

# 发展智慧产业推动转型升级 沈阳建起10个工业大数据服务平台

本报讯 记者金晓玲报道 大力发展智慧产业,提高制造业数字化、网络化、智能化水平,是沈阳加快推动产业转型升级的重要实践路径。11月13日,记者从沈阳市大数据管理局获悉,目前沈阳市已搭建起沈鼓云、沈阳机床iSESOL工业云、格微工业云、工大创新设计平台、无距无人机大数据平台等10个工业大数据公共服务平台,为发展先进制造业提供基础支撑。

人工智能技术在远程维护监控最经典的应用案例是美国GE公司。但在该领域,国内的企业也并不落下风,沈鼓集团就是代表之一。

在沈鼓云服务平台运行大厅,每

天、每时、每刻,技术人员都要紧盯着屏幕上显示的连串回传数据,实时监控遍布全国各地的机组、设备运转情况。集团党委工作部部长刘胜民介绍说:“沈鼓云实现了监测、预警、诊断、服务、维护全流程整合,服务团队可以在线为客户提供故障预警、故障诊断、故障排除等服务。不仅如此,沈鼓云移动客户端APP还能第一时间推送和接收各类检测报告、机组预警和工况参数,让专业服务如云随行。”

目前,沈鼓云已接入机组1648台、设备近万台,服务客户300余家。在帮助用户提高生产效率、避免潜在危机、降低生产运营成本的同时,沈鼓集团也实现了服务业收入超

过70%的年均增速。云平台上收集来的海量信息经过分析处理后,还可以反哺企业的研发设计环节,让大数据发挥出更大价值。

不止沈鼓,沈阳机床集团在行业内首创了按时间、按数量、按价值的分享模式,其iSESOL服务平台已接入1万余台i5智能装备,累计服务时间超过240万小时。基于先进、稳定的在线服务能力,沈阳机床集团还推出了“共享机床”业务,按机床的工作时长或加工数量计费,让重资产的制造业实现轻资产运营。

工业大数据公共服务平台的服务支撑能力已经显现。沈阳市以5G试点组网建设为契机,持续增强工业

互联网基础设施的支撑能力。目前,4G无线网络实现沈阳四环以内主城区全覆盖,5G网络基站的覆盖设计已经完成,中德装备园5G网络园区正在加快建设,将开展无人驾驶等创新应用。

在此基础上,沈阳依托东网超云平台、华为云平台、三大电信运营商数据中心等资源,助力新松机器人等龙头企业率先建设智能工厂;对104家企业进行智能化改造,推进企业上云计划,加快网络化协同、个性化定制、在线增值服务等新模式落地应用,促进企业由生产制造商向服务商转型,以互联网与制造业的融合发展加快推动产业智能升级。

## 沈阳市科技条件平台 一年注册企业510家

本报讯 记者李波报道 自去年11月上线运营以来,沈阳市科技条件平台已经注册企业510家,服务订单近500个,目前已经成为沈阳市科技资源共享、深化协同创新的重要载体。

沈阳市科技条件平台是整合集成沈阳地区高校、科研院所、企业等科技研发资源,通过建立科研仪器设备共享平台、创新人才服务平台、科技成果转化支撑平台,实现人才、设备、成果、科研数据共享的科技资源服务平台。

为了提升服务能力,沈阳市科技局抓住京沈对口合作机遇,在平台上运营初期就与北京市科委合作。

双方共建首都科技条件平台沈阳合作站,并建立了横向联动、纵向衔接、定期会商、运转高效的工作机制。

近日,沈阳市科技局和北京市科委在北京召开沈阳企业需求对接会,8家沈阳企业与北京科技大学、北京交通大学、北京航空航天大学等高端科技服务机构开展供需项目对接。对接会现场,沈阳企业共签下7份合作意向书,20余项技术需求得以满足。

经过一年时间的运营,沈阳市科技条件平台已经注册企业510家,服务订单近500个、订单金额1000多万元,发放科技创新券4000多万元、兑付创新券近400万元。

## 辽河石化环保产品 获世界级轮胎供应商青睐

本报讯 11月13日,记者从中国石化辽河石化公司获悉,辽河石化公司日前再次通过了佳通轮胎(中国)投资有限公司“供应商质量保证能力”审核。辽河石化开发的NAP10-2环保橡胶增塑剂连续6年获得佳通轮胎(中国)投资有限公司认可,纳入批量采购计划,每年供应量在3000吨左右。

