乘用车车体、12.5米双层电动客车车体,等等。

王建伟:那些天,我把央视、新华社等新闻媒体对总书记到我们集团考察的报道来来回回看了很多遍。

米东:虽然交流时间很短暂,但我深刻感受到总书记特别亲切和蔼,同时从他的声音中也能感受到力量,给我带来很大鼓舞。我要做好传帮带,把掌握的专业知识和技术教给更年轻的工友,大家一起努力把轨道交通配套产品生产线的工作做得更好。

从辽阳本土成长起来的忠旺集团成立于1993年,至今已经发展成为全球第二大、亚洲最大的工业铝挤压产品研发制造商,在铝加工行业率先打通了集产品研发与生产服务于一体的产业链条。

米东:总书记走到车间尽头印有集团理念“人忠业旺 忠诚兴旺”八个字旁发表重要讲话,他的话语让我们十分振奋。特别是总书记提到两个毫不动摇,“毫不动摇地发展公有制经济,毫不动摇地鼓励、支持、引导、保护民营经济发展”。

王建伟:这让我对企业未来的发展更有信心了。我儿子今年刚出生,作为爸爸,我觉得自己的责任更重大了。我盼望企业有好的发展,也希望自己能好好干,给儿子做个榜样,给家人提供更好的生活。米东,咱俩是2014年7月前后进厂的,从2014年到现在,亲眼见证了忠旺

集团的快速发展,我也时刻提醒自己不断学习和提升自己,紧跟企业的步伐,与企业共同成长,这也是对家庭、对企业、对社会的责任。

米东:没错,我们认真工作就是负责任的表现。我是土生土长的辽阳人,忠旺在辽阳可以说无人不知、无人不晓,集团福利待遇好都是出名的。咱辽阳人都说,在辽阳,100个人里就有3个人是辽阳两大企业的员工,这两大企业一说的就是咱们忠旺。建伟你记得不,我们刚来时厂里才2个班组、20台设备,短短几年就发展到9个班组、50台设备。而且你是从最小的1米设备干起,一直干到现在62米的设备,掌握了

我们厂最核心的设备。

王建伟:订单量加大,生产需求也不断增大,增加设备是必然趋势,证明了咱们企业发展得快。现在我们操作的都是多元化智能设备,减轻人力负担,让人工尽可能地去做动脑的工作,而且智能设备生产出来的产品更具稳定性,也能保证工人的安全。62米长的生产高铁和地铁车厢部件的设备,我一个人就能操作。

米东:这些年的经历让我深有感触,在忠旺这样的大企业工作,特别培养人、锻炼人,能学到的新知识很多。

王建伟:是啊。

成立25年来,忠旺集团铝加工能力从无到有,目前具备每年150万吨的工业铝挤压产能,可生产出全亚洲最宽的4300毫米铝挤压产品,在高铁、新能源汽车铝合金车身市场占有率居全国第一。

王建伟:我老家是葫芦岛,在辽宁装备制造职业技术学院读的大学,通过校招考入忠旺集团。我记得当时忠旺到学校招工,我在网上看了不少资料,对忠旺有一定了解,知道集团成立于1993年,2009年5月8日在香港联交所成功上市。

米东:工业铝挤压、铝挤压以及深加工是我们集团的三大核心业务,我们集团获得了进入包括铁路、汽车、船舶、航空等行业在内的多项国际资质认证,还拥有国家级企业技术中心、国家地方

联合工程研究中心、国家级博士后工作站、省级工程技术研究中心及重点实验室等机构,先后获得国家专利627项,参与修订行业标准58项。

王建伟:我们集团拥有近200条铝挤压生产线,是全国拥有大型挤压机数量最多的企业。同时,拥有亚洲规模最大的特种工业铝挤压产品模具设计制造中心,并配备行业顶尖的深加工及相关附属设备。在铝挤压业务方面,集团在天津投建全球一次性规划、建设规模最大、设备最先进的铝挤压材生产基地,加强国内在高

端产品层面的市场竞争能力。

米东:全铝轨道交通车辆、汽车、专用车、航空航天、船舶、建筑模板、家具等系列产品及综合工业材产品,已经成为我们集团向世界展示发展成就的重要名片。我们集团的产品,凭借着领先的工艺,目前可以说遍布全球的主要市场。建伟,我们能在这样的企业工作真的是很荣幸和自豪,咱们一起加油努力吧!

王建伟:嗯,儿子王羽派就是我未来最大的希望与动力,我们带着希望一起加油!

这一年 ZHEYINIAN

1月2日,农业部、国家林业局等九部委公布首批62个中国特色农产品优势区名单,北镇市北镇葡萄园入围。

1月2日,由中科院沈阳自动化研究所自主研发的“海翼”水下滑翔机顺利完成国家海洋局组织的全球变化与海洋气象相互作用专项印度洋冬季航次的观测任务。这是中国水下滑翔机首次在印度洋使用。

3月1日,京沈高铁(辽宁段)开始联调联试,年底前具备通车条件。

8月29日,2018中国民营企业500强峰会在沈阳举行。峰会以“提振发展信心 实现高质量发展”为主题,由全国工商联、辽宁省人民政府共同主办,工业和信息化部、市场监管总局、中国民生银行支持。

10月,沈抚新区纳入国家级示范区发展平台。

10月16日,南航北方分公司正式宣布,将于2018年12月18日开通沈阳到洛杉矶直达航线。沈阳成为国内第八个直飞洛杉矶的城市。

10月20日,辽宁正式接任中国—中东欧国家地方省州长联合会中方主席席。

10月24日,由中科院、辽宁省、沈阳市共建的中国科学院机器人与智能制造创新研究院(简称创新研究院)在沈阳揭牌。

12月,由辽宁省政府新闻办举办的“改革开放40周年辉煌成就”系列发布会上介绍,辽宁省已完成600多家企业事业单位脱钩移交,撤销事业人员编制1.6万个。