

京沈高铁新通高铁运行列车确定 京沈首开直达车 全程3小时45分

本报讯 记者唐佳丽报道 12月11日,记者从中国铁路沈阳局集团有限公司了解到,按照中国铁路总公司的统一安排,2019年1月5日零时起,沈阳铁路部门将实施新的列车运行图。

实施“新图”后,沈阳将首次开行一站直达北京的高铁。“新图”对沈阳北站~北京南站的G218/7次高铁列车进行优化调整,取消天津站停站;对吉林站~北京南站的G240/39次高铁列车进行优化调整,取消唐山停站。实施“新图”后,沈阳北至北京间的最短运行时间,由原来的3小时58分压缩到3小时45分。据介绍,这是沈阳至北京间运行时间最短的高铁列车。

“新图”显示,京沈高铁承德南至

沈阳段在开通运营初期,安排了动车组列车15对。

15对列车中,有12对为“日常线”,即:承德南站始发和终到3对,分别是沈阳南站~承德南站的G3702/1次,沈阳北(沈阳)站~承德南站的G3704/3次,大连北站~承德南站的G3724、G3723次;牛河梁站始发终到1.5对,分别是沈阳南站~牛河梁站的G8151、G8152/3次;朝阳站始发终到4.5对,分别是大连北站~朝阳站的G8160次,沈阳南站~朝阳站的G8164/3次,沈阳站~朝阳站的G8166/5次,沈阳北站~朝阳站的G8162/1、G8168/7次;阜新站始发终到3对,分别是沈阳南站~阜新站的G8172、G8176次,沈阳北站~阜新站的G8171、

G8178/7次,沈阳站~阜新站的G8175次。

15对列车中,G8192/1次列车将在周末开行,这列“周末线”起始站分别为沈阳北站与牛河梁站。

此外,在寒暑假和“小长假”等运行压力较大期间,还将开行“高峰线”动车组列车2对,分别是:沈阳南站~承德南站的G4322/1次、沈阳南站~牛河梁站的G9152/1次。

“新图”也标示了新通高铁开通运营初期安排的12对动车组列车。

包括“日常线”10对,分别是:通辽站至北京站的D50/47/50 D49/48/49次,通辽站至大连北站的G8148/5/8 G8147/6/7次,通辽站至长春西站的G8134/1次,通辽站至沈阳南站的C1108/5、

C1102/3、C1112/09、C1110/1、C1124/1、C1114/5、C1140/37次,通辽站至沈阳北站的C1116/3、C1118/9、G8132/3次,通辽站至沈阳站的C1104/1、C1106/7、C1120/17、C1122/3、C1138/9次;“周末线”动车组列车1对:通辽站至沈阳站的C1136/3、C1134/5次;“高峰线”动车组列车1对:通辽站至哈尔滨西站的G4320/17、G4318/9次。以上列车具体开行时间确定后,铁路部门将及时向社会公布。

铁路部门提醒广大旅客,以上调图方案将于2019年1月5日实行,旅客如需了解列车资讯,可登录中国铁路客户服务中心12306网站及沈阳铁路官方微博、微信查询,或关注各火车站公告,以便合理安排行程。

大连创建城市生活垃圾分类达标及示范街道

本报讯 记者吕丽报道 12月11日记者获悉,为确保垃圾分类工作取得实效,大连市将在全市开展城市生活垃圾分类达标、示范街道创建工作。

达标街道按照“三个全覆盖”原则创建,即生活垃圾分类管理主体责任全覆盖、分类类别全覆盖、分类体系全覆盖。考评采取管理考评和现场考评两种方式;对街道分类收运作业、工作机制建设等情况原则上采取管理考评方式;对达标居住区、达标单位、宣传氛围等原则上采取现场考评方式。两种考评同步进行、互相支撑。

同时,大连通过“以奖代补”形式,一次性向获得“达标街道”称号的街道发放10万元,向获得“示范街道”称号的街道发放20万元。奖励资金从城维费中列支,并专门用于街道的垃圾分类相关工作。

违停致堵 违停致乱 违停致诉 违停致险 沈阳严查四类违法停车行为

本报讯 记者李波报道 原本两排快车道,结果在早高峰时却被违停车辆占据一排,从而引发拥堵。对于这种“犯众怒”的违法停车行为,沈阳公安交警将在全市范围内进行专项整治。