NAP10-2环保橡胶增塑剂是辽河石化针对欧盟环保法规要求,为出口欧盟的轮胎和充油胶生产企业开发的高端环保橡胶增塑剂产品。为

了拓宽市场、紧跟国际环保形势,辽河石化研究院着手进行环境友好型橡胶增塑剂的研制,并取得工业化生产成功。辽河石化自主研发的环保型橡胶增塑剂先后通过德国生物检测物研究所等3家国际权威机构检测,已完全符合出口欧盟市场的环保轮胎生产要求。

目前,NAP10-2环保橡胶增塑剂每年产量约2万吨,除获得世界级轮胎供应商佳通轮胎公司的订单外,还销往多个大型轮胎企业。

许萍萍 本报记者 刘永安

### 速览 SULAN

#### 锦州30余项“双创”成果进行路演

本报讯 11月12日记者获悉,锦州市2018年大众创业万众创新活动周日前落下帷幕。

活动期间,30余项“双创”成果进行了路演,两家小微企业现场办理了小额贷款业务。锦州嘉阳科技有限公司的第三代智能电动窗帘、锦州天翔航空科技有限公司的TXA-118多旋翼无人机、TXA-R16多用植保无人机等新产品进行了展示。

李军 本报记者 文继红

#### 沈阳宝能金融中心T2塔楼核心筒封顶

本报讯 记者陶阳报道 11月5日,我省和沈阳市重点城建项目——沈阳宝能环球金融中心T2塔楼核心筒顺利封顶,主体结构高达308米,超过了辽宁广播电视台305.5米的高度。

沈阳宝能环球金融中心位于沈阳金融岛核心地段,由7栋超高层塔楼组成,总建筑面积约106万平方米。其中,T2塔楼由中建铁投集团东北公司承建,主体结构高度为308米,总建筑面积约15.2万平方米。

### 走基层·在一线 ZAIYIXIAN

#### 昔日烧掉破坏环境 如今编成精美作品

## 柳峪村的玉米叶卖出粮食价

本报记者 丛焕宇

11月12日,在本溪高新技术产业开发区日月岛街道柳峪村的一户农家院里,十几名农妇围坐在堆积如山的玉米叶周围,一丝不苟地编织着各式各样的工艺品,还不时回答着前来观摩学习村民的提问。村党支部书记赵永刚一面安排草编老师手把手地教村民学技能,一面忙着跟外地客商洽谈订货的事情。

“真没想到,我们村搞草编刚刚两个月,就有50多名农民主动来学技能。现在,已经有十几个人出徒了,编的物件有模有样,客商订货不断,马上就能见效益。”赵永刚笑着说。

“燎荒都嫌费事的破苞米叶子也能赚钱?赵书记,你开什么玩笑啊?”刚开始发动村民搞草编时,赵永刚经常遭到村民的揶揄。

赵永刚理解村民的质疑。因为这些年来,柳峪村农民除了种地,根本就没有什么来钱项目。更别说让干农活的粗手搞草编这样的精细活,而且还是用玉米叶当材料。

村民有情绪,说风凉话,赵永刚觉得情有可原,只能先做起来,让事实说话。

赵永刚告诉记者:“不是我一时头脑发热想搞草编,这是我今年7月参加中组部、农业农村部组织的农村

实用人才带头人 and 大学生村官示范培训班的收获。培训班上,老师讲到吉林省农妇用玉米叶编织精美的工艺品带领全村致富,让我动了心思。”

柳峪村富余劳动力较多,农忙一过,整日无所事事。而且,每年到了秋末冬初,满地堆积的玉米叶子要么随风飘散,要么被农民一把火燎掉,不仅污染环境,还给村里带来管理压力。

做通部分农民的思想工作后,今年8月,赵永刚带领村干部和村民一行9人参加长春农博会,让农民亲眼见识草编艺术的魅力和价值,草编老师罗立贤还手把手地教农民草编技能。

学习回来后,柳峪村立即创办了本溪中恒草编农民专业合作社,并聘请罗立贤培训柳峪村和周边地区30多名农民。一个月后,村民们就编出了花瓶、拖鞋、蒲团、草帽、挎包等工艺品,连小小的蚂蚁都能在工艺品中精细地体现。

