

# 东北首家弃风电能替代燃煤供热工程投运

## 已为大连6万户居民提供热源,每年可替代8100吨标煤

本报讯 10月27日,随着北方冬季供暖期的临近,国家科技支撑计划课题“30兆瓦弃风电能替代燃煤供热示范工程”在大连建成并投入试运行。这是东北首家弃风电能替代燃煤供热工程。

弃风电能替代燃煤供热是利用弃风电量代替燃煤,通过吸纳、储存、传输,为城市冬季供暖提供热源。据国网大连供电公司营销部新能源专责门志勇介绍,这项工程打破了低谷电储能供暖运行模式,通过建立省级

调度与风电场、电储能实施调度模式,实现弃风电量的动态消纳,对提升电网大规模可再生能源消纳能力、实现清洁能源电能替代、缓解燃煤取暖造成的环境污染和雾霾天气以及落实清洁能源供暖政策具有重要意义。

据了解,该示范工程由国网辽宁电力有限公司、沈阳世杰电器有限公司、沈阳龙源有限公司和大连润能热力有限公司共同开发研制,总投资5000万元,分为大

连甘井子区梭园街14兆瓦电蓄热源站和中华东路16兆瓦电蓄热源站,总装机功率30兆瓦,储热能力20万千瓦时,年消纳弃风电量3600万千瓦时,年产生热量127008吉焦。

目前,该工程已为大连北府花园、远洋荣城等4个小区的6万户居民提供热源,供暖面积54万平方米,每年可替代8100吨标煤。随着电网建设步伐的加快,清洁能源消纳能力逐渐加强,辽宁电网弃风率已由

2015年的17.19%下降至今年上半年的6.75%。

董爱军 王 帅 本报记者 杨丽娟

链接 LIANJIJE >> -----

弃风是指在风电发展初期,风机处于正常情况下,由于当地电网接纳能力不足、风电场建设工期不匹配和风电不稳定等特点导致的部分风电场风机暂停的现象。通俗地说,就是风机发电不持续、不稳定,对电网造成冲击,电网不愿意接受这种能源。

# 努力建设“天蓝、水清、地绿”的生态之都

## 本溪打响污染防治攻坚战

本报讯 记者从焕宇报道 10月30日,记者从本溪市政府获悉,本溪市日前出台生态立市实施方案,全面加强生态环境保护,打好污染防治攻坚战,持续改善环境质量,为决胜全面建成小康社会提供更加有力的环境保障。力争到2020年,将本溪建成“天蓝、水清、地绿”的生态之都。

据介绍,本溪市委、市政府明确目标,到2020年,全市环境空气质量达标率不低于80%,细颗粒物(PM2.5)浓度力争下降到40微克/立方米;全市河流水质优良比例达到

57.14%以上,集中式饮用水水源地水质优良比例达到100%,消灭建成区内的黑臭水体;受污染耕地安全利用率达90%,污染地块安全利用率达90%;森林覆盖率达76.63%以上。

目前,本溪市正以创建国家生态文明示范区为契机,举全市之力打响三大战役。

一是蓝天保卫战。包括全面排查火电、钢铁、水泥、平板玻璃等重点行业环保设施运行管理及大气污染物达标排放情况;大力推进清洁取暖和煤炭减量替代,年底前完成拆除或清

能源改造10吨及以下燃煤小锅炉332台;打好柴油货车污染治理攻坚战,加快淘汰老旧车辆;有效应对重污染天气;依法严禁焚烧秸秆,全面推进秸秆综合利用,到2020年,全市秸秆综合利用率达90%以上。

二是碧水保卫战。本溪是我省最重要的水源涵养基地,为保证全省人民吃上清水、放心水,本溪正不断加强对水源地、出厂水、管网水、末梢水的全过程管理,实施饮用水水质达标工程。与此同时,本溪抓紧实施城镇污水处理“提质增效”三年行动,明确

到2020年底前完成城市黑臭水体整治工程。此外,针对重污染河流治理,到2019年9月,要完成本钢、北营污水处理厂深度处理项目,建立起河流生态流量保障机制,消除劣Ⅴ类水体。