此次专项整治,重点针对“违停致堵、违停致乱、违停致诉、违停致险”四类违法停车行为,其中包括占用慢行道路和盲道、消防通道、无障碍通道违法停车的;在确定的规范停车示范路违停、重点整治部位周边道路随意占用道路、骑压马路边石等不入位停放影响他人通行的、占用黄色边石道路的机动车道违停以及在双向四排车道以上的主次干路占用机动车道、斑马线、黄格区违法停车的;居住小区周边支路、小巷夜间起“二排”违法停车的;以斜列、“灯下黑”或摘牌照方式逃避电子警察抓拍的;危险化学品运输车辆违法停车的。

在此次整治中,交警将对慢行道路系统进行全面梳理、排查、整改,全面取缔违法占用慢行道路的违法停车、占道经营行为,全面取缔设置停车泊位后预留宽度不足2米的停车泊位,全面取缔校园周边占用人行道、盲道、非机动车道影响通行的停车泊位和违法占道行为。

葫芦岛一“老赖” 因拒执罪获刑二年六个月

本报讯 记者侯永锋 刘乐报道 “现在宣判。被告人李志唐拒不执行判决裁定罪,判处有期徒刑二年六个月。”日前,葫芦岛市南票区人民法院宣判了一起拒执罪案件。据悉,此案是辽宁法院开展执行“风暴战役”以来,全省打击拒执犯罪行为所判出的最重刑罚。

记者了解到,该案涉及两位申请执行人,一位是张某成,在李志唐实际控制的一家煤矿打工,2007年7月在井下放炮打眼儿时发生事故被砸伤,伤残鉴定等级为六级。2010年10月,法院一审判决李志唐一次性给付张某成补偿款人民币124804.49元,却始终未得到执行。另一位申请执行人张某俭2006年7月从李志唐处取得煤

矿承包经营权,但事后95万余元款一直未给付。2016年11月,张某俭向法院申请强制执行。

本案法官陈佳告诉记者,一般拒执罪,被执行人大多数都能在判刑之前履行义务或达成和解协议,在刑期上多数为缓刑、拘役或罚金,实刑也多在一年左右。被告人李志唐在明知人民法院的民事判决已发生法律效力,且执行通知书等文书已依法送达的情况下,先后收到转让煤矿款及政府关闭煤矿奖励金、转让房产等收入,但都用于偿还个人其他债务、购买毒品或挥霍,致使生效判决无法执行,其行为已构成拒不执行判决、裁定罪。根据《刑法》第313条规定,该类犯罪情节严重的,处三年以下有期徒刑、拘役或者罚金。

东北虎增肥过冬



12月11日,在沈阳怪坡虎园室外散养区,记者看到一只只体态发福的东北虎,正在空旷的雪地里懒散地行走和休息。这群“胖虎”,没有了昔日威风凛凛的感觉,却给人留下了呆萌可爱的印象。

据工作人员介绍,这个时节东北虎变胖属于正常现象,为适应寒冷的冬季,它们会食量大增,皮毛和皮下脂肪都显著增厚,体重也要

比夏季增加30公斤左右。进入冬季以来,虎园的工作人员为东北虎实施了人工“增肥”计划,每天会给东北虎投放更多的食物,比夏季增加30%左右。在冬季里每只东北虎一天要吃掉7公斤至10公斤的肉,以牛肉为主。“增肥”帮助东北虎增加了抵御严寒的能量,提高了它们的户外生存能力。

本报记者 万重 摄

视点 SHIDIAN



83岁老党员 义务授课12年

义县头道河乡中心小学老校长、共产党员王宏基,2006年随女儿在锦州市凌河区榴花街道盛世新城社区安家。他在小区里经常听到孩子家长议论,很多贫困家庭子女没有经济条件参加校外高额费用补习班,上班父母又没时间辅导孩子学习。

有着40年执教生涯的王宏基,萌生了创办公益校外补习班的想法,于是2006年7月他在家中办起补习班。因为效果好,补课的孩子从最初的9人发展到240余人。街道后来得知情况,让老人的补习班从家中搬到了街道儿童快乐之家。