如今,草编成了柳峪村农民致富的新营生,越来越多的农民主动采集玉米叶,如饥似渴地学习草编艺术。这不,合作社成立两个多月,就已接到大批订单。柳峪村村民兴奋地对记者说:“现在玉米叶,能卖到千八百元。你看,俺们这儿的玉米叶都能卖出粮食价了。”



## 我国首船LNG罐箱运抵锦州港

11月13日,从海南洋浦港出发、搭载65个液化天然气(LNG)罐箱的集装箱船“乐从”号历时10天的航程,顺利抵达锦州港。这是国家发改委、国家能源局、交通运输部三部委联合批准中国海油创新液化天然气运输方式的试点项目,是我国首次利用LNG罐箱运输。

近年来,北方地区出现较大天然气缺口,现有管道运输与液态槽车运输模式不能完全释放南方

地区接收站富余产能。此次大规模LNG罐箱多式联运的船舶试点项目成功后,将在中国沿海形成一条移动的海上天然气输送大动脉。

据介绍,65个LNG罐箱集装箱将运送到长春、沈阳、丹东等地的加气站、气化站,缓解当地用气紧张的局面,保障用气安全。

因为锦州港工作人员正在操作岸桥吊卸液

化天然气罐箱。 本报记者 高华庚 摄

## 大连启动乡村学校少年宫“圆梦计划”

本报讯 记者吕丽报道 为解决乡村学校少年宫当前师资匮乏、资金短缺等问题,全面提升其建设和发展水平,11月13日,大连市文明办、市财政局、市教育局联合在旅顺口区三涧堡中心小学启动乡村学校少年宫“圆梦计划”。

截至目前,大连市累计建成乡村学校少年宫92所,依托这些设施,广泛开展了国学、舞蹈、戏曲等50余种活动项目。本次启动的“圆梦计划”,旨在通过志愿服务项目对接,师资队伍素质提升、远程网络教学平台建设

和社会资源整合等,鼓励和引导艺术家、艺术院校师生及社会各类专业团体走进乡村学校少年宫,持续开展志愿服务。此外,“圆梦计划”还通过打造“公益童行”优质线上课堂,以直播、视频播放、在线互动的形式开展线上教学,缩小区域、城乡、校际差距。不仅如此,“圆梦计划”还邀请传统文化名家和民间艺人、非物质文化遗产传承人等走进乡村学校少年宫,开展具有大连特色的各类实践活动。

## 全国2/3“红肉苹果”苗木 出自盖州沙岗镇

本报讯 记者张继驰报道 今年盖州的苹果又是大丰收。11月8日,盖州市沙岗镇下屯村营口义缘新果果树专业合作社的采摘进入了尾声,合作社理事长许英武组织村里的农妇,将枝头红彤彤的苹果小心翼翼地采摘、包装、进库,像侍弄一个个珍贵的宝贝疙瘩。

说“金贵”所言不虚,这批苹果的果园收购价竟达到每公斤66元,150吨的总产量已被买走,预订了大半,许英武还说“估计剩不下”。合作社的几个人在微信朋友圈发了几张照片,就吸引来京东、淘宝、河马等电商平台的商家争相代理,6个果装进一个礼盒,售价是118元。

啥果这么金贵?这是一种用杂交技术研发出的苹果新品种,英文名Red Love,直译“红色之爱”。它不仅周身通红,切开后,果肉也是红色,并且环状果核呈现心形形状。

2011年,许英武在全国率先把

“红色之爱”从瑞士引进回国,用盖州当地成熟的山丁子苗木嫁接砧木等嫁接方式进行栽培。经过4年的试验,合作社从“红色之爱”家族中筛选出三个品种进行推广。2014年10月,这一新品种通过辽宁省种子管理局品种审定。

据估算,广泛种植的“富士”系列品种苹果,全国种植面积约180万公顷。相比之下,“红色之爱”少之又少,辽宁、新疆、黑龙江、云南等12个省区的种植总面积仅有2000公顷。

值得一提的是,约1333公顷“红肉苹果”的苗木出自盖州沙岗镇,占全国种植面积的2/3,盖州用这个方兴未艾的新品种,再次叫响了“苹果之乡”的美誉。

从事果树研究多年的许英武因此自信地预测,“因为红肉苹果的高品位,即便种植正迅速铺开,平稳后的市场价格也不会低于20元每公斤。”