三是净土保卫战。本溪市以农用地和重点行业企业用地为重点,深入开展土壤环境质量调查;制定实施受污染耕地安全利用方案,开展轻度和中度污染耕地安全利用工作;严防矿产资源开发污染土壤,到2020年底前,完成全市废弃尾矿库隐患综合治理工程;有效防范危险废物环境风险。



## 大连湾综合交通枢纽客运站试运营

10月26日,“永兴岛”轮从新落成的大连港大连湾综合交通枢纽客运站出港作业,标志着大连湾客运站正式进入试投产运营阶段。该项目把海上客运同长途客运、城市公交等各种交通方式有机融合,形成零距离换乘、无缝衔接的立体城市交通网络,与大连新机场、新北站构成三位一体的区域性综合交通枢纽,是大连市便民工程新地标。

新落成的大连湾综合交通枢纽客运站位

本报记者 王荣琦 文赵光辉 摄

# 铁岭企业开办时间压缩至2.5天以内

本报讯 记者王晓波报道 10月30日,记者从铁岭市政府获悉,为实现打造发展环境最优市的目标,激发“大众创业、万众创新”的活力,积极推进商事制度改革,铁岭市日前印发《铁岭市人民政府办公室关于进一步压缩企业开办时间的实施意见》(以下简称《意见》)。

即日起,铁岭在全市范围内将一般性企业开办的必备环节精简为工商登记、刻制印章、申领发票3个环节。据了解,我省规定企业开办时间为3.5

天(指工作日,下同)以内,铁岭市工商登记(含名称登记)比省规定的时限缩减1天,企业开办实现2.5天以内完成,极大地提高了企业开办效率。

铁岭积极推进“最多跑一次”改革,切实解决企业和群众“办事难”问题,在申请材料齐全、符合法定条件的前提下,工商登记当场即办。《意见》中提出八项举措,加快推进“互联网+政务服务”和部门信息共享,实现流程进一步优化、材料进一步简化。

优化工商登记服务。铁岭市工

商局推行快速办理,对合法合规、不需要依法核实的登记当场办理,业务不拥堵时马上核准、马上发照。同时推行网上办理,实现企业全类上网、业务全程在线,登记服务100%实现网上能办。积极推进电子营业执照在“互联网+”环境下跨区域、跨领域、跨行业应用。推行就近办理,与银行机构开展政银助企合作,银行代办网上登记业务,实现登记服务端口前移、扁平化、就近办;同时推行一次办理与简易办理。

优化刻制印章服务。引进公平竞争机制,鼓励支持具备条件的申请人开办印章刻制企业。在办理企业登记事项的各级工商(市场监管)行政服务场所和市工商局网站上公布公章制作单位目录及办理时限,申请人可自主选择公章制作单位。

优化涉税事项服务。对已在登记机关领取加载统一社会信用代码营业执照的企业,不再单独进行税务登记。税种认定无须纳税人提供相关资料,由税务机关依职权即时办理。

## 把辖区企业穿成链拧成线

# 龙头企业带动阜新高新区产业链条式发展

本报讯 记者年旭春报道 10月28日,在阜新中孚轻金属科技有限公司的车间内,熔化的铝水倾倒在模型中后,阜新德尔汽车部件股份有限公司订购的铝铸件便生产出来。自成为德尔的配套商以来,阜新中孚70%的销售额都是德尔贡献的。

近年来,阜新国家高新技术产业开发区通过做大做强龙头企业,促进相关零部件、机械材料、电子设备细分领域的发展。眼下,高新区内企业

以产业链条式发展的优势凸显出来,产生了1+1>2的效应。

德尔是上汽、一汽、东风、北汽等十几个品牌汽车制造企业的供应商,已在深圳证券交易所挂牌上市。一个领军型企业强大了,产业链两端的企业都跟着蓬勃发展。中孚公司负责人说:“德尔的产品卖得好,我们公司的利润也跟着增加!”

