

沈阳加快推动智慧停车管理 两年内路内停车点全部接入智慧平台

本报讯 记者丁冬报道 2020年,所有路内停车资源和95%的社会化运营停车场都将接入智慧停车平台。11月14日,记者从沈阳市获悉,沈阳市将加快推动智慧停车管理,预计到2020年使用智慧停车软件的用户数达到200万人次。同时,年底前出台《沈阳市机动车停车管理条例(草案)》,推动解决停车矛盾、规范停车秩序、提升城市治理水平。

结合智慧城市建设,沈阳市将加快推动智慧停车管理,充分利用全市智慧停车管理平台,完善停车电子收费系统,引导市民使用智慧停车APP软件。据了解,沈阳市智慧停车平台由3个子平台、14个业务系统和4个用户终端组成,平台的建设包括,完成全区域大数据分析为基础的智慧停车“共享体系”建设;完成路外停车场(库)的信息化改造与升级;完成路内占道停车泊位的信息化建设;按规划逐步配

建新能源汽车充电桩(站)并进行信息化改造与升级。此外,为缓解“停车难”,沈阳市将结合城市发展和停车泊位需求,每隔3年至5年对城市建筑物机动车停车位标准进行滚动修编,验收标准明确停车场与建筑物同步交付使用,加速形成“以配建停车场为主、路外公共停车场为辅、路内停车为补充”的停车系统结构。

该平台将本着先区域后全市、先路内后路外、先政府后社会的原则进行。先区域后全市的原则,是通过试点区域的智慧停车建设,以试点建设验证效果、完善方案及各项基础设施,以此带动全市建设;先路内后路外、先政府后社会的原则,是由沈阳市城投集团统一管理路内停车位和政府投资停车场等政府停车资源,进行智慧停车软硬件建设,再整合路外封闭式社会停车资源,实现全市范围的智慧停车。

交通安全管理 要善从细节入手

丛焕宇

今日评
CONTEMPORARY

近日,一段河北承德市街头两处红绿灯的视频刷爆了网络。与众不同的,这两处红绿灯不是立在空中,而是躺在脚下。每当有分种刷屏的“低头族”行至交通路口处,由下至上亮起的红绿灯便能瞬间吸引路人注意力。有数据显示,自从这种红绿灯上岗以来,行人违反交通规则的比例下降了85%以上。

只要事关交通安全问题,多一份细节上的考虑,就会增加一份安全的保证。近年来,尽管“车祸猛于虎”“安全重于山”“高高兴兴出门、安安全全回家”等各种警示语从未淡出人们的视线,但随着机动车数量的激增和城市人口流量的加大,交通安全新隐患也层出不穷。比如,在智能手机普及之下,“低头族”人数越来越多,致使走路忘情刷屏的“低头族”在近年来交通事故中所占的比例渐呈上升趋势。

众所周知,红绿灯的主要作用是警示、引导车辆和行人安全出行。至于躺着看,还是立着放,虽有约定俗成的做法,但终究只是一种形式。形式大于内容不可取,内容与形式相得益彰才是至美追求。从这个意义上说,躺式红绿灯,是一种打破常规的形式,是对立式红绿灯的补充和细化,针对行人起到了“红灯停、绿灯行”的明确交通警示引导作用,无论从形式和内容上,都诠释了细节决定交通安全的重要意义,值得点赞。

而“躺式红绿灯”正是顺应了这一新的变化,称得上是个动了脑筋的好办法。它可以从一个侧面表明,要改善交通秩序,维护交通安全,不能总停留在固有的管理思维和模式上,而是要因时因需地跟进动态管理思路和行动,从交通要素的变化中求出管理的最新变量,并付诸行之有效的改进。换句话说,影响交通安全的因素发生多元变化,交通管理的方式方法也应力求多元化,与时俱进地由粗放式管理向完善细节服务方向转变。

视点 SHIDIAN



“人脸抓拍识别” 规范行人文明出行

目前,沈阳和大连先后在一些交通状况比较复杂的地段启用了行人交通违法行为“人脸抓拍识别”系统,如果有行人斜穿马路、闯红灯,该系统的监控摄像头就会自动对行人的运动轨迹进行跟踪抓拍,同时对行人的面部特征进行拍照取证。对被抓拍的行人,交警部门将录入“行人交通违法行为数据库”予以曝光。该系统的主要目的是通过科技手段,规范行人文明安全出行行为,强化广大市民群众的文明素养,系统启用以来行人交通违法行为明显减少。

图为11月14日,在沈阳市三好街与文化路交通岗,行人正从“人脸抓拍识别”电子大屏幕前经过。

本报记者 万重 摄

沈阳开展电动自行车交通违法查纠 违法行为将录入个人征信系统

本报讯 记者李波报道 闯红灯、占用机动车道骑行、逆向行驶……驾驶电动自行车在沈阳市区行驶,这些交通违法行为都将录入个人征信系统,未来在办理贷款、出国等手续时可能受到一定影响。

如今,沈阳市规范电动自行车秩序的专项行动已经进入普遍告知阶段,查纠电动自行车交通违法行为,指出超标电动自行车技术指标不符合国家标准的问题。在这一阶段的执法中,沈阳公安交警在全市设置36处电动自行车交通安全教育管理站,并发动社会力量在76处岗点开展电动自行车交通违法行为劝阻工作。