83岁的王宏基12年为孩子们义务无偿补课2800多个课时,分文不取,去年他被评为省五星级慈善义工、全国关心下一代先进工作者。

本报特约记者 李铁成 摄

沈阳地铁将实现手机扫码乘车

本报讯 记者丁冬报道 最近一段时间,细心的乘客可以发现,沈阳地铁的进出站闸机上有了一些变化,刷卡屏下方多出一个小小的黄色或红色方框,类似于目前多数商店中备有的二维码扫描设备。12月11日,记者从沈阳地铁集团获悉,目前,沈阳地铁正在进行闸机改造,计划今年年底前,市民可以通过手机扫描二维

码直接进站。

据介绍,10月30日起,沈阳地铁集团有限公司开始对部分公交线路机具和地铁闸机互联网支付功能进行升级改造,并于11月15日起启动移动支付内测工作。升级后,地铁闸机和公交车载机除了支持盛京通卡刷卡功能外,还可以通过手机NFC支付以及二维码支付,有效地解决购票排队、使用

现金等限制,让市民更好地享受便捷出行。

据沈阳地铁互联网支付改造项目负责人刘云江介绍,闸机改造完成后,一、二号线的47个车站都有扫码乘车的功能,市民可上网下载盛京通APP,目前盛京通APP并未正式上线,需要等到正式投入使用才可以找到。

二维码支付将依托盛京通互联网应用平台进行,该平台能提供地铁、公交以及盛京通卡线上服务功能,包括线上充值、二维码扫码支付管理、列车时刻查询等多种功能,目前该APP正在调试中。截至目前,214路、225路、138路、301路车载机具已完成改造,地铁一号线、二号线正在进行闸机改造。

■ 关注老年群体——居家养老(下篇) YANGLAO

设行业标准有利于居家养老业规范发展

本报记者 徐铁英

以助餐为主延伸社区服务,在社区嵌入护理型养老床位,“养老机构+社区+居家服务”的综合体,越来越多的居家养老服务模式纷纷涌现,有效地满足了老年人的实际需求。据统计,沈阳市目前已建成区域性居家养老服务中心48个,年底前将达到60个。

沈阳市民政局社会福利和慈善事业促进处处长张葛介绍,沈阳从街道和社区两个层面同时推进健全社区居家养老服务设施功能。在街道层面,大力推进区域性居家养老服务中心建设,主要为老年人提供生活照料、短期托养、助医、助餐、应急救援等服务。在社区层面,将原有的社区老年人日间照料站改建为社区养老服务站,通过社会化运

作,为老年人提供娱乐休闲、老年教育、心理慰藉等服务,今年底前全市要改造完成300个社区养老服务站。

看中了居家养老服务的市场潜力,越来越多的社会资本进入居家养老服务行业。但由于居家养老服务模式目前处于探索阶段,居家养老服务行业管理的规范化和标准化程度不高。一些居家养老服务机构希望,能尽快制订居家养老服务的行业标准、服务规范和定价机制,这样有利于行业发展。

为解决居家养老服务体系在制度设计、政策保障、产业布局、队伍建设中存在的短板,沈阳市今年专门研究制定了《沈阳市居家养老服务体系建设实施方案(2018—2020年)》,在此基础上,陆

续制定了《关于做好社区居家养老服务设施配建工作的通知》等配套文件,首次对社区居家养老服务设施配建标准进行刚性约束,要求新建居住区按照每百户建筑面积不低于35平方米的标准,配建居家养老服务设施,并与住宅同步规划、同步建设、同步验收、同步交付使用。同时,提升社区公共用房为养老服务功能,明确已建成小区的社区公共用房40%以上面积用于居家养老服务项目。

沈阳市民政局相关负责人介绍,沈阳市今年启动了养老服务标准化建设,陆续出台了《养老服务机构安全管理规范》《养老服务机构服务质量规范》等8个标准,提高了居家养老服务的标准化、规范化水平。在此基础上,沈阳市

已经启动了居家养老服务立法工作,起草了《沈阳市居家养老服务条例(草案)》,明年将在沈阳市正式施行。

几家居家养老服务机构负责人一直希望有专业背景的年轻人能够入职居家养老行业。

据了解,沈阳市实施了养老护理人员普惠制培训,对参加养老护理培训的人员给予培训补贴和鉴定补贴,并且取消了养老服务人员普惠制培训的户籍限制。在7个医院进行试点,培育医养结合养老护理骨干人才队伍。沈阳市相关单位与沈阳医学院签署协议,成立了医养结合人才培训中心,今年以来,已经培训2批共200余名医养结合养老护理人员。

“讲文明树新风”公益广告



中国龙腾 中华圆梦

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达