在阜新高新区,这样共融共促的例子很多。高新区内的阜新宏顺机

械有限公司和阜新涵宇机械制造有限公司都与德尔有交集。宏顺生产的毛坯铁铸件交由涵宇加工,涵宇再将加工后的铁铸件交付给德尔,德尔完成组装后将成品转向泵发往汽车制造企业。目前,高新区内有5家企业与德尔合作,均实现了良性发展。

不仅汽车零部件领域的企业产业链条完善,工程机械领域的企业也逐渐形成链条式发展。徐工(辽宁)机械有限公司成立以来,除雪设备和

环卫机械设备产品的市场占有率不断提高,促进了为其做生产配套,从事橡胶制造、机械加工的十余户企业销售增加,双方以合作促进双赢。

阜新高新区以强龙头、补链条为突破口,把辖区的企业穿成链、拧成线,以链条式发展,产生了良好效果。目前,高新区内以液压装备为代表的整机装备及零部件制造产业已初步形成基础件—零部件—整机装备的产业链条。

# 大连重工打破装卸臂领域依靠进口的局面

本报讯 记者王刚报道 10月29日,记者从大连重工·起重集团了解到,大连重工近日与中国通用机械工业协会和中石油昆仑能源有限公司签署了LNG装卸臂国产化联合研发协议,进一步破解重大装备国产化研制课题。协议规定,以中石油昆仑能源新建或维修项目为依托,完成LNG接收站的装卸臂国产化攻关和产品开发,由大连重工承担LNG装卸臂设计、制造技术研究和样机试制等相关工作。这意味着大连重工将打破装卸臂领域主要依靠进口的局面。

LNG装卸臂安装于LNG接收站专用码头,通过安装在装卸臂上的低温管道在运输船和接收站之间进行-162℃液化天然气的输送。由于

传输介质的超低温、易燃易爆以及岸边作业受船舶运动影响等特点,LNG装卸臂成为业内公认的高技术、高难度、高附加值产品。目前我国安装于LNG接收站泊位的装卸臂主要依靠进口,产品整机及备件价格昂贵,交货期长且服务不及时,严重制约了LNG接收站的设备维修维护工作。

近年来,大连重工始终以破解国家重大装备国产化研制课题为己任,自主研制出大型船用曲轴、三代核电起重设备、世界最大的2万吨桥式起重机、AP1000核主泵泵壳、500米球面射电望远镜馈源舱索驱动系统、大运载火箭发射平台脐带塔等重大高端产品,创造了210多项“中国第一”,拥有近500项有效专利和23个国家、省、市名牌产品。

# 39家校企携手培养汽车产业高技能人才

本报讯 记者杨丽娟报道 10月30日,由大连职业技术学院作为理事长单位牵头,来自长安福特汽车、大连上通汽车集团有限公司等38家企业行业及高职院校作为理事单位组建的“汽车专业校企合作理事会”在大连职业技术学院成立,这是大连地区首个由高职院校校牵头成立的汽车专业校企合作理事会。

该理事会是非营利性质的校企合作单位,旨在围绕汽车产业的发展需求,统筹学校、行业、企业等各方面的优势资源,实现理事会成员间的资源优化配置和共享,提高职业院校汽

车专业人才培养质量,服务大连区域的产业集群以及辽宁汽车产业发展。

据悉,大连汽车及零部件产业集群已达700亿元规模,未来5年,大连市汽车产业从业人员缺口将达20万人。此次成立理事会,是大连职业技术学院紧密对接大连市汽车产业集群和汽车产业链、培养符合区域经济发展和汽车相关企业需求的技术技能人才、带动区域内汽车产业发展的具体举措之一。截至目前,大连职业技术学院已为社会培养汽车整车生产、零部件加工及装配、汽车销售、汽车检测维修等岗位的复合型人才3000余人。

# 盘山县推广低茬收割杜绝秸秆焚烧

本报讯 10月29日,在盘山县太平街道张家村水稻机收现场,盘山太平凯地农机服务专业合作社正组织多台水稻收割机进行作业。收割机驶过,粉碎的秸秆全部还田,稻田里留下仅10厘米高的稻茬。今年秋收,盘山县全域推进水稻低茬机收作业,确保机收水稻留茬高度不超过10厘米。通过实施低茬收割,秸秆粉碎还田等举措,盘山县全面杜绝焚烧秸秆行为,助力蓝天保卫战。