## 投资6亿元打造民心工程 建平县交通局织就四通八达公路网

从羊肠小道,到砂石公路,再到通乡柏油路和水泥路,建平县各乡镇见证了“路”的变迁。如今,纵横交错的公路四通八达,一辆辆大货车、小轿车、摩托车满载着丰收的喜悦来往穿梭,繁华美景处处可见……

加快交通建设,改善出行条件,实现货畅其流,不仅是建平县委、县政府领导所想,更是建平县交通人的共同心愿。他们勇于担当,甘于奉献,结合全县城乡建设、脱贫攻坚、乡村振兴等重点工程,多措并举争取项目资金,实现最大化的借力发展。2018年是建平县交通局历史上实施公路工程建设项目最多的一年,总投资达6亿多元,其中,省级以上资金4亿多元,地方自筹2亿多元。

#### 打通“农村公路最后一公里”

建平县交通局坚持把服务民生放在首位,按照“四好农村路”的要求,扩大交通项目的争取范围和规模,积极争

取资金支持。今年农村公路总投资达2.3亿多元,完成了农村公路新建、大修工程总计476.44公里,桥梁55座。

高质量完成农村公路建设任务。第一批农村公路新建改建及通行政村“最后一公里”路面工程151条、238.25公里,新建或维修改造桥梁975.1延长米、29座,农村公路维修改造工程4条、42.7公里;第二批农村公路新建改建工程67条、109.62公里,新建桥梁281.7延长米、6座。

高标准修建大三线建设项目。大三线大营子至三合号段是贯穿南北的一条主干道,更是沿线5个乡镇百姓的企盼,该工程总投资9024.4万元。新建桥梁618.23延长米、20座,新建涵洞27道。第一阶段马场至三合号段38.64公里,现已全部完成。2019年将完成第二阶段喀喇沁镇(锦赤线)大营子至马场段41.624公里,届时将全线贯通。

高要求完成精准扶贫路建设任



由建平县交通局修建的牛京线(高铁连接线)。

务。2018年共涉及17个乡镇场街29个贫困村72.76公里的扶贫路。截至10月底,全县农村公路精准扶贫规划建设项目全部完成,沥青(水泥)路通行行政村公共活动或服务场所的比例达到100%。同时,针对新建村部、扶

贫产业园区、学校、文化广场等存在断头路的情况,修建道路52公里。

#### 助力地方经济发展

积极争取项目资金,改造提升产业园区及重点景区交通路网。2018年,该

局争取建设的园景区路项目总投资近3.7亿元,其中省补资金1.5亿元,地方自筹资金2.2亿元。重点实施了牛京线(南外环)建设工程、紫棠路(原北外环)工程、高速公路出口段加宽工程,公路总里程92.184公里,新建项目18.65公里,改造项目18.136公里,中修55.398公里,桥梁总计1634.4延长米、39座。

建平县境内101线平改立工程是辽宁省最大的平改立工程,总投资约7000万元,设计上跨桥506米,目前已完成施工图设计,预计11月底开工建设,明年全部建成。

#### 抓党建促脱贫攻坚

建平县交通局党委始终把抓好基层党建放在首位,将党建工作与精准扶贫紧密结合,以党建促扶贫,下大力气打好脱贫攻坚战。

扶贫帮困解民忧。建平县昌隆镇扎兰营子村是交通局的帮扶对象。根据当地群众出行不便及存在的安全隐

患等问题,该局驻村工作队第一时间进行了实地勘察,对年久失修的4公里砂石路进行修整;对五组北沟护坡修整;对北环线100米水泥路进行拓宽修整。

结对帮扶动真情。交通局和乡道所的38名党员与扎兰营子村的贫困户结成帮扶对子,半年来先后3次深入贫困户家中,送去价值4200元的米、面、油等生活必需品。

殚精竭力谋发展。为壮大村集体经济收入,经过交通局与村“两委”班子商讨,在村部建立服装代加工厂房,解决剩余劳动力80余人,村集体年收入可增加4万多元;建立菌类种植实验大棚,村集体经济收入可增加3万多元。

如今的建平县,一个以高速公路为主通道、省道公路为主骨架、县道水泥路为支撑、乡村公路为脉络的外快内畅、干支相连、城乡一体的公路网络已经形成。未来,建平县交通人将不忘初心,砥砺前行,为全县人民铺起一条条通往幸福的金光大道! 孙国强