向设站执法。5分钟时间共有22辆电动自行车通过,其中7辆占用机动车道骑行,15辆从慢车道通过的电动自行车中有3辆因为超重、拉运超宽货物、违法载人被交警拦下。交警当场指出违法行为,结合宣传展板进行交法规普及后,核实违法人身份信息并告知将会把违法信息录入个人征信系统。对于执法中发现的设计时速、重量、无脚踏板骑行等不符合技术标准的电动自行车,执法交警指出问题后做出提示,从2019年4月16日起沈

阳城区道路上将禁止这些未注册登记的电动自行车行驶。

目前,沈阳公安交警对电动自行车违法行为的整治主要以警告为主,但违法行为会录入个人征信系统。市民的交通违法行为一旦录入个人征信系统,未来在办理贷款、出国等手续时都会受到一定影响。对于外卖、快递行业的电动自行车违法行为,交警部门还会将违法信息传递给快递企业,由企业按照内部规定对违法驾驶人做出相应处理。

普通人 PUTONGREN

阜新90后“地瓜王”带村民踏上致富路

本报记者 年旭春

11月7日,记者看到梁洪涛时,他正在和团队研究育苗基地选址问题,“今年有18个种植基地和我们合作种红薯,估计明年合作客户会更多,因此做大做强育苗中心很有必要,初步打算新育苗中心是100栋大棚的规模。”简短几句话,让记者对阜新“地瓜王”的宏伟蓝图有了初步了解。

范带建设如火如荼,梁洪涛回到阜新蒙古族自治县大板镇各力格村创业。回家乡之初,梁洪涛先种了两公顷榛子林,又开始酝酿着发展林下经济。“阜新土壤好,有种红薯经验,种出的红薯满口溢糖,丝软糯糯,销路不会愁。”经过市场调查、土壤测量、环境监测等,梁洪涛最终确定种植红薯。梁洪涛成立了泰合红薯专业合作社,采用大型双行地膜覆盖滴灌技术种植,这样既能提高土地利用率,又能提高红薯产量和品质。但因前期投入大,村民不敢干。梁洪涛就

拿出1公顷地做样板田。如今,合作社社员已达300户。

解决了种的问题,梁洪涛又在提高销售利润上动脑筋。梁洪涛说,以往农户不分大小、档次,把红薯粗放地卖掉,这样卖有点赔。而将红薯分拣,做到精确分级,不同级别的红薯卖不同价钱。分级销售虽然浪费些人力成本,但分级后的红薯适应了不同渠道的客户,提升了利润。为最大限度开拓市场,2016年,梁洪涛成立了从事农作物产加销一体化服务公司,打通线上线下两个渠道,仅去年就销售

了5000吨红薯,同比增长100%。在梁洪涛的带动下,因种植红薯,去年各力格村实现了整体脱贫。

为联合东北红薯种植户,梁洪涛连续两年举办东北红薯种植经验交流会和东北红薯产业交流会。在2017年的交流会上,还与与会者签署了红薯种植合作意向书,合作种植红薯面积200公顷。

通过近4年的摸爬滚打,梁洪涛积累了丰富的红薯种植、营销经验。下一步,他准备将东北红薯推向全国。

“雷锋超市”解贫困户燃眉之急

本报讯 记者王晓波报道 在铁岭县蔡牛镇,一旦贫困户家里急需生活用品了,他们都会想到一个地方——蔡牛镇“雷锋超市”,这里有各种扶贫物品,镇上低保户和特困户可以根据自己的需求来这里免费选择生活用品。

的供给与需求“无缝对接”,避免了志愿服务资源的浪费。同时,“雷锋超市”让需要帮助的百姓随时都能得到帮助,有助于学雷锋活动的可持续发展。相比于传统志愿服务活动的单方面表达,超市的开放性不但增强了需求方面的互动性,也增强了志愿服务的透明化。

11月14日,在蔡牛镇“雷锋超市”记者看到,扶贫物品摆货架上整齐地排列着各种扶贫物品:米、面、油、衣服、鞋子、洗衣液、肥皂等。这些物品有来自社会爱心企业及爱心人士捐赠,也有镇政府出资采购的。蔡牛镇政府相关负责人介绍,蔡牛镇“雷锋超市”把志愿服务

“雷锋超市”让贫困户心里倍感温暖,蔡牛镇贫困户张大娘告诉记者,她老伴儿常年疾病缠身,吃药打针让本不富裕的家庭更加贫困,一直以来家里的日用品和食物都是“雷锋超市”提供的,这让家里生活好了很多。

我省检出6批次食品不合格

本报讯 记者赵铭报道 日前,记者从省市场监督管理局获悉,我省食品安全监督抽检(国抽)检出3批次糕点、3批次酒类不合格。

营口市开口乐食品有限公司生产的酷乐虫面包,不合格项目为菌落总数超标;大连凌嘉食品有限公司生产的奶酪芝士面包,不合格项目为脱氢乙酸钠超标;喀左锦鲤坊食品有限公司生产的切片面包,不合格项目为菌落总数超标。

本次公布的产品共计245批次,涉及方便食品、蜂产品、糕点、罐头、酒类、冷冻饮品等6大类。其中,抽检方便食品1批次、蜂产品9批次、罐头21批次、冷冻饮品6批次,均合格;抽检糕点125批次,合格122批次;抽检酒类83批次,合格80批次。

不合格的3批次酒类,为沈阳市醉香坊酿酒厂生产的2批次散装白酒,不合格项目均为酒精度低于标准值;黑山县北方制酒有限公司生产的黑山老窖白酒,不合格项目为酒精度高于标准值。

“讲文明树新风”公益广告



中国龙腾

中华圆梦

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

中国网络电视台制 河北蔚县 王文林剪辑