盘山县有水稻3.7万公顷。往年,收割机手为提高水稻机械化收割作业效率,人为地将稻茬留高,严重

影响了来年耕种,农民不得不偷偷将稻茬点燃焚烧,造成环境污染。

为确保水稻低茬收割,盘山县政府与各镇(街道)签订责任书,将责任细化到田块、农户以及每一台作业机械。盘山县推行以镇(街道)、村以及村民组为单位划分责任片区的三级网格管理体系,全面控制机收留茬高度。得胜街道三道村的300多公顷水稻机收留茬控制在10厘米以下。同时通过秋翻、深松以及秸秆粉碎还田等措施,确保不燃一把火,不冒一处烟。

潘 山 本报记者 刘永安

## 大连创业企业南下杭州“取经”

本报讯 记者杨丽娟报道 10月25日到26日,大连20余家创业型企业前往杭州,参访阿里巴巴等互联网巨头企业并学习经验。这是大连高新区七贤荟商学院首次开展的“走出去”活动,旨在以互联网经济快速发展的杭州为标杆,借鉴创新模式,搭建沟通桥梁,促进投融资对接,激发大连企业的创新思维。

七贤荟是大连高新区倾力打造的创新文化与思想交流平台,致力于吸纳优质社会资源,搭建高端交流平台、传播创新思想,为大连市双创事

业注入持续动力。

此次七贤荟带领大连20余家互联网、电子商务、咨询服务等领域的优秀创业型企业前往杭州,从企业环境、经营环境、人文环境等方面进行实地考察,并与企业创始人、引领者进行面对面交流。此外,七贤荟还在梦想小镇举办融资交流会,邀请“长三角”的20余家知名投资机构来到融资项目路演现场,向他们展示大连优秀企业的风采,为大连企业和“长三角”投资机构搭建起资本对接交流的平台。

# 铁岭清河区居民培育出双根盆景葡萄

本报讯 记者狄文君报道 经过多年摸索,铁岭市清河区张相镇的兰士江和马雅荣夫妇成功栽培出双根葡萄,不仅提升了葡萄品质,还可做盆景增加观赏价值,实现了增产增收、一举多得。

“这就是双根葡萄,地里一个根,盆里还有一个根。等盆里的葡萄根系长好、粗实了,再从盆底将葡萄秧剪断,就变成了一盆成品盆栽葡萄。”兰士江自豪地说,“这是我和老伴儿的新发明,去年试验种植了一垄地,收入2万多元。”

兰士江多年来一直研究盆栽葡萄。刚开始,葡萄秧苗栽种到盆里,

由于面积受限,难以满足葡萄生长所需的全部养分,普遍存在生长不良现象。“盆栽葡萄因吸收养分不足,根须过短、过细,发育不好,是导致试验不成功的主要原因。”在去年夏天的一次试验中,兰士江突发灵感:直接栽种不行就套种,选粗壮的葡萄藤在距离根部80厘米处套上一个盆,盆里装满营养土,先让它长一段时间再剪下来。这次试验,盆里的葡萄不仅活了,长势还特别好。

马雅荣兴奋地说,葡萄双根生长具有明显优势,枝繁叶茂,抗病性也得以增强,坐果率随之提高,果实更甜、口感更好。

# 锦州志愿者开展活动保护小凌河渔业资源

本报讯 记者文继红报道 为进一步修复锦州小凌河、女儿河的生态功能,维持水生态平衡,10月27日,锦州市志愿者服务联合会组织市旅游志愿者服务队等多家志愿服务联合会以及朝阳燕都搜救服务中心,共同开展集中清理“地笼子”“绝户网”等严重破坏渔业资源行为的志愿活动。

此次活动共有65名志愿者参

与,共清理捕捞用具“地笼子”30余个,解救鱼类1000多条。志愿者希望通过此次活动呼吁社会,拒绝非法捕捞,保护锦州母亲河。

据悉,锦州市旅游志愿者服务队将进一步开展“山海福地、锦绣之州、益言益行、爱伴旅途”系列旅游志愿服务活动,用实际行动守护最美风景线,从细微处展示锦州的文明形象,助力锦州创建全国文明